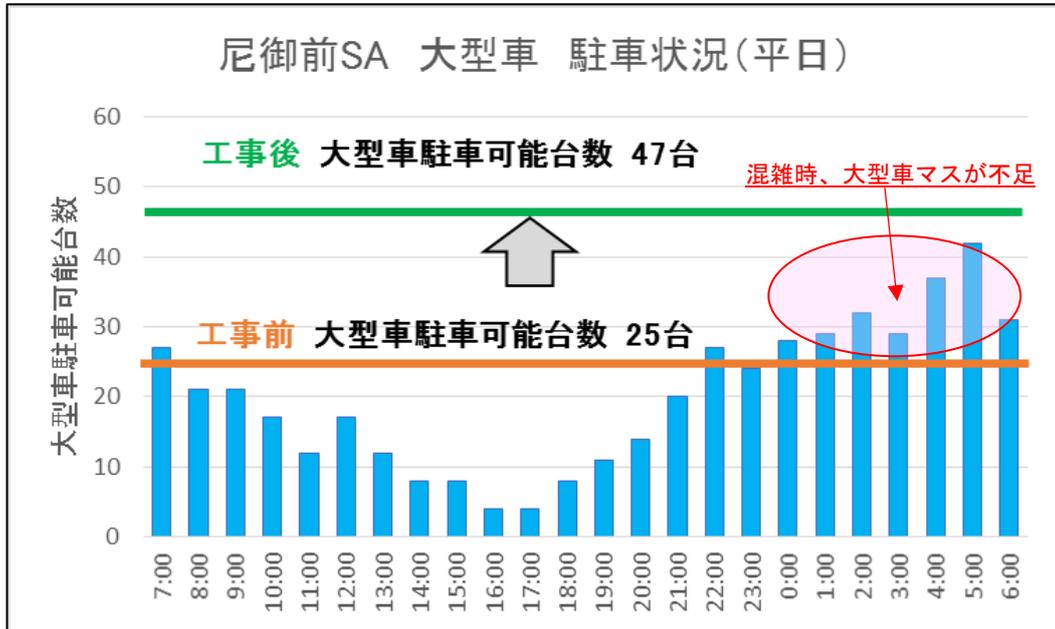


1) 尼御前 SA (上り) の利用状況

平日夜間では、大型車の混雑により大型車マスが不足している状況です。

尼御前 SA (上り) 平日の大型車時間別駐車台数と駐車可能台数 (工事前後)



2) 尼御前 SA (上り) 駐車エリアの改良工事

兼用マスの整備に加え、新たに「トレーラーマス」と「大型身障者マス」を設置します。

種別	工事前	工事後		駐車可能台数の増減数
	駐車マス数	駐車マス数	駐車可能台数	
小型車マス	86 (0)	15 (88)	103	+17
優先マス	<3>	<3>	<3>	<±0>
大型車マス	25 (0)	3 (44)	47	+22
トレーラーマス	0	3	3	+3
小型身障者マス	3	3	3	±0
大型身障者マス	0	1	1	+1
EV マス	2	2	2	±0

注) 表中の駐車マス数は現時点での計画であり、今後具体的な設計・工事を進める中で増減する場合があります。

※()内は、兼用マス数を表し、大型車は1台分、小型車2台分として計上

※優先マスは、高齢者や妊婦など歩行が困難な方の優先駐車マスとなり、< >内は、小型車マスの内数

※工事前の「駐車可能台数」は、駐車マス数と同じ

※トレーラーマスは、ダブル連結トラックも駐車可能な大きさに整備

工事前

出口部

入口部

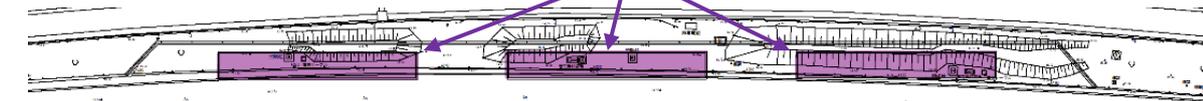


凡例

-  小型車マス
-  優先マス
-  兼用マス
-  大型車マス
-  バスマス
-  トレーラーマス
-  小型身障者マス
-  大型身障者マス
-  EV マス

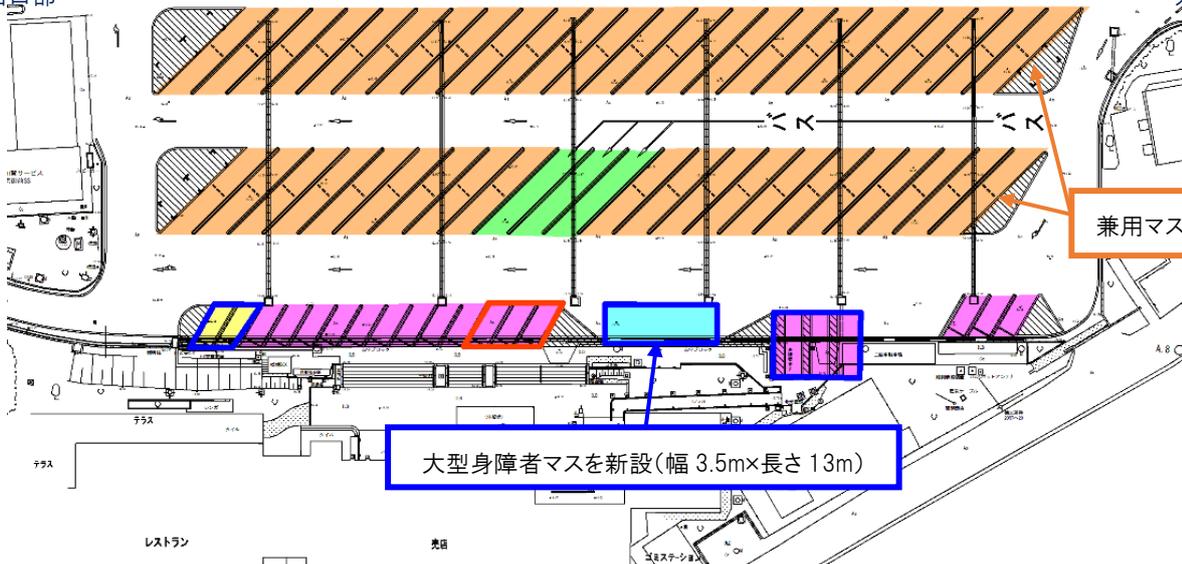
工事後 (予定)

トレーラーマスを新設(幅 3.5m×長さ 26m)



出口部

入口部



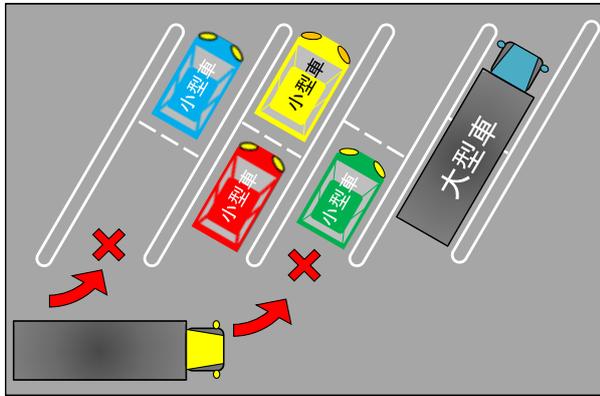
兼用マスを整備

大型身障者マスを新設(幅 3.5m×長さ 13m)

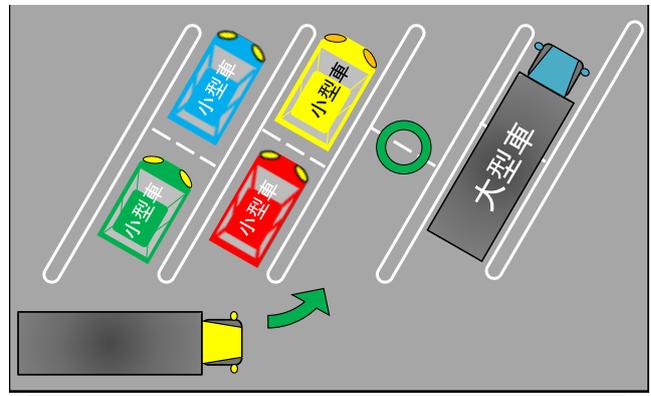
3) 兼用マスのご利用方法

兼用マスは、利用状況に応じて小型車と大型車どちらでもご利用いただける駐車マスです。

小型車が1台駐車している場合、大型車は駐車することができません。より多くのお客さまが駐車できるように、小型車の縦列駐車にご協力願います。



小型車が1台駐車している場合、
大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるように、
小型車の縦列駐車にご協力願います