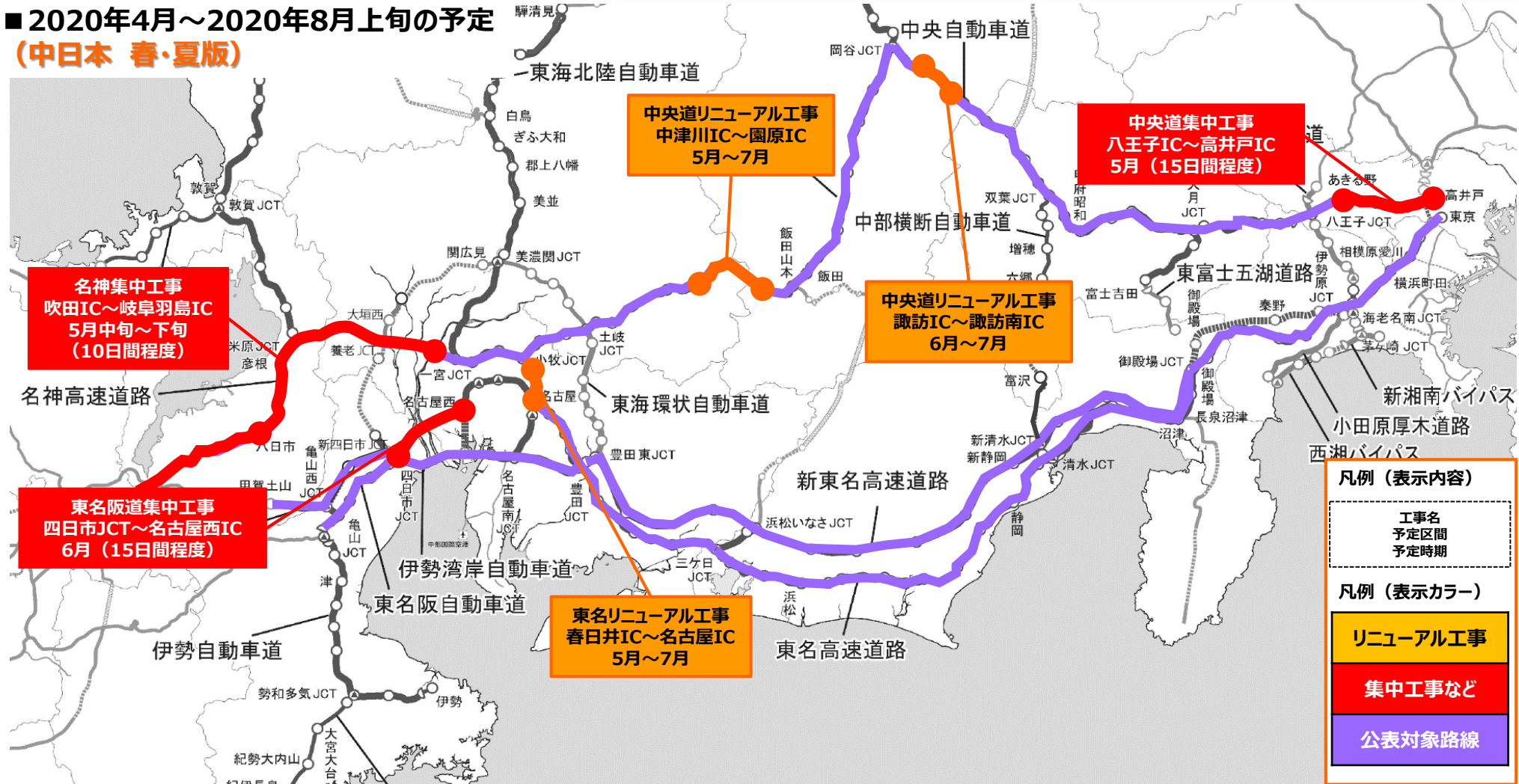


# 渋滞を伴う長期間にわたる工事規制予定(2020年度)

## ■ 2020年4月～2020年8月上旬の予定 (中日本 春・夏版)

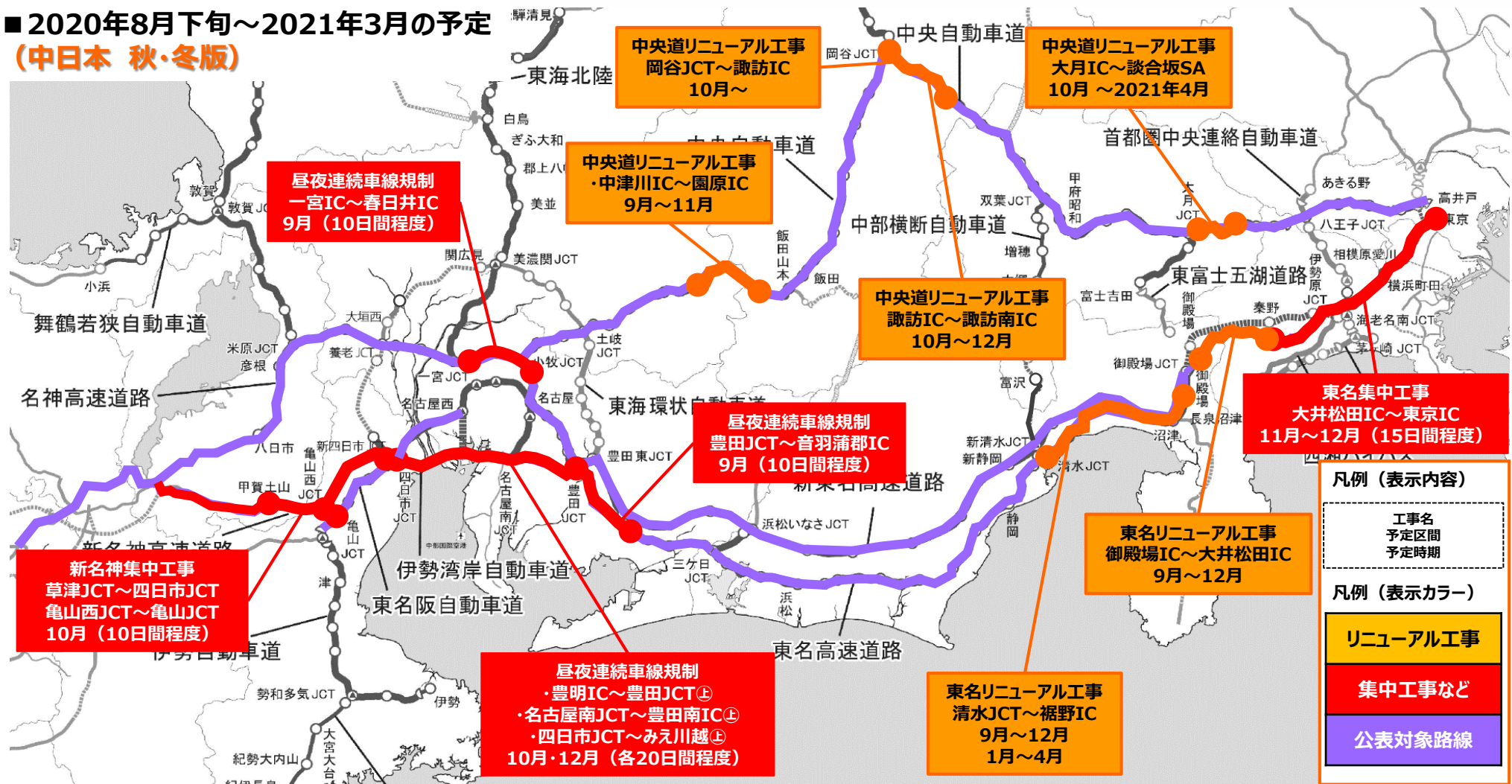


【掲載対象】 交通量の多い主要幹線道路（東名・名神・新東名・新名神・伊勢湾岸道・東名阪道・中央道）の予定を掲載しております。  
 リニューアル工事： 高速道路リニューアルプロジェクトの一環として実施する「床版取替」や「インパット設置」など、長期間（半月程度以上）にわたり休日を含む対面通行規制・車線規制などをおこなう工事  
 集中工事など： 渋滞が予想される昼夜連続車線規制などで、点検や舗装補修・ガードレールの取替など、複数の工事を集約化させ実施する工事

※ 1 2020年1月31日時点の当社の計画であり、関係機関との協議などにより計画が変更となる場合があります。  
 ※ 2 今回公表した計画以外に災害発生時や緊急補修時に長期間の工事規制を実施する場合があります。

# 渋滞を伴う長期間にわたる工事規制予定(2020年度)

## ■ 2020年8月下旬～2021年3月の予定 (中日本 秋・冬版)



【掲載対象】 交通量の多い主要幹線道路（東名・名神・新東名・新名神・伊勢湾岸道・東名阪道・中央道）の予定を掲載しております。

リニューアル工事： 高速道路リニューアルプロジェクトの一環として実施する「床版取替」や「インパット設置」など、長期間（半月程度以上）にわたり休日を含む対面通行規制・車線規制などをおこなう工事

集中工事など： 渋滞が予想される昼夜連続車線規制などで、点検や舗装補修・ガードレールの取替など、複数の工事を集約化させ実施する工事

※ 1 2020年1月31日時点の当社の計画であり、関係機関との協議などにより計画が変更となる場合があります。

※ 2 今回公表した計画以外に災害発生時や緊急補修時に長期間の工事規制を実施する場合があります。