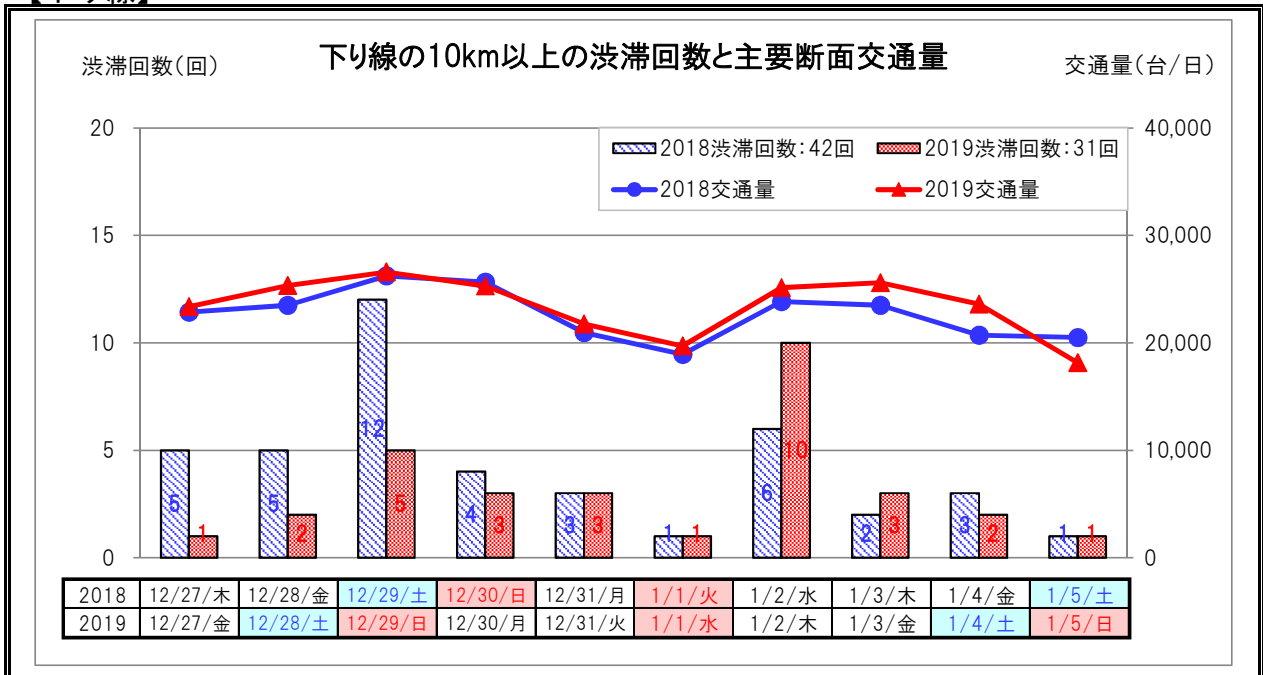
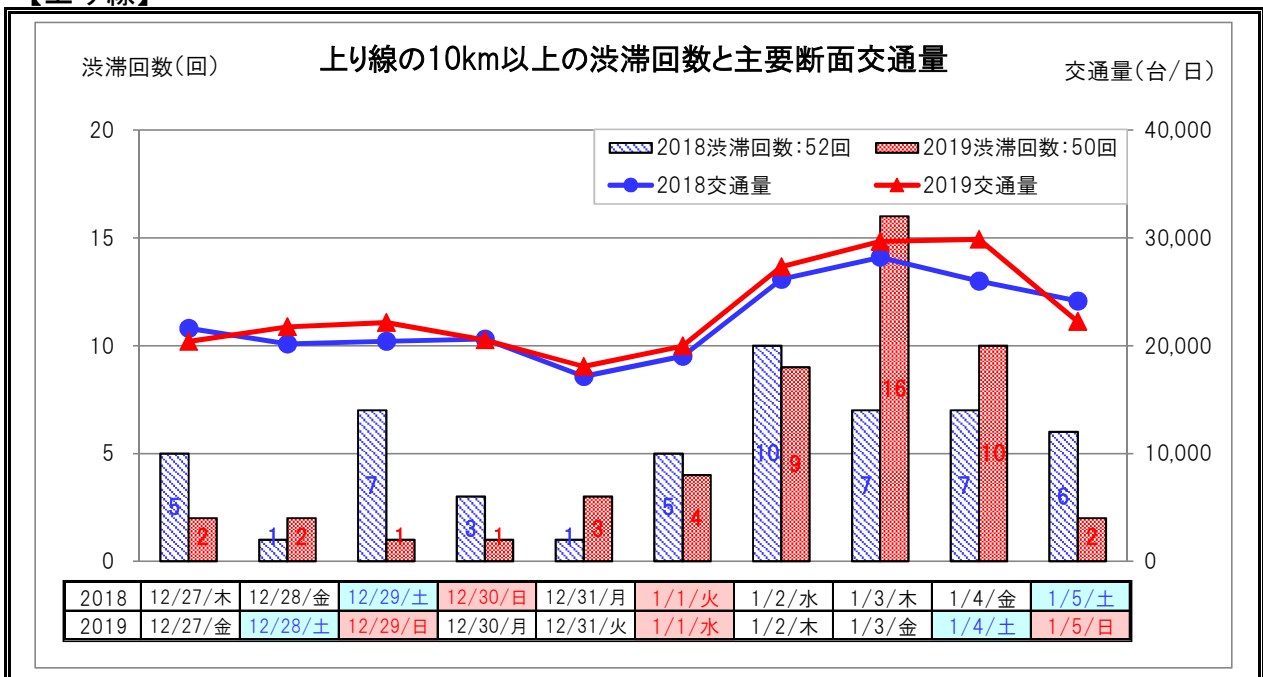


○年末年始期間の渋滞回数のピークは、下り線 1月2日(木)、上り線 1月3日(金)でした。

■中日本管内の10km以上の渋滞回数と主要断面交通量の推移
【下り線】



【上り線】



■天気

2018	12/27(木)	12/28(金)	12/29(土)	12/30(日)	12/31(月)	1/1(火)	1/2(水)	1/3(木)	1/4(金)	1/5(土)
東京	晴	晴・快晴	晴・快晴	快晴・晴	晴・曇	晴・快晴	快晴	快晴	快晴・晴	快晴・晴
名古屋	晴・雨	晴・雪	雪・晴	晴	晴・快晴	晴・雨	晴・雨	晴・快晴	晴・雨	雨・晴
大阪	晴・曇	曇・晴	晴	晴	曇・晴	晴・雨	晴	晴	晴・曇	曇・晴

2019	12/27(金)	12/28(土)	12/29(日)	12/30(月)	12/31(火)	1/1(水)	1/2(木)	1/3(金)	1/4(土)	1/5(日)
東京	晴・快晴	快晴・晴	晴・曇	雨・曇	晴	晴・快晴	晴	快晴	曇・晴	晴
名古屋	晴	快晴	晴・曇	雨・曇	曇・晴	曇	曇	曇	曇・晴	晴
大阪	晴・雨	晴・曇	晴・雨	雨・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇

《トピック1》 E1A新名神高速道路の開通効果

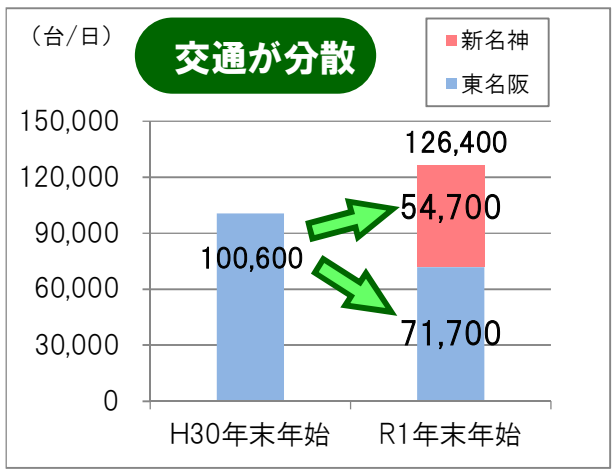
- 新名神(新四日市JCT～亀山西JCT)の開通により、東名阪道の交通が分散
 【交通量】 H30年末年始 東名阪道：100,600(台/日)
 ⇒R1年末年始 新名神：54,700(台/日)+東名阪道：71,700(台/日)
 (計126,400(台/日))
- 渋滞回数が約7割減少し、新名神開通区間(新四日市JCT～亀山西JCT)では渋滞発生なし
 【渋滞回数(10km以上)】 H30年末年始：13回 ⇒ R1年末年始：4回
- 20km以上の渋滞は3回
 【渋滞回数(20km以上)】 H30年末年始：5回 ⇒ R1年末年始：3回

■位置図

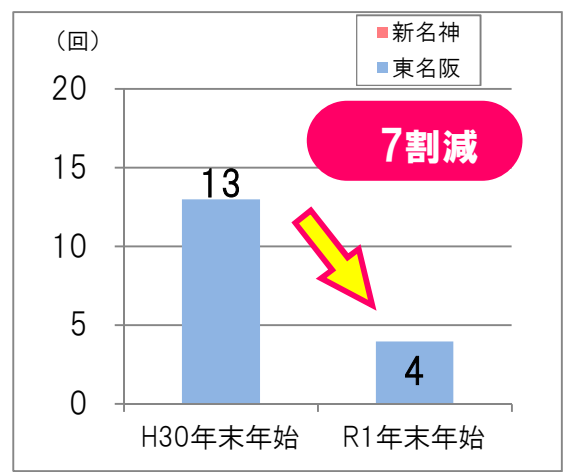


■新名神開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H30年末年始	R1年末年始
30km以上	0	1
20～29km	5	2
10～19km	8	1
10km以上 計	13	4

**20km以上の渋滞
5回 ⇒ 3回**

集計区間：新名神 → 新四日市JCT～亀山西JCT
 東名阪 → 四日市JCT～亀山JCT 4