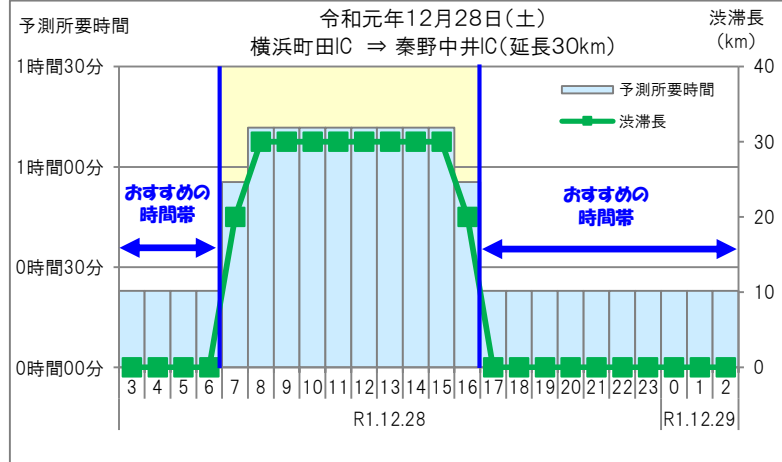
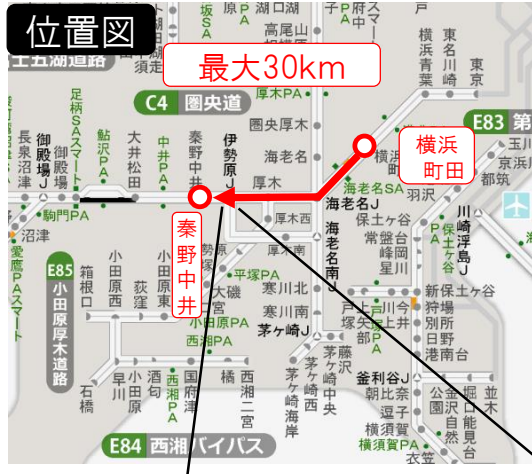


【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

① 12月28日(土) E1東名高速道路(下り線)秦野中井IC付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

- ◆ 横浜町田IC → 秦野中井IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～15時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 横浜町田ICを6時以前または17時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

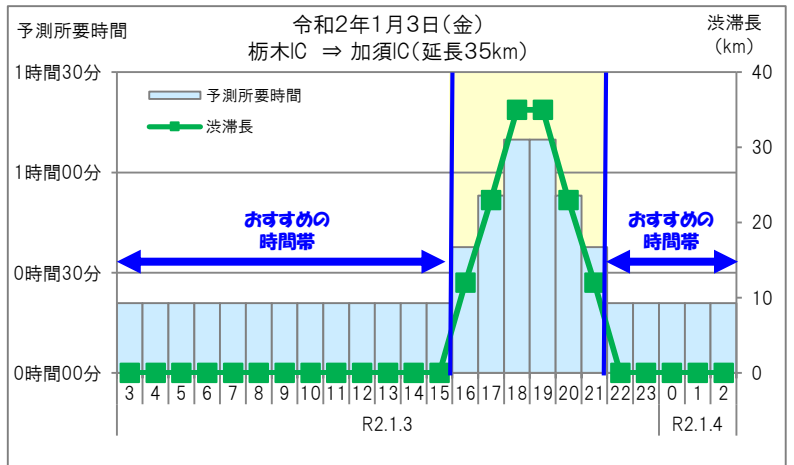
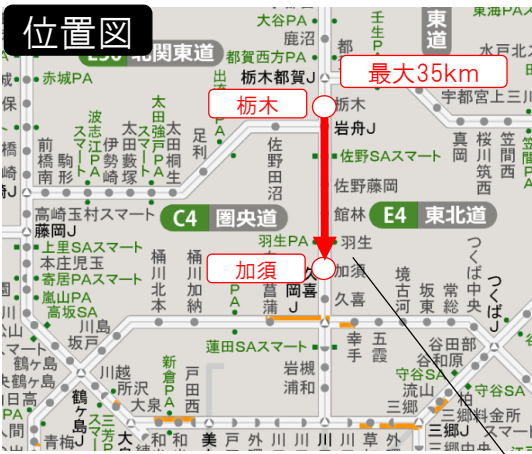


◆ 渋滞原因:長い上り坂及びサグによる速度低下

秦野中井IC付近は、下り坂から上り坂に変わるサグ部と長い上り坂が続くため無意識のうちに速度が低下してしまいます。LED表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

② 1月3日(金) E4 東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

- ◆ 栃木IC → 加須IC区間を走行する場合、渋滞のピークは18～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間10分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 栃木ICを15時以前または22時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

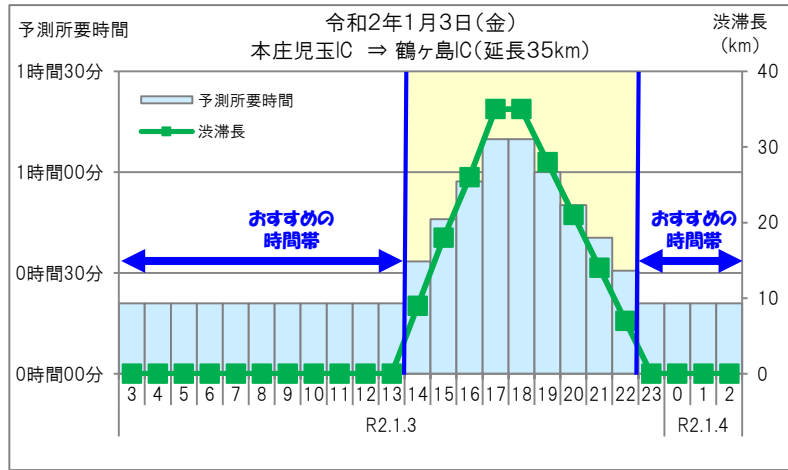
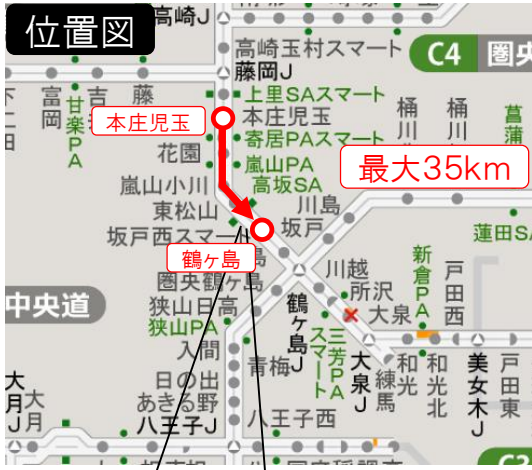


◆ 渋滞原因:サグ部等での速度低下

加須IC付近はゆるやかな勾配変化が連続しており無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。速度回復表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

③ 1月3日(金) E17 関越自動車道(上り線)高坂サービスエリア付近を先頭とする渋滞 [最大35km]

- ◆ 本庄児玉IC → 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～18時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間10分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 本庄児玉ICを13時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

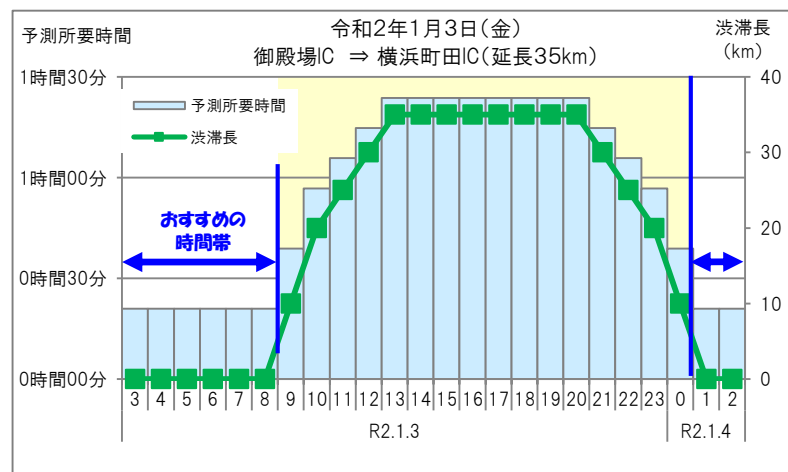
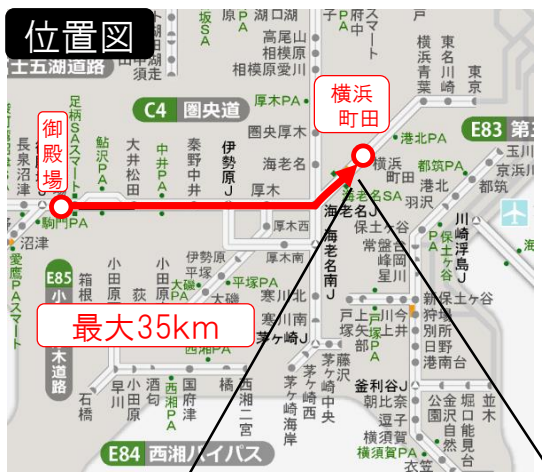


- ◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下、SA部の合流

この横断幕の付近は無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。渋滞の原因となるためご注意ください。
また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いします。

④ 1月3日(金) E1 東名高速道路(上り線)大和トンネル付近を先頭とする渋滞 [最大35km]

- ◆ 御殿場IC → 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは13～20時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間25分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 御殿場ICを8時以前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約25分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



- ◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

大和TN手前付近は下り坂から上り坂に変わるサグ部のため無意識のうちに速度が低下してしまいます。表示板や横断幕で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。