

■規制概要、渋滞予測および迂回ルート・料金調整などのご案内

1. 交通規制内容および日程

2020年1月14日(火)0時から3月19日(木)24時まで(66日間)



2. 工事規制に伴う渋滞予測

交通規制期間中、E1 東名は最大で渋滞長 6km、通過時間 40 分程度を予測しています。上り線は 6 時～10 時、下り線は 17 時～19 時にかけて渋滞のピークとなりますので、お出かけ時間帯変更のご検討をお願いいたします。

渋滞予測の最新情報は、専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

渋滞予測(最大渋滞長)



渋滞発生場所			渋滞発生予測時間帯																		
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
E1東名	上り線	対面通行規制区間（春日井IC付近）を先頭に約6km																			
	下り線①	対面通行規制区間（守山スマートIC付近）を先頭に約5km																			
	下り線②	名古屋IC出口を先頭に約5km																			

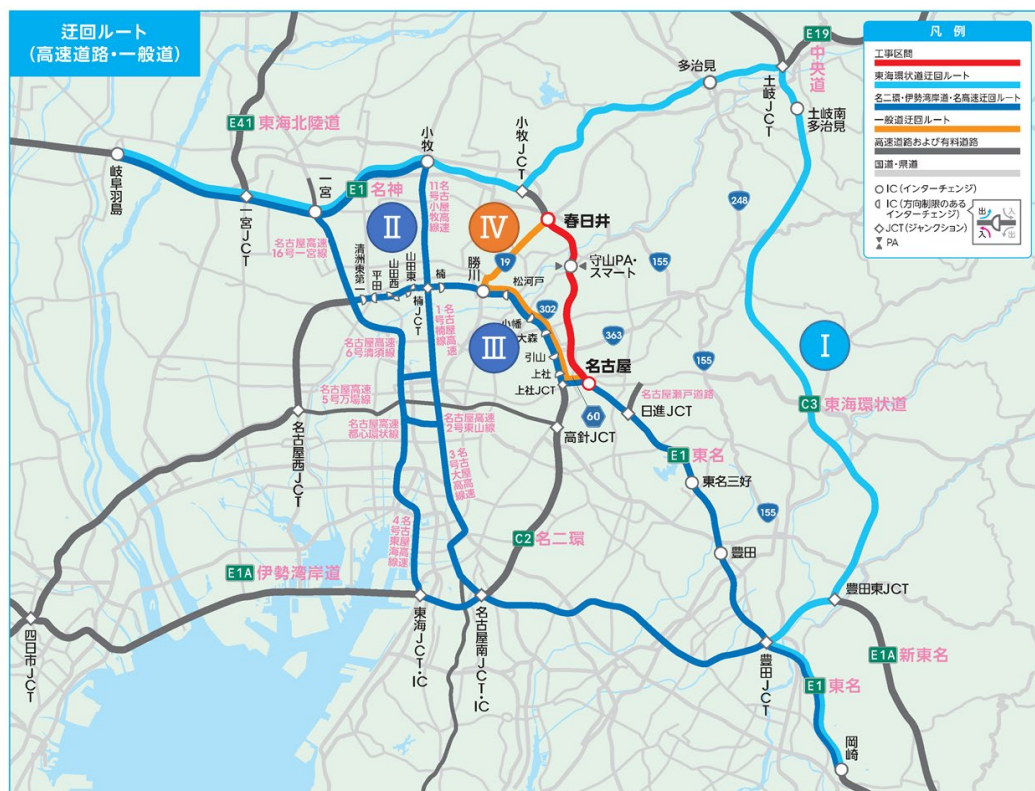
最新の所要時間情報をご確認いただき、お出かけ時間帯変更をご検討ください。

3. 主な迂回ルートのご案内

E1 東名リニューアル工事(名古屋 IC～春日井 IC)の主な迂回ルートをご案内いたします。C3 東海環状道への迂回にご協力いただいたお客さまには、もれなく特典を進呈する「迂回ありがとうキャンペーン」をご用意しております。また、C2 名二環、名高速または一般道への迂回にご協力いただいたお客さまには、E1 東名を利用された場合より料金が割高にならないよう料金調整をおこないますので、迂回へのご協力をお願いいたします

ルート番号	主な迂回ルート	迂回にご協力いただいたお客さまへの特典
【主な広域迂回ルートのご案内】		
Ⅰ	岡崎 IC ⇄ 岐阜羽島 IC 岡崎 IC ⇄ 豊田 JCT ⇄ (E1A 伊勢湾岸道) ⇄ 豊田東 JCT ⇄ (C3 東海環状道) ⇄ 土岐 JCT ⇄ (E19 中央道) ⇄ 小牧 JCT ⇄ (E1 東名) ⇄ (E1 名神) ⇄ 岐阜羽島 IC	ガソリン代相当をもれなく進呈 (事前登録など必要) 4. (1) 迂回ありがとうキャンペーンのご案内 ①へ
Ⅱ	岡崎 IC ⇄ 岐阜羽島 IC 岡崎 IC ⇄ 名古屋 IC ⇄ (C2 名二環) ⇄ 桶 JCT ⇄ (名高速 小牧線) ⇄ 小牧 IC ⇄ (E1 名神) ⇄ 岐阜羽島 IC	名二環・名高速に迂回しても割高にならないよう料金調整 4. (2) 料金調整のご案内 ①へ
【名古屋 IC～春日井 IC をご利用になられる際の主な迂回ルートのご案内】		
Ⅲ	名古屋 IC ⇄ 春日井 IC 名古屋 IC ⇄ (C2 名二環) ⇄ 勝川 IC ⇄ 国道 19 号 ⇄ 春日井 IC	名二環に迂回しても割高にならないよう料金調整 4. (2) 料金調整のご案内 ②へ
Ⅳ	名古屋 IC ⇄ 春日井 IC 名古屋 IC ⇄ 県道 60 号 ⇄ 国道 302 号 ⇄ 国道 19 号 ⇄ 春日井 IC	一般道へ迂回し再度高速道路に乗り継いでも割高にならないよう料金調整 4. (2) 料金調整のご案内 ③へ

C2 名二環および名高速は通勤時間帯を中心に渋滞が予測されていますので、最新の交通情報をご確認のうえご走行ください。また、ご利用時間帯を変更していただいたお客さまへも特典をご用意しています(4. (1) 迂回ありがとうキャンペーンのご案内 ②へ) ので、お出かけ時間帯変更のご検討をお願いします。



※表のルート番号が図の迂回ルート番号を示しています

4. キャンペーンおよび料金調整のご案内 <<ETC 車限定>>

(1) 迂回ありがとうキャンペーンのご案内 <<ETC 車限定>>

工事期間中、迂回などにご協力をいただいたお客さまに感謝をこめて、「迂回ありがとうキャンペーン」を実施いたします(ETC 車限定)。工事専用 WEB サイトから事前登録いただき、所定の条件で走行いただいたお客さまにもれなく QUO カードを進呈いたします(特典の取得にはアンケートにお答えいただく必要がございます)。

《キャンペーンへの参加方法》

1. 工事専用 WEB サイトから事前登録(ETC カード番号などを登録)
2. キャンペーン①の迂回やキャンペーン②の早朝利用(下記参照)
3. アンケートに回答
4. QUO カードを進呈!

※詳細は、別途工事専用 WEB サイトでご案内いたします。

※キャンペーン①②の併用は可能です。

《キャンペーン①》

工事期間中、工事区間を避けるために C3 東海環状道へ迂回いただいたお客さまに特典を進呈。

対象条件

- ・豊田東 JCT および土岐 JCT を経由して C3 東海環状道に迂回してください。(↔)
- ・下記の西エリア⇄東エリア間のご利用が対象となります。
- ・キャンペーン対象は1日当たり2回の走行までです。

特典

- ・迂回により増えた走行距離分のガソリン代相当として、1回の迂回につき500円相当のQUOカードを進呈いたします。
- ・工事期間中にご利用いただいた特典金額を合計し工事終了後に進呈します。

西エリア

名 神 小牧～八日市
東海北陸道 一宮西～関
東海環状道 大垣西、養老
北陸道 米原～美川
舞鶴若狭道 敦賀南スマートIC～若狭上中

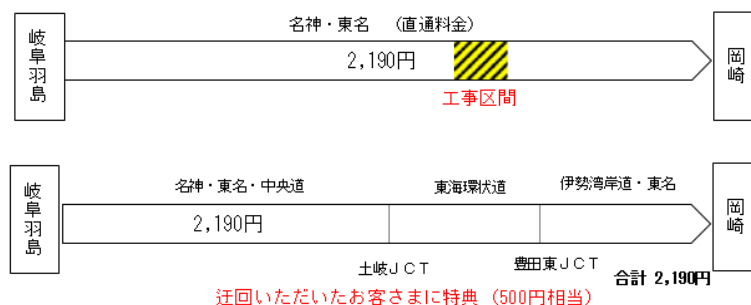
東エリア

東 名 東京～岡崎
新東名 厚木南、長泉沼津～岡崎東、清水いはら、浜松いなさ、浜松いなさ北、高井戸～上野原
中央道 豊田東
伊勢湾岸道 八王子西～寒川南
圏央道 全IC(藤沢～茅ヶ崎海岸)
新湘南バイパス 富沢
中部横断道



●料金調整例

○E1 名神 岐阜羽島 IC ⇒ E1 東名 岡崎 IC (普通車の場合)



《キャンペーン②》

工事期間中、混雑時間帯を避けるために、早朝に工事区間をご利用いただいたお客さまに特典を進呈。

対象条件

- ・朝 4 時～6 時の間に小牧 IC、小牧東 IC、春日井 IC(●)のいずれから流入し、同時時間帯に名古屋 IC、長久手 IC、東名三好 IC、豊田 IC(●)のいずれかで流出してください。
- ・上り線限定のキャンペーンとなります。
- ・現金などの ETC 以外のご利用や、ETC コーポレートカードでのご利用は、対象となりません。
- ・平日限定です。
- ・キャンペーン対象は 1 日当たり 1 回の走行までです。

特典

- ・時間帯変更により、適用されなくなる平日朝夕割引額相当を工事終了後に QUO カードで進呈します。
(ご利用経路によって特典金額が異なります。詳しくは工事専用 WEB サイトでご案内いたします)



《W チャンス》

- ・キャンペーン①または②に参加いただいた方の中から、抽選で 100 名様に 10,000 円相当の QUO カードを進呈します。

(2)料金調整のご案内 <<ETC 車限定>>

E1 東名リニューアル工事の期間中、C2 名二環や一般道などへの迂回により、E1 東名を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます。

1)対象期間

2020 年 1 月 14 日(火)0 時から 3 月 19 日(木)24 時まで

2)対象車種

全車種(ETC 車限定)

3)ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。

出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

4)料金調整内容

《料金調整①:C2 名二環・名高速迂回の料金調整》

高速道路を下図の経路で C2 名二環または名高速に迂回し、再度、E1 東名・E1 名神または E1A 伊勢湾岸道へ乗り継いだ場合は、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整します(ETC 車限定)。

なお、C2 名二環または名高速に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引の月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を 1 回としてカウントします。

【C2 名二環・名高速の迂回経路図】



※C2 名二環または名高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。C2 名二環または名高速の途中の IC で流出した場合は、料金調整の対象となりません。

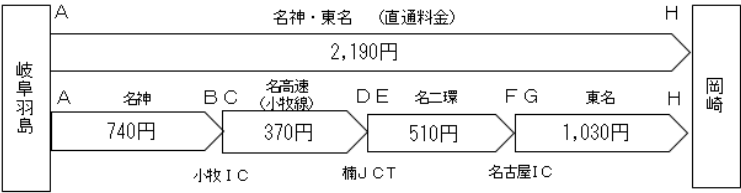
※一般道から C2 名二環または名高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※名高速 東山線および万場線へ迂回した場合は、料金調整の対象となりません。

※料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます（名高速の通行料金からは減額をおこないません）。

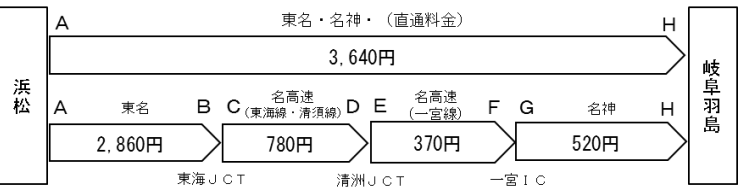
●料金調整例

○E1 名神 岐阜羽島 IC ⇒ E1 東名 岡崎 IC（普通車の場合）



⇒迂回後料金 (AB + CD + EF + GH) 2,650 円を直通料金 (AH) 2,190 円に調整

○E1 東名 浜松 IC ⇒ E1 名神 岐阜羽島 IC（普通車の場合）



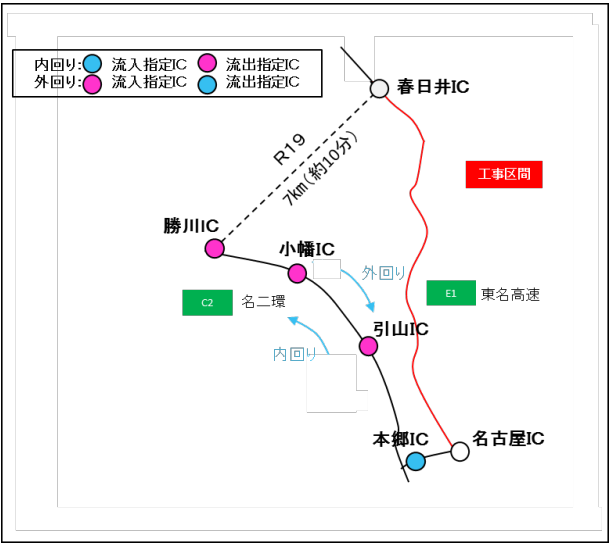
⇒迂回後料金 (AB + CD + EF + GH) 4,530 円を直通料金 (AH) 3,640 円に調整

≪料金調整②: 特定区間(本郷 ⇄ 勝川・小幡・引山)の料金調整≫

下図の流入指定 IC から流入し、かつ、流出指定 IC から流出した場合は、東名 名古屋 IC ⇄ 春日井 IC をご利用になられた場合の高速道路料金と同額になるよう調整します（ETC 車限定）。

なお、車種が軽自動車等の場合、料金調整前の高速道路料金が、料金調整をおこなった場合の高速道路料金より安い場合、調整はおこないません。

●料金調整の対象範囲



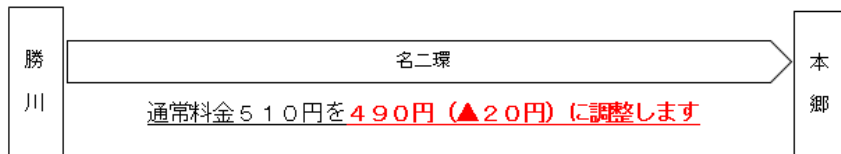
●料金調整例

○C2 名二環 勝川 IC ⇒ 本郷 IC（普通車の場合）

●料金調整の内容

本郷 IC ⇄ 勝川 IC、小幡 IC、引山 IC の通行料金を次のとおり調整します。

	通常料金	調整後料金	調整額
軽自動車等	410円	—	—
普通車	510円	490円	▲20円
中型車	630円	520円	▲110円
大型車	840円	710円	▲130円
特大型車	1,260円	1,070円	▲190円



《料金調整③:一般道迂回の料金調整》

高速道路を下図の流出指定 IC で対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して、下図の再流入指定 IC から、再度、同一方向の高速道路に乗り継がれる場合につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます (ETC 車限定)。

なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

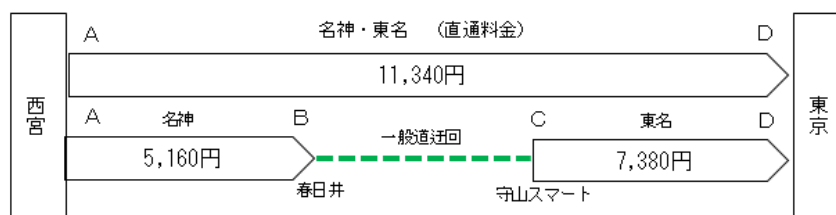
【一般道迂回の乗継指定 IC】



※流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

●料金調整例

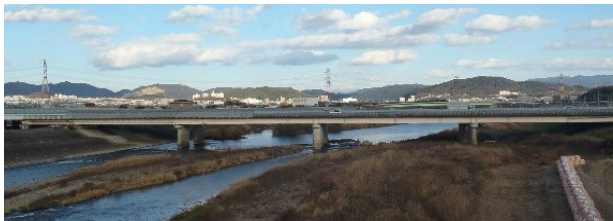
E1 名神 西宮 IC ⇒ E1 東名 東京 IC (普通車の場合)



⇒ 迂回後料金 (AB + CD) 12,540 円を直通料金 (AD) **11,340 円** に調整

5. 工事内容

(1) 工事箇所

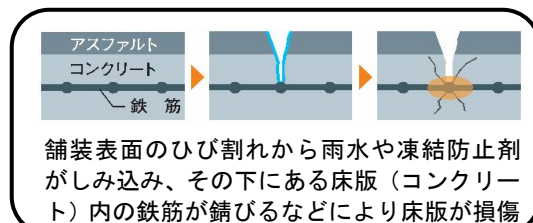
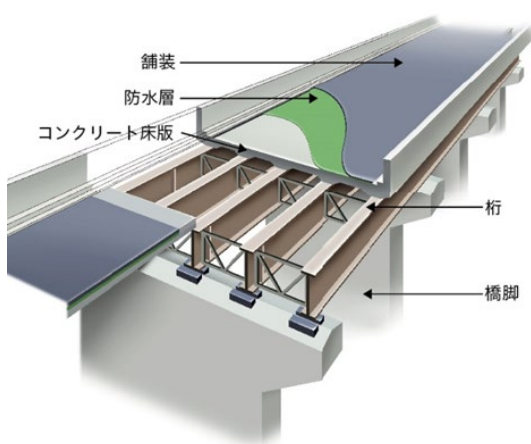
橋 梁 名	庄内川橋(下り線)	神領橋(下り線)
		
開 通 日	1968 年(昭和 43 年)4 月 25 日(開通から 51 年経過)	
道 路 名・区 間	E1 東名 名古屋 IC ～ 春日井 IC	
所 在 地	愛知県名古屋市守山区～愛知県春日井市神領町	愛知県春日井市神領町
橋 長	167m	115m
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事	
床版取替延長	167m	115m

(2) 主な実施予定の工事・作業

○ お客様の走行安全性と快適性を高めるために

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。



損傷状況

(庄内川橋)



(神領橋)



床版取替工事のイメージ

●床版取替工事のイメージ



老朽化した床版を撤去し、新しい床版パネルを
クレーンで1枚ずつ設置していきます。



新しい床版の設置の様子

工事の手順と規制種別

