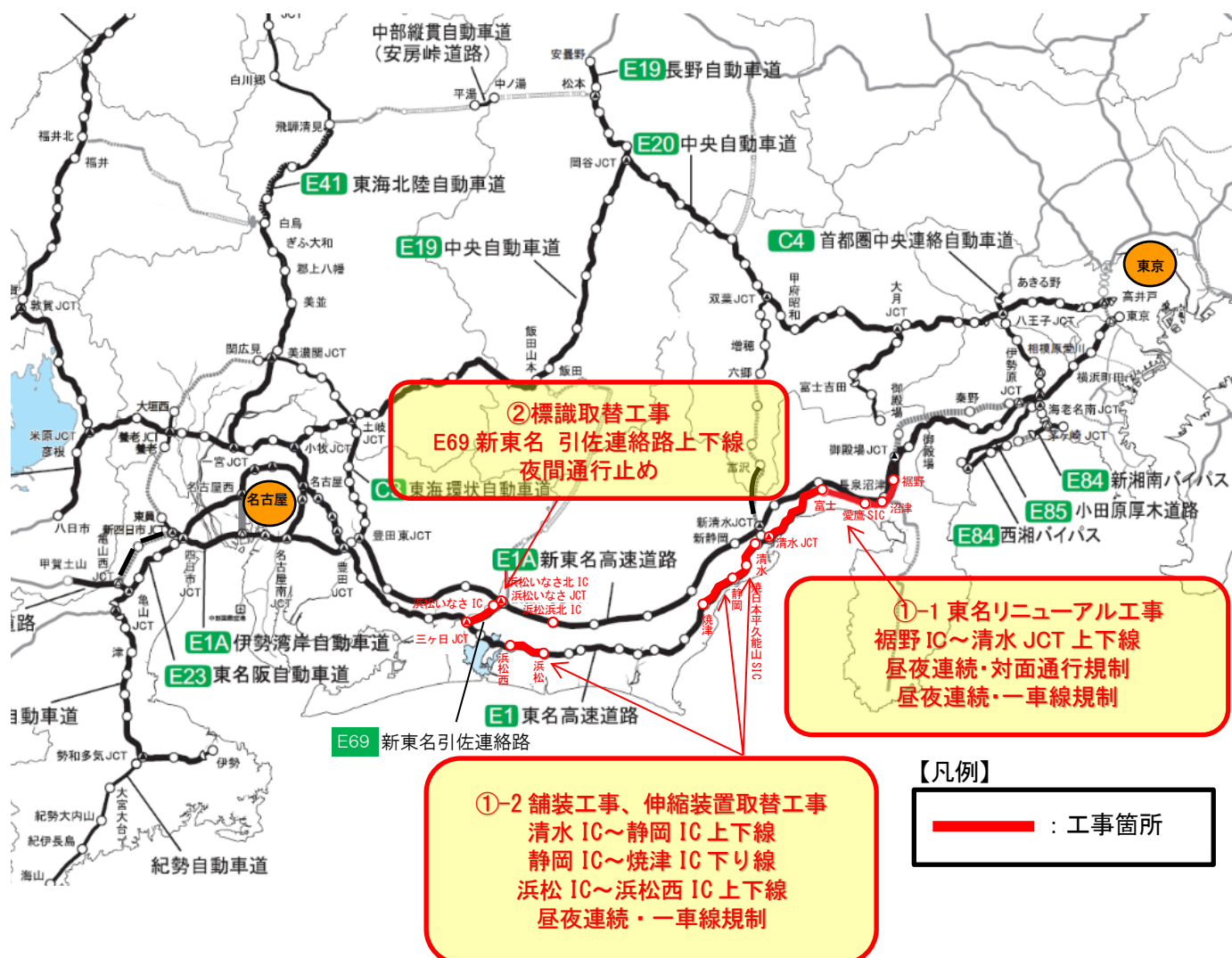


1. 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

(1) 工事区間



(2) 規制内容

①-1 東名リニューアル工事(E1 東名 裾野 IC～清水 JCT 間 昼夜連続・対面通行規制など)

下り線の下長窪橋と愛鷹橋付近を閉鎖し、上り線の追越車線を下り線の車線として運用することで上下線各1車線を確保し、床版取替工事を昼夜連続・対面通行規制により実施させていただきます。
なお、工事期間を通じて、沼津 IC、愛鷹 PA(スマート IC を含む)は、ご利用いただけます。

①-2 舗装工事、伸縮装置取替工事(E1 東名 清水 IC～浜松西 IC 昼夜連続・一車線規制)

E1 東名 清水 IC～静岡 IC 間(上下線)、静岡 IC～焼津 IC 間(下り線)、浜松 IC～浜松西 IC 間(上下線)にて、舗装工事(床版防水工)・伸縮装置取替のため、昼夜連続・一車線規制を実施させていただきます。

② 標識取替工事(E69 新東名 引佐連絡路 夜間通行止め)

E69 新東名 引佐連絡路 三ヶ日 JCT～浜松いなさ北 IC 間(上下線)の夜間通行止めにより、標識取替工事を実施させていただきます。

(3) 工事渋滞予測のご提供

工事期間中に予測されている渋滞情報をカレンダー形式でご提供いたします。

【専用 WEB サイトでの掲載イメージ(2019 年 9 月現在での予測)※】

①-1 東名リニューアル工事(裾野 IC～清水 JCT)

E1 東名 上り線(東京方面)

2020年1月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
2019年3月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2020年2月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

E1 東名 下り線(名古屋方面)

2020年1月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
2020年3月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2020年2月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

予測渋滞長 5km
 予測渋滞長 10km
 予測渋滞長 15km
 予測渋滞長 20km
 予測渋滞長 25km

①-2 舗装工事、伸縮装置取替工事(昼夜連続・一車線規制)

E1 東名 上り線(東京方面)

2020年1月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
2019年3月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2020年2月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

E1 東名 下り線(名古屋方面)

2020年1月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	
2020年3月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2020年2月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

予測渋滞長 5km
 予測渋滞長 10km
 予測渋滞長 15km
 予測渋滞長 20km
 予測渋滞長 25km

※本渋滞予測は、過年度の迂回傾向を参考にしております。

最新の予測は東名リニューアル工事専用 WEB サイトで更新します。

(4) 主な迂回路のご案内

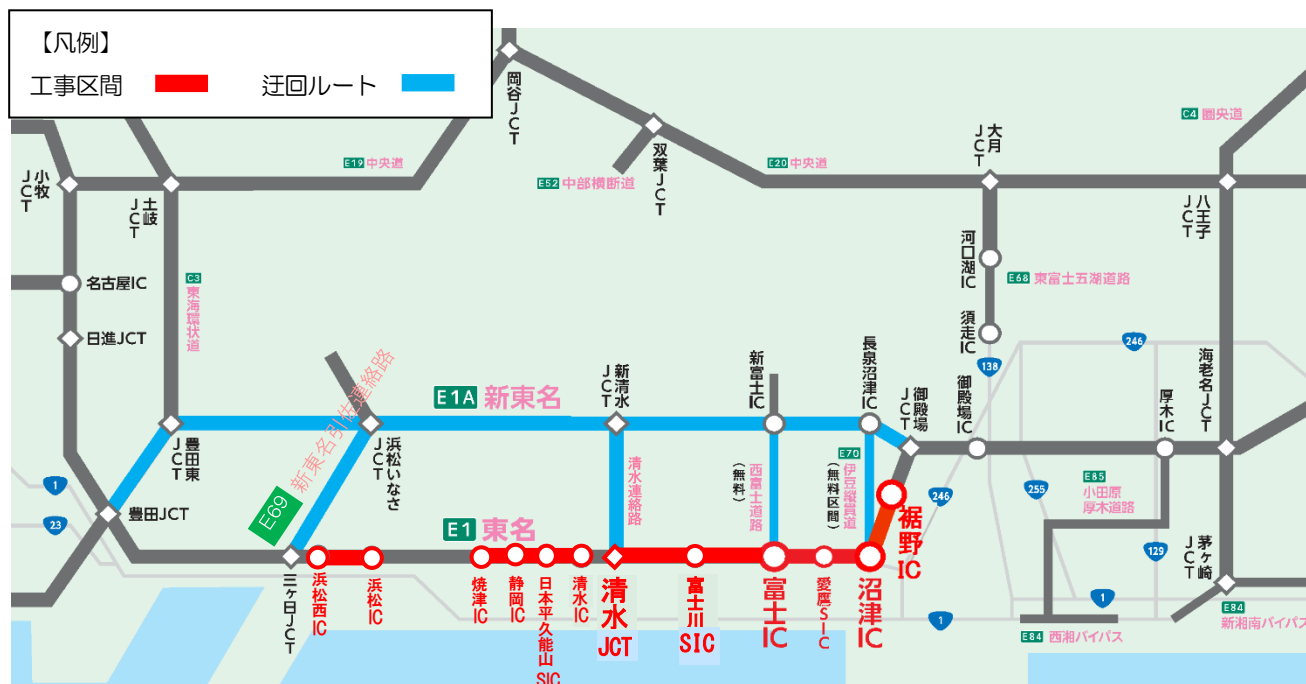
① 東名リニューアル工事

(E1 東名 裾野 IC～清水 JCT 間、清水 IC～焼津 IC 間、浜松 IC～浜松西 IC 間)

平日朝夕、休日を中心に渋滞が予想されますので、E1A 新東名への迂回のご検討をお願いいたします。なお、工事期間中、沼津 IC、愛鷹 PA(スマート IC を含む)は、上下線ともにご利用いただけます。

【専用 WEB サイトでの掲載】

(高速道路を利用した広域迂回路のご案内)



東京から名古屋への広域迂回(例)

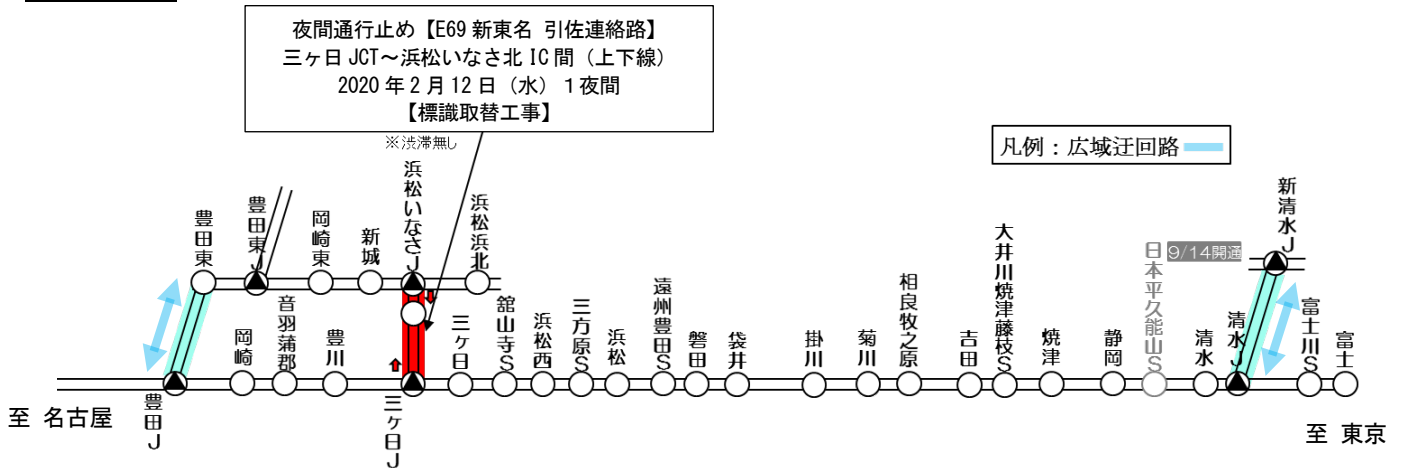
E1A 新東名 への迂回	海老名 JCT ⇒ (E1 東名) ⇒ 御殿場 JCT ⇒ (E1A 新東名) ⇒ 豊田 JCT ⇒ (E1 東名) ⇒ 名古屋 IC
-----------------	--

※E69 新東名 引佐連絡路(三ヶ日 JCT～浜松いなさ北 IC 間)では、2020 年 2 月 12 日(水)に夜間通行止めを実施しますので、ご利用の際はご注意ください。

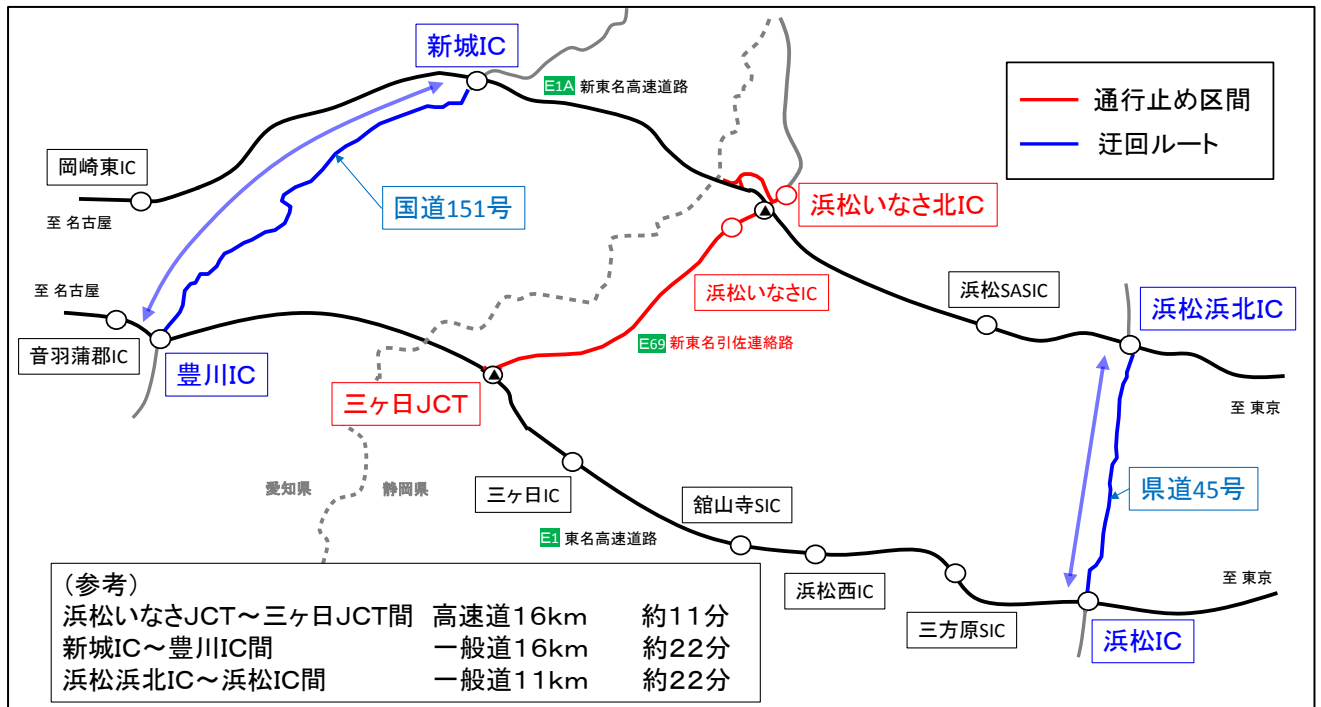
②標識取替工事(E69 新東名 引佐連絡路の夜間通行止め)

E1 東名、E1A 新東名、国道 151 号、県道 45 号への迂回のご検討をお願いいたします。

・広域迂回路



·一般道迂回路



(5) 料金調整および渋滞減らし隊キャンペーン

①東名リニューアル工事(E1 東名 裾野 IC～清水 JCT 間、清水 IC～焼津 IC 間、浜松 IC～浜松西 IC 間)の期間中はE1A 新東名への迂回を、②E69 新東名 引佐連絡路の夜間通行止め期間中はE1 東名、E1A 新東名、国道 151 号、県道 45 号への迂回していただくために、直通利用された場合と通行料金が同額になる料金調整をおこないます。また、迂回いただいたお客さまにもれなく特典を進呈する「渋滞減らし隊キャンペーン」を実施します。

1)①-1 東名リニューアル工事 裾野 IC～清水 JCT 間に伴う料金調整 <ETC 車限定>

東名リニューアル工事(E1 東名 裾野 IC～清水 JCT 間)区間に並行する E1A 新東名の長泉沼津 IC および新富士 IC で乗り降りされた場合、以下のとおり料金を調整します。

○料金調整期間

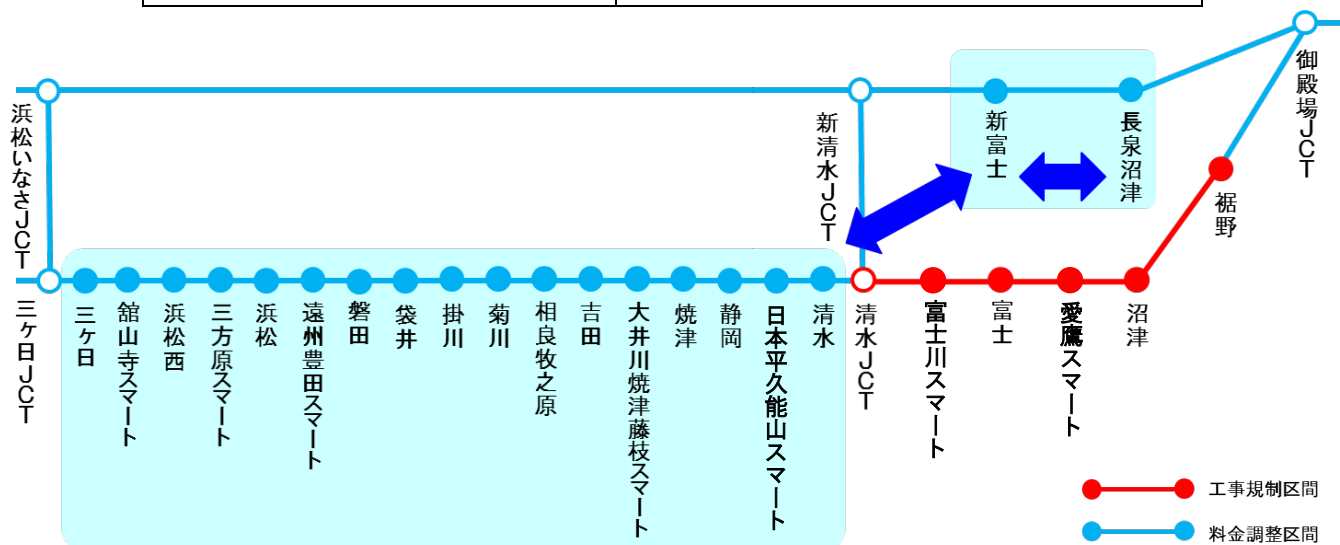
2020 年 1 月 6 日 (月) から 3 月 19 日 (木) まで

○料金調整の内容

E1A 新東名の長泉沼津 IC・新富士 IC⇄指定発着 IC 間の料金を、E1 東名の沼津 IC・富士 IC⇄指定発着 IC 間の料金と同額に調整します。

○対象区間

発着 IC	指定発着 IC
E1A 新東名 (長泉沼津 IC)	E1 東名 (清水 IC～三ヶ日 IC) E1A 新東名 (新富士 IC)
E1A 新東名 (新富士 IC)	E1 東名 (清水 IC～館山寺スマート IC) E1A 新東名 (長泉沼津 IC)



○料金調整 (例)

出発 IC	到着 IC	ETC 料金 (普通車)
沼津 IC	富士 IC	660 円
長泉沼津 IC	新富士 IC	調整前 : 710 円 調整後 : 660 円 (▲50 円)
沼津 IC	静岡 IC	1,750 円
長泉沼津 IC	静岡 IC	調整前 : 1,900 円 調整後 : 1,750 円 (▲150 円)
浜松 IC	富士 IC	3,040 円
浜松 IC	新富士 IC	調整前 : 3,110 円 調整後 : 3,040 円 (▲70 円)

2)②E69 新東名 引佐連絡路 夜間通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整 《ETC 車および現金車等》

通行止め区間(乗継指定インターチェンジ間)を一般道に迂回された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

○料金調整期間

2020 年 2 月 12 日(水) 20 時から翌 6 時まで 1 夜間 (予備日:2 月 13 日(木)1 夜間)

○料金調整の内容

通行止め区間(乗継指定インターチェンジ間)を一般道に迂回し、再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金調整をおこないます。

○本線通行止め区間

E69 新東名 引佐連絡路 三ヶ日 JCT～浜松いなさ北 IC(上下線)

※浜松いなさ北 IC では、一般道から飯田方面への流入、飯田方面から一般道への流出のみご利用いただけます。浜松いなさ IC から E69 新東名 引佐連絡路へは、ご利用いただけません。

○対象区間(乗継指定インターチェンジ)

乗継指定IC		
通行止区間	E69新東名引佐連絡路 北行き (E1東名⇒E1A新東名方面)	E69新東名引佐連絡路 南行き (E1A新東名⇒E1東名方面)
流出指定IC (乗継証明書発行IC)	【E1東名高速道路】 浜松IC、三方原スマートIC、浜松西IC、館山寺スマートIC、 三ヶ日IC、豊川IC	【E1A新東名高速道路】 浜松浜北IC、浜松SAスマートIC、新城IC
再流入指定IC	【E1A新東名高速道路】 浜松浜北IC、浜松SAスマートIC、新城IC	【E1東名高速道路】 浜松IC、三方原スマートIC、浜松西IC、館山寺スマートIC、 三ヶ日IC、豊川IC

※流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC で再流入しても料金の調整をおこないません。

※スマート IC は ETC 車のみご利用いただけます。ETC 車以外はご利用いただけませんのでご注意ください。

※24 時間以内に流出指定 IC から再流入指定 IC に乗り継いでください。

○ご利用方法

<ETC のお客さま>

・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。

(『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。)

※料金所での料金表示や車載器からの案内などは調整前料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

<現金車等のお客さま>

・流出指定 IC でそこまでの通行料金をいただき、『高速道路通行止め乗継証明書』お渡しします。

・再流入指定 IC から乗り継ぎ、最初の出口 IC で、通行券と『高速道路通行止め乗継証明書』を料金所係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。

3)「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」の実施

現在実施中の秋の東名リニューアル工事と同様、工事期間中、E1 東名の渋滞緩和を図るため、お客さまに E1A 新東名へ迂回していただく、「東名リニューアル工事 渋滞減らし隊キャンペーン」を実施いたします。

このキャンペーンは、「わくわくハイウェイアプリ」で事前登録していただき、対象の期間かつ時間帯に指定のルートをご利用していただくと NEXCO 中日本管内の SA・PA でご利用いただける電子クーポンを進呈するものです。

詳細は、東名リニューアル工事専用 WEB サイト(<https://tomei-info.com/>)にてご案内いたします。