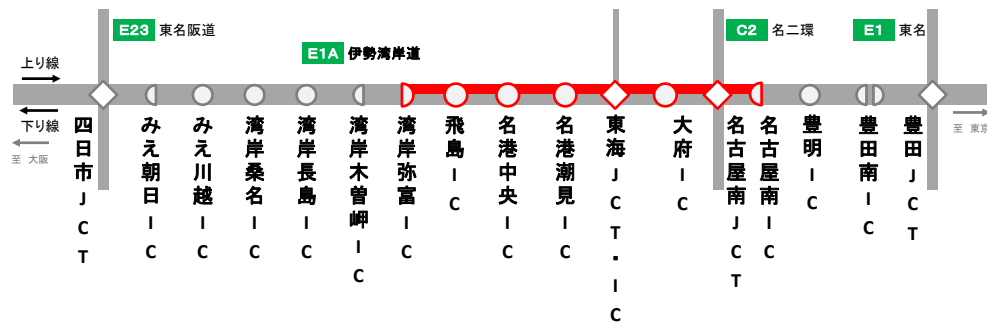


■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

①【昼夜連続・車線規制 上り線（東京方面）】

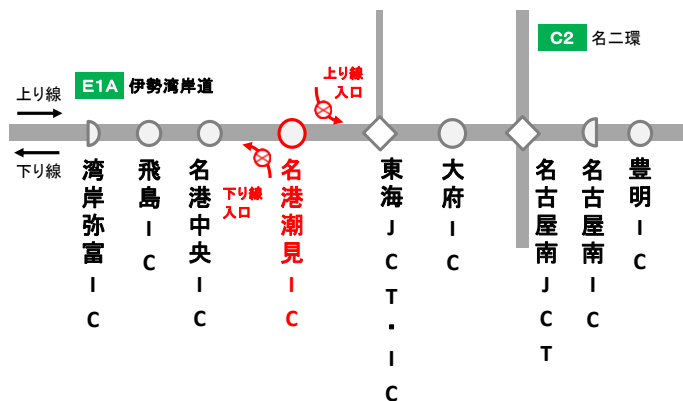
2019年11月30日（土）6時から12月22日（日）24時まで（23日間）



②【名港潮見 IC 上下線 入口閉鎖】

2019年11月30日（土） 20時から翌6時まで（1夜間）

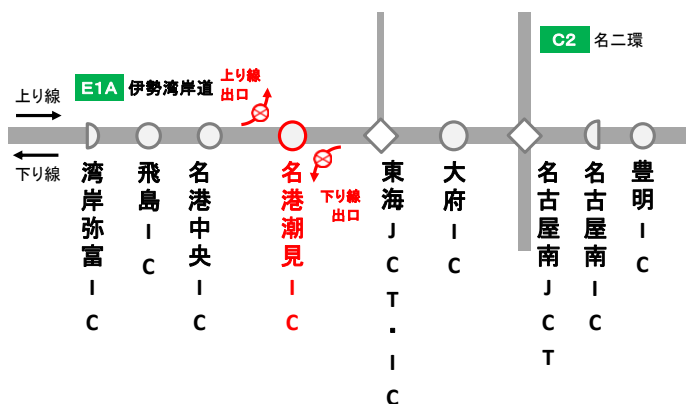
予備日：12月7日（土）、12月8日（日） 同時刻



③【名港潮見 IC 上下線 出口閉鎖】

2019年12月1日（日） 20時から翌6時まで（1夜間）

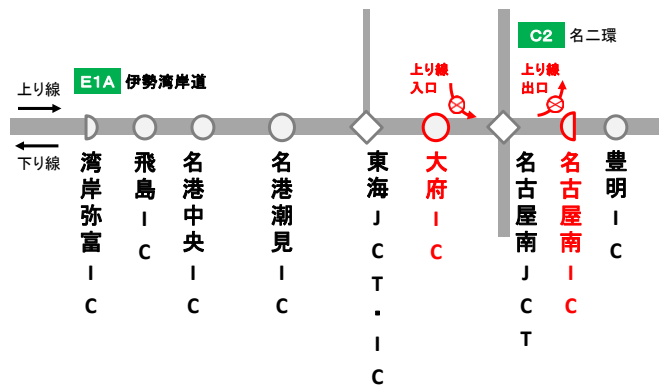
予備日：12月7日（土）、12月8日（日） 同時刻



④【大府 IC 上り線（東京方面）入口および名古屋南 IC 上り線（東京方面）出口閉鎖】

2019 年 12 月 7 日（土） 22 時から翌 6 時まで（1 夜間）

予備日：12 月 8 日（日）から 12 月 13 日（金） 同時刻



2. 渋滞予測

交通規制期間中は、湾岸弥富 IC を先頭に最大で 15km、通過に 1 時間以上の渋滞を予測していますので、迂回ルートや公共交通機関のご利用をお願いします。

◎渋滞予測カレンダー

		車線規制パターン		渋滞予測 (6時～翌6時)																			
		日中 6時～22時	夜間 22時～翌6時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	翌2時	翌4時	翌6時							
11/30	土	A	B																				
12/1	日	A	B																				
2	月	A																					
3	火	A	B																				
4	水	A																					
5	木	A																					
6	金	A																					
7	土	A																					
8	日	A	B																				
9	月	A																					
10	火	A																					
11	水	A																					
12	木	A																					
13	金	A																					
14	土	A	B																				
15	日	A	B																				
16	月	A	B																				
17	火	A																					
18	水																						
19	木																						
20	金	予備日																					
21	土																						
22	日																						

予測渋滞長

- 0km～5km
- 5km～10km
- 10km～15km

※天候や作業の進捗によって夜間に1車線となる日にちが変更となる場合があります。それに伴い渋滞予測が変更となる可能性があります。最新の渋滞予測は工事専用WEBサイトをご確認ください。

車線規制パターン凡例：



本渋滞予測は、お客さまの行動変化（迂回・出控え・ご利用時間の変更）による交通量低減を考慮していない予測となっております。

渋滞予測カレンダーおよび曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

3. 主な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。

(1) 湾岸弥富 IC～名古屋南 JCT・IC 昼夜連続・車線規制の迂回ルート

【高速道路を利用した主な迂回ルートのご案内】

ルート番号	主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
I	草津 JCT ⇒豊田 JCT	草津 JCT⇒四日市 JCT⇒（東名阪道経由） ⇒名古屋西 JCT⇒（名二環経由） ⇒名古屋 IC⇒（東名経由）⇒豊田 JCT	110 分 （伊勢湾岸道利用時 80 分） 【増加時間 30 分】
II	草津 JCT ⇒名古屋南 JCT	草津 JCT⇒四日市 JCT⇒（東名阪道経由） ⇒名古屋西 JCT⇒（名二環経由） ⇒名古屋南 JCT	95 分 （伊勢湾岸道利用時 65 分） 【増加時間 30 分】
III	草津 JCT ⇒豊田 JCT	草津 JCT⇒小牧 JCT⇒（東名経由） ⇒豊田 JCT	120 分 （伊勢湾岸道利用時 80 分） 【増加時間 40 分】

冬季となることから、気象条件が比較的良好な I、II ルートをメインにご案内いたします。

【一般道を利用した主な迂回ルートのご案内】

ルート番号	主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
IV	みえ川越 IC ⇒豊明 IC	みえ川越 IC⇒国道 23 号⇒豊明 IC	60 分 （伊勢湾岸道利用時 20 分） 【増加時間 40 分】

※表のルート番号が主な迂回ルート番号を示しています。



(2) 名港潮見 IC（上下線の出入口）夜間閉鎖の迂回ルート

ルート 番号	主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
名港潮見 IC 上り線（東京方面）入口閉鎖			
I	名港潮見 IC 付近 ⇒東海 IC	名港潮見 IC 付近⇒県道 255 号⇒東海 IC	15 分 (伊勢湾岸道利用時 3 分) 【増加時間 12 分】
名港潮見 IC 下り線（四日市方面）入口閉鎖			
II	名港潮見 IC 付近 ⇒名港中央 IC	名港潮見 IC 付近⇒県道 255 号⇒国道 23 号⇒名港中央 IC	30 分 (伊勢湾岸道利用時 2 分) 【増加時間 28 分】
名港潮見 IC 上り線（東京方面）出口閉鎖			
III	名港中央 IC ⇒名港潮見 IC 付近	名港中央 IC⇒市道金城ふ頭線⇒国道 23 号⇒県道 255 号⇒名港潮見 IC 付近	30 分 (伊勢湾岸道利用時 2 分) 【増加時間 28 分】
IV ※	東海 IC ⇒名港潮見 IC 付近	東海 IC⇒国道 302 号⇒県道 55 号⇒県道 255 号⇒名港潮見 IC 付近	15 分 (伊勢湾岸道利用時 3 分) 【増加時間 12 分】
名港潮見 IC 下り線（四日市方面）出口閉鎖			
V	東海 IC ⇒名港潮見 IC 付近	東海 IC⇒国道 302 号⇒県道 55 号⇒県道 255 号⇒名港潮見 IC 付近	15 分 (伊勢湾岸道利用時 3 分) 【増加時間 12 分】

※上り線（東京方面）から東海 IC 出口をご利用の場合には、名港中央 IC 出口をご利用されるよりもご利用料金が高くなります。



(3) 大府 IC 上り線（東京方面）入口および名古屋南 IC 上り線（東京方面）出口夜間閉鎖の迂回ルート

ルート 番号	主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
大府 IC 上り線（東京方面）入口閉鎖			
I	大府 IC ⇒豊明 IC	大府 IC⇒国道 302 号⇒国道 23 号⇒豊明 IC	17 分 (伊勢湾岸道利用時 8 分) 【増加時間 9 分】
名古屋南 IC 上り線（東京方面）出口閉鎖			
II	大府 IC ⇒名古屋南 IC	大府 IC⇒国道 302 号⇒国道 23 号⇒名古屋南 IC	5 分 (伊勢湾岸道利用時 3 分) 【増加時間 2 分】

C2 名二環をご利用の方は有松 IC より、名古屋高速をご利用の方は大高 IC よりご利用ください。



4. 料金調整のご案内<<ETC 車限定>>

対象期間中は、E1A 伊勢湾岸道の昼夜連続・車線規制区間（湾岸弥富 IC～名古屋南 IC 上り線）を名二環または一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれる場合につきまして、迂回後の通行料金が割高にならないよう調整をおこないます。

(1) 対象期間

2019年11月30日（土）6時から12月22日（日）24時まで

※2019年12月18日（水）0時から12月22日（日）24時は予備日です。

※上記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

(2) 対象区間



(3) 対象車両

全車種 (ETC 車限定)

(4) 調整内容

高速道路を下表の流出（乗継）指定 IC で（１）の対象期間内に一旦流出し、一般道または名二環を迂回して下表の再流入（乗継）指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに伊勢湾岸道を直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。

なお、一般道または名二環に迂回された場合の高速道路料金が、伊勢湾岸道路を迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

●乗継指定 IC

道路名	工事規制区間	乗継路線	乗継指定 IC	
			流出（乗継）指定 IC	再流入（乗継）指定 IC※1
伊勢湾岸道	湾岸弥富 IC⇒名古屋南 JCT・IC （上り線）	一般道	【伊勢湾岸道】 大府第二 IC・東海第二 IC 名港潮見 IC・名港中央 IC 飛島第二 IC・弥富木曾岬 IC 湾岸長島 IC・湾岸桑名 IC みえ川越 IC・みえ朝日 IC	【伊勢湾岸道】 豊明 IC・豊田南第一 IC 豊田東 IC 【東名】 豊田 IC・岡崎 IC
		名二環	【東名阪道】 名古屋西 IC	【東名】 名古屋 IC ※2 【伊勢湾岸道】 名古屋南 IC ※2

※1 6 時間以内に再流入（乗継）指定 IC で乗り継いでください。

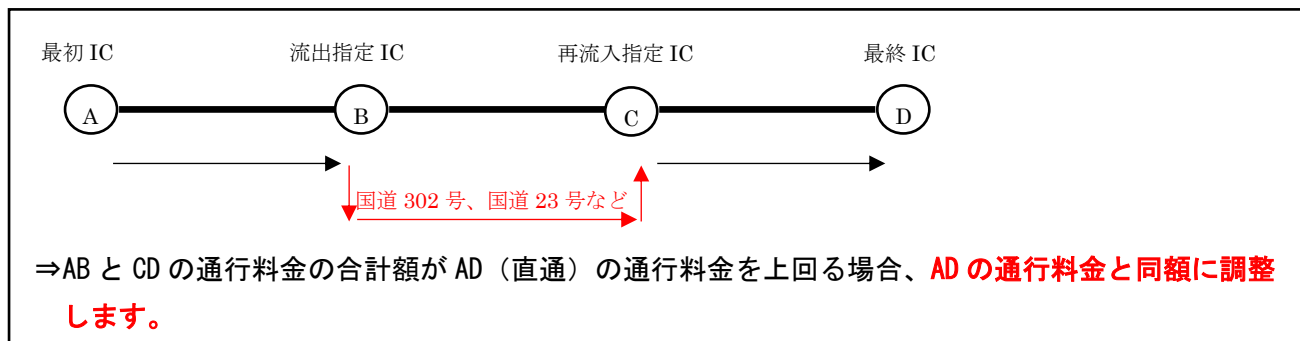
※2 名二環（名古屋西 IC～名古屋 IC 又は名古屋南 IC）を連続利用の上、東名高速道路又は伊勢湾岸道へ乗り継いだ場合に限り、料金調整の対象となります。名古屋西 IC を経由して名二環へ乗り継いだ後、名二環の途中の IC で流出した場合や名高速に乗り継いだ場合は、料金調整の対象となりません。

●ご利用方法

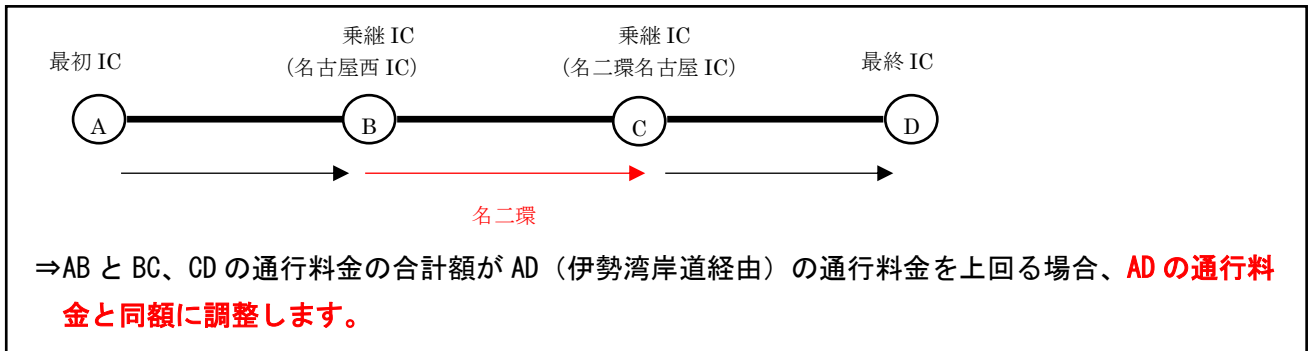
一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

●料金調整方法

《一般道に迂回する場合》



《名二環に迂回する場合》



【料金調整例】 E1 名神高速 西宮 IC ⇒ E 東名高速 御殿場 IC（普通車の場合）



① 名港潮見 IC 出入口（上下線）閉鎖、大府 IC 入口（上り線）閉鎖、名古屋南 IC 出口（上り線）閉鎖に伴う料金調整について

名港潮見 IC 出入口（上下線）閉鎖、大府 IC 入口（上り線）閉鎖、名古屋南 IC 出口（上り線）閉鎖に伴う料金調整はございません。

5. 工事内容

主な実施予定の工事・作業

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

(1) 伸縮装置取替工事

走行安全性と快適性を高めるために既存の伸縮装置を撤去し、新しい伸縮装置に取替える工事をおこないます。

【作業の手順】

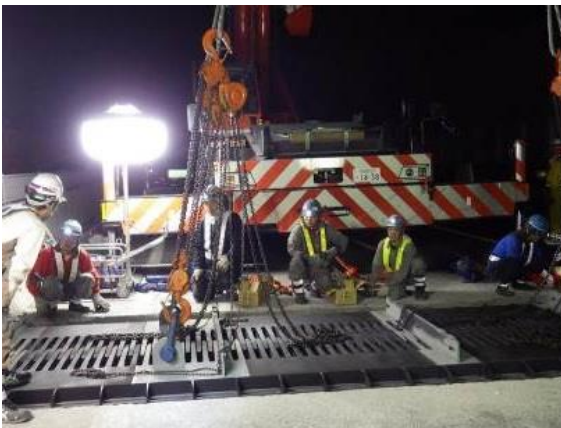
① 既存の伸縮装置を撤去



② 伸縮装置の撤去後の状況



③ 新しい伸縮装置の設置



④ 工事完了



【過去の伸縮装置の損傷状況】



本工事で取替える伸縮装置と同形式のもの



橋梁下面からの伸縮装置損傷状況

(2) 舗装工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



(3) 案内標識取替工事

案内標識を取り替え高速道路のナンバリングに対応します。

(イメージ)



施工前



施工後