

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

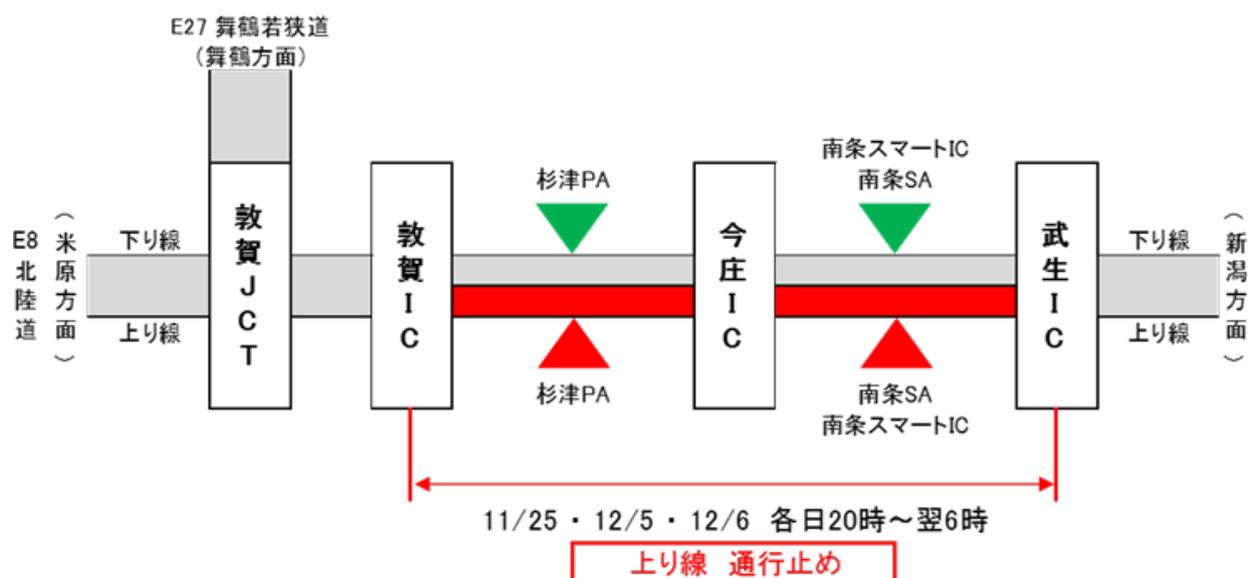
1. 交通規制内容および日程

E8 北陸道 武生 IC～敦賀 IC 上り線

- ① 2019年11月25日(月) 20時から翌6時 (1夜間)
【予備日】2019年11月26日(火)～12月4日(木)のうち1夜間 同時間帯
- ② 2019年12月5日(木)～12月6日(金) 各日20時から翌6時 (2夜間)
【予備日】2019年12月9日(月)～12月13日(金)のうち2夜間 同時間帯

※土日の夜間に通行止めは実施いたしません

E8 北陸道 武生 IC～敦賀 IC 間 上り線



2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回路は、以下のとおりです。

ルート番号	主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
I	武生 IC ⇒ 敦賀 IC	武生 IC ⇒国道 8 号⇒ 敦賀 IC	約 45 分 (高速利用時約 24 分) 【増加時間：+21 分】
II	武生 IC ⇒ 南越前町	武生 IC ⇒国道 8 号⇒国道 365 号⇒ 南越前町（今庄 IC）	約 23 分 (高速利用時約 10 分) 【増加時間：+13 分】
III	南越前町 ⇒ 敦賀 IC	南越前町（今庄 IC） ⇒国道 365 号※⇒国道 476 号⇒ 敦賀 IC	約 33 分 (高速利用時約 15 分) 【増加時間：+18 分】



※ 国道 365 号は、南越前町孫谷付近で 24 時間連続片側交互通行規制を伴う工事がおこなわれているため、通過に時間を要する場合があります。迂回ルートご検討の際はご注意ください。

3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

「ETC をご利用のお客さま」

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

「ETC 以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）」

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC ※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※1※3
北陸道	(上り線) 武生 IC⇒敦賀 IC	E8 北陸道 武生 IC、鯖江 IC、 南条スマート(※4)、今庄 IC	E8 北陸道 敦賀 IC、木之本 IC、 小谷城スマート(※4)、長浜 IC、米原 IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマート(※4)、若狭美浜 IC、 若狭三方 IC、三方五湖スマート(※4)、 若狭上中 IC

※1 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います（乗継証明書を発行します）。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 ETC 車に限ります。

4. 規制（工事）概要

(1) 夜間通行止め箇所



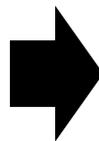
(2) 工事内容

○ 北陸新幹線の橋りょう架設工事

福井県敦賀市榎曲地内で、北陸新幹線の橋りょうを、北陸道上り線高架橋の上空に架ける工事をおこないます。



(現況)



(工事完了後のイメージ)