

開通区間概要

- 東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、東名高速道路・名神高速道路・新東名高速道路・新名神高速道路など一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約153kmの高規格幹線道路です。

今回の開通により、開通延長が100.4km(約7割)となり、100kmを超えます。

- 名称決定IC・PAの所在地

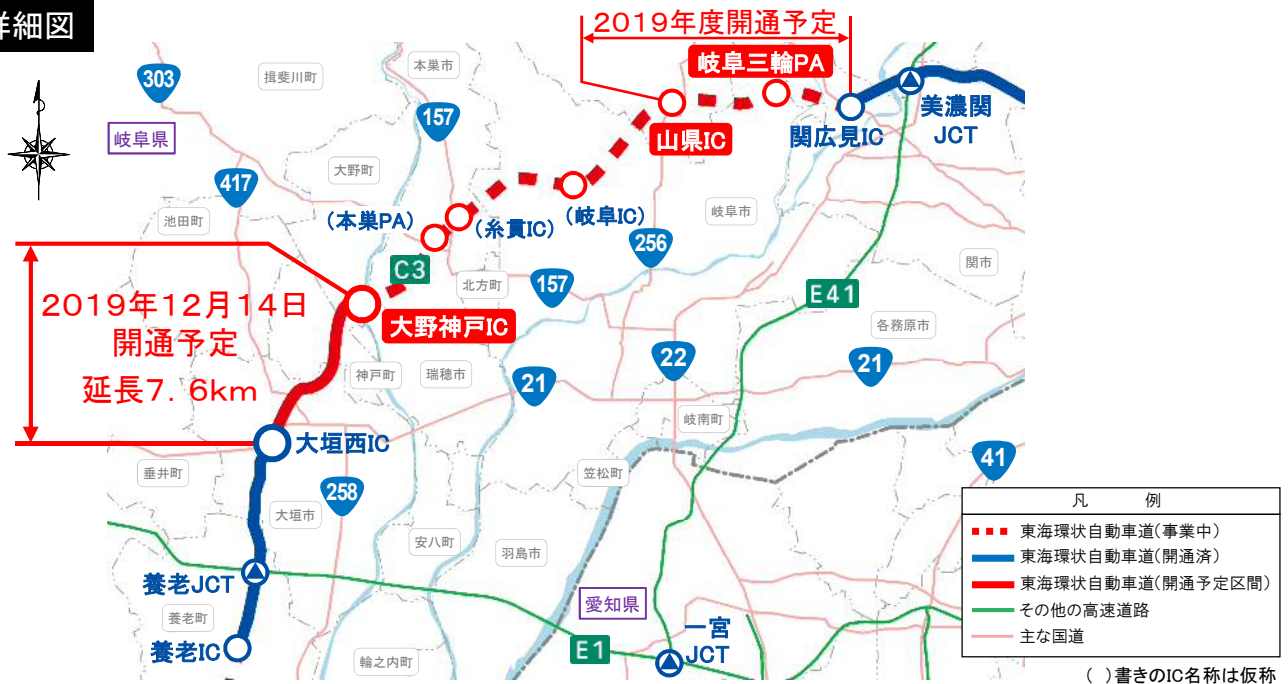
所在地	おおのごうど ぎふ いび おおの しらいそ 大野神戸IC (岐阜県揖斐郡大野町下磯)
	やまがた ぎふ やまがた にしふかせ 山県IC (岐阜県山県市西深瀬)
	ぎふ みわ ぎふ ぎふ きたのきた 岐阜三輪PA (岐阜県岐阜市北野北)

- 今回開通区間の概要

路線名	一般国道475号 とうかいかんじょう 東海環状自動車道
開通区間	おおのごうど ぎふ いび おおの しらいそ おおがきにし ぎふ おおがき ひのきちよう 大野神戸IC (岐阜県揖斐郡大野町下磯) ~ 大垣西IC (岐阜県大垣市松町)
延長 / 車線数	7.6km / 暫定2車線

今回開通区間の位置図・状況

詳細図



ストック効果① 企業立地の促進

- 本巣市にある屋井工業団地では、東海環状自動車道西回りの開通を見据え、企業立地が促進し、**開通見通し公表後に分譲地が完売**。
- 本巣市では、**製造業従業員数**や**有効求人倍率**が**増加傾向**にあり、大野神戸IC～大垣西IC間の開通により、**更なる企業立地による地域活性化**に期待。

屋井工業団地の分譲状況

■屋井工業団地への企業立地の進展と 大垣西ICから屋井工業団地の所要時間

<立地前> (2011年)

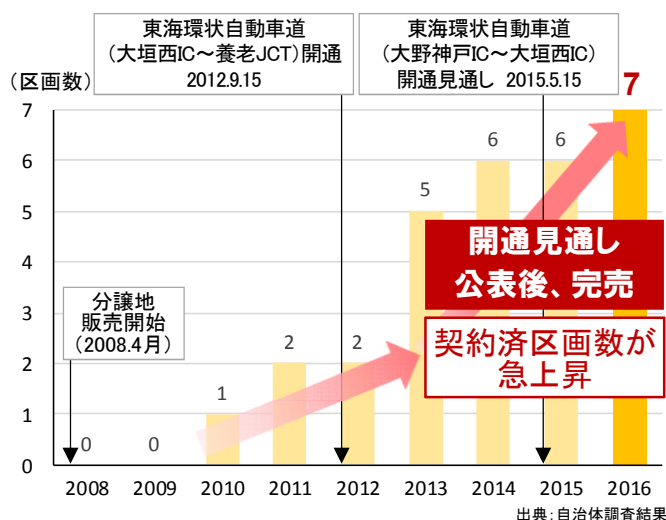


<企業立地後> (2017年)

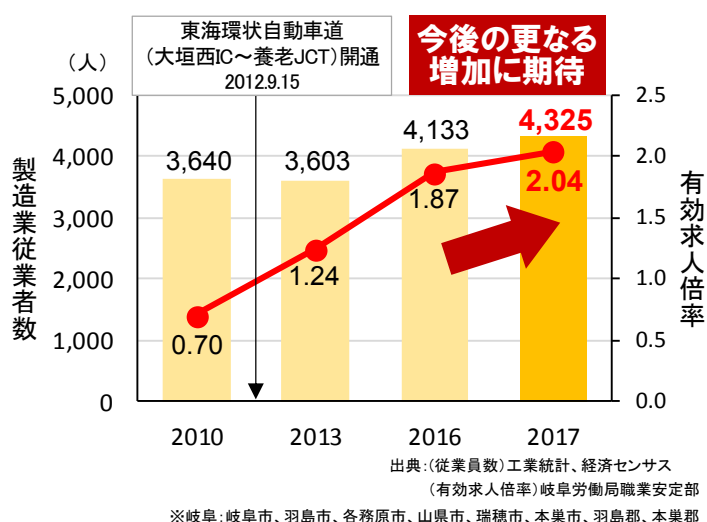


出典：平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
※東海環状自動車道は70km/hで算出

■屋井工業団地の分譲区画数（全7区画）の推移



■本巣市の製造業従業員数と有効求人倍率※



■本巣市からの声

- ・東海環状自動車道(西回り)の整備が進む事により、アクセスが好条件となる屋井工業団地を購入する企業が急激に増加しました。
- ・開通を見越した企業進出も進んでいます。



出典：国土交通省ヒアリング調査(2019.9月)

ストック効果② 沿線市町の観光活性化

- 大野町にある道の駅「パレットピアおおの」は、東海環状道 大野神戸ICの設置を見据えて整備され、開駅後1年で約50万人が来場。
- 東海環状道 大野神戸IC～大垣西IC間の開通によるアクセス性の向上により、更なる観光客の増加と観光活性化に期待。

大野神戸IC周辺に道の駅が開駅

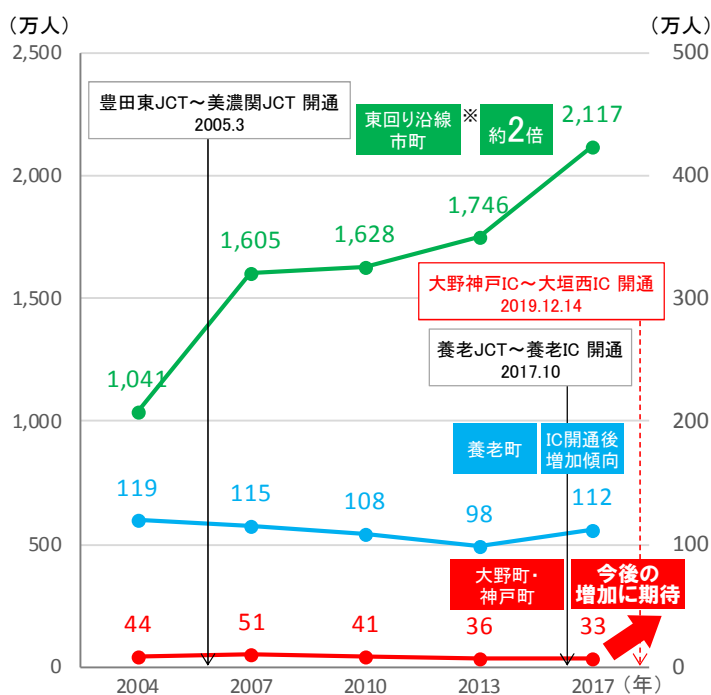


開駅後、約1年で来場者数50万人を突破



開通区間沿線の観光入込客数

■東海環状自動車道の開通による観光入込客数の推移



※：岐阜県のみ
出典：岐阜県観光入込客統計調査



■大野町からの声

・東海環状自動車道(西回りの)開通により、IC出入口付近の道の駅「パレットピアおおの」や、「バラ公園」へのアクセスが向上し、観光入込客数の増加が見込まれます。

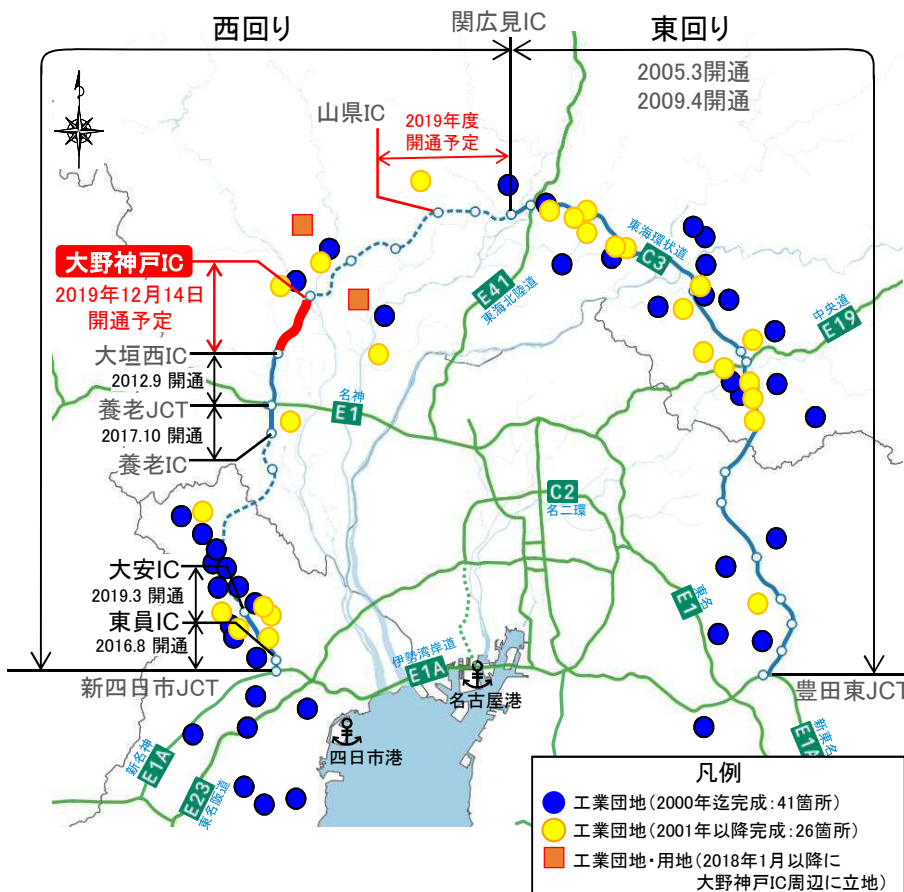


全線開通の期待 中京圏の発展

- 東海環状自動車道の開通が民間投資を喚起し、全線着工(2000年)後、**工業団地が26箇所完成**し、従業者数、出荷額等が全国平均を上回る伸び。
- 大野神戸IC周辺では、**開通を見越し工業団地の整備が進展**。

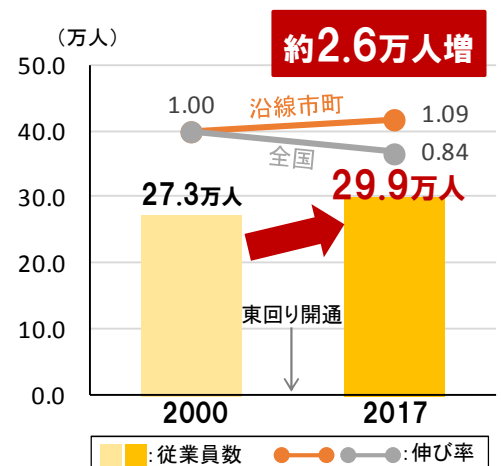
沿線に立地する工業団地と沿線市町※1の製造業従業者数・製造品出荷額等

■東海環状道沿線の工業団地位置図

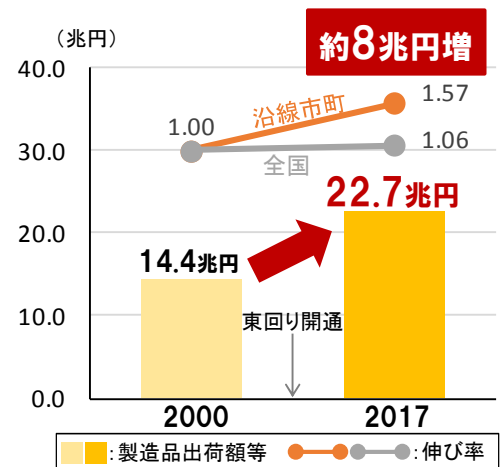


※1 沿線市町: 東海環状自動車道が通過する市町/東回り: 8市4町(豊田市・瀬戸市・多治見市・土岐市・可児市・美濃加茂市・関市・美濃市・御嵩町・八百津町・川辺町・富加町)
西回り: 7市4町(岐阜市・山県市・本巣市・大垣市・海津市・いなべ市・四日市市・大野町・神戸町・養老町・東員町)

■製造業従業者数の推移



■製造品出荷額等の推移



出典: 工業統計調査 (H30)

大野神戸IC周辺の工業団地の整備状況

■新たな企業誘致エリア



<①テクノパーク大野>



出典: 国土地理院HP

<②北方町企業誘致エリア>



出典: 国土地理院HP

■北方町からの声

・日本のほぼ真ん中に**企業誘致エリア**を設置しました。今回の開通により、**中部圏**に加え、**関西・関東圏**へのアクセス性の向上に期待しています。

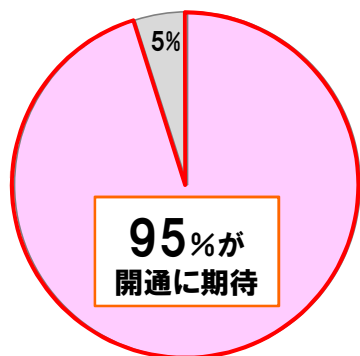


出典: 国土交通省ヒアリング調査 (2019.10月) 4

- 沿線地域住民を対象としたアンケート調査では、**回答者の約9割が、大野神戸IC～大垣西IC間の開通に期待。**
- 開通への期待理由は、「**利便性向上**」が約8割と最も高く、次いで、「**観光活性化**」、「**企業立地**」、「**物流効率化**」となっています。

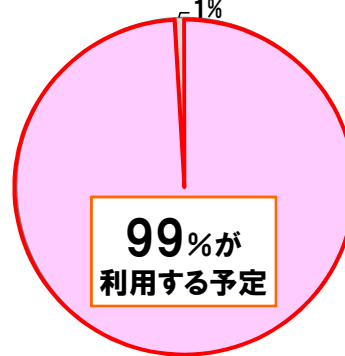
東海環状自動車道（大野神戸IC～大垣西IC） 開通への期待

■大野神戸IC～大垣西ICの開通への期待



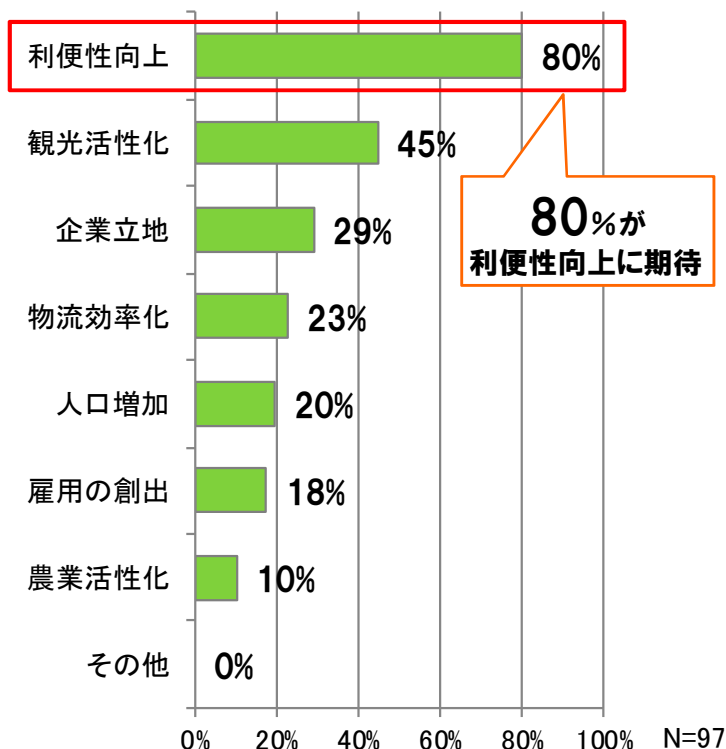
期待している 期待していない N=102

■大野神戸IC～大垣西ICの利用意向



利用する 利用しない N=97

■大野神戸IC～大垣西ICの開通に期待するストック効果



＜東海環状パネル展・植栽イベントの状況＞



【期待する効果に関する具体的な声】



70歳代 男性

＜大野神戸IC～大垣西ICへの声＞

大阪方面へ行きやすくなるため、利用したいと思っています。

＜西回り全線整備の声＞

愛知県や三重県に、観光や帰省する際に、利用したいと思っています。



40歳代 女性

今後も広がるネットワーク

- 更なる高速道路ネットワークの拡充により、中京圏の発展を支援します。



東海環状自動車道(西回り)工事進捗状況

()書きのIC名称は仮称

(北勢IC)～大安IC 2024年度開通見通し	山県IC～大野神戸IC 2024年度開通見通し	関広見IC～山県IC 2019年度開通見通し
至(北勢IC) 至大安IC 2019.10月撮影	(仮称)岐阜山県第一トンネル 至山県IC 至(岐阜IC) 2019.8月撮影	至関広見IC 岐阜三輪PA 至山県IC 2019.9月撮影
至養老IC (北勢IC) 至大安IC 2019.10月撮影	至(糸貫IC) 至大野神戸IC 根尾川 2018.3月撮影	至関広見IC 至(岐阜IC) 山県IC 2019.9月撮影

今回開通区間の料金

■大野神戸ICと主要IC間の料金表

○通常料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東名高速道路	東京	381.1	7,020	8,730	10,450	14,240	23,700
	静岡	230.2	4,610	5,720	6,830	9,340	15,400
名神高速道路	一宮	37.0	1,080	1,310	1,530	2,050	3,310
	大垣	17.1	650	770	890	1,160	1,830
	関ヶ原	24.6	810	970	1,130	1,500	2,380
東海北陸自動車道	岐阜各務原	45.7	1,270	1,540	1,820	2,440	3,950
	郡上八幡	92.2	2,280	2,800	3,330	4,510	7,410
	飛騨清見	149.7	3,330	4,110	4,900	6,680	11,020
中央自動車道	多治見	67.4	1,740	2,130	2,520	3,410	5,570
	飯田	145.0	3,520	4,350	5,190	7,080	11,600

※上記は主要IC間の通常料金のみを表示しています。

上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式WEBサイトで改めてお知らせいたします。

■ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引などの詳細については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。