

■ 工事概要と迂回ルートのご案内

参考資料-1

1. 交通規制内容および日程

E1 名神 関ヶ原 IC～八日市 IC（上下線）、**E8** 北陸道 米原 JCT～米原 IC（上下線）

2019 年 11 月 20 日（水）、21 日（木） 各日 20 時から翌 6 時まで



（予備日：11 月 22 日（金）、11 月 25 日（月）～29 日（金） 同時間帯）

2. 主な迂回ルートのご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回ルートは、以下のとおりです。

ルート番号	区間	迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合
I	関ヶ原 IC⇔ 米原 IC	国道 21 号	一般道利用の場合 約 20 分 （高速道路利用時 約 15 分） 【増加時間：+5 分】
II	米原 IC⇔ 八日市 IC	国道 21 号⇔国道 8 号 ⇔県道 52 号線⇔県道 13 号線 ⇔国道 421 号 国道 21 号⇔国道 8 号⇔ 国道 307 号⇔国道 421 号	一般道利用の場合 約 50 分 （高速道路利用時 約 20 分） 【増加時間：+30 分】
III	関ヶ原 IC⇔ 八日市 IC	国道 21 号⇔国道 8 号 ⇔県道 52 号線⇔県道 13 号線 ⇔国道 421 号 国道 21 号⇔国道 8 号⇔ 国道 307 号⇔国道 421 号	一般道利用の場合 約 70 分 （高速道路利用時 約 35 分） 【増加時間：+35 分】
IV	京都東 IC⇔ 敦賀 IC	E1 名神 京都東 IC⇔ 国道 161 号⇔国道 8 号⇔ E8 北陸道 敦賀 IC	一般道利用の場合 約 100 分 （高速道路利用時 約 110 分） 【増加時間：-10 分】



3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間を流出指定 IC から一般道に迂回し、再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。)

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡する『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

(※) 出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。

(※) 通行止めによる乗継調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで乗継調整をおこないます。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC ※1※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※3
E1 名神	(上り線) 八日市 IC～関ヶ原 IC	E1 【名神】 八日市 IC・蒲生スマート IC※4 竜王 IC・栗東湖南 IC・栗東 IC E8 【北陸道】 米原 IC・長浜 IC 小谷城スマート IC※4・木之本 IC	E1 【名神】 岐阜羽島 IC・安ハスマート IC※4 大垣 IC・養老 SA スマート IC※4 関ヶ原 IC C3 【東海環状道】 大垣西 IC・養老 IC E1A 【新名神】 甲賀土山 IC・甲南 IC・信楽 IC 草津田上 IC
	(下り線) 関ヶ原 IC～八日市 IC	E1 【名神】 大垣 IC・養老 SA スマート IC※4 関ヶ原 IC E8 【北陸道】 米原 IC・長浜 IC C3 【東海環状道】 大垣西 IC・養老 IC	E1 【名神】 八日市 IC・蒲生スマート IC※4 竜王 IC・栗東湖南 IC・栗東 IC E8 【北陸道】 小谷城スマート IC※4・木之本 IC
E8 北陸道	(上り線) 米原 IC～米原 JCT	E8 【北陸道】 米原 IC・長浜 IC 小谷城スマート IC※4・木之本 IC 敦賀 IC	E1 【名神】 岐阜羽島 IC・安ハスマート IC※4 大垣 IC・養老 SA スマート IC※4 関ヶ原 IC・八日市 IC 蒲生スマート IC※4 竜王 IC・栗東湖南 IC・栗東 IC 大津 IC・京都東 IC C3 【東海環状道】 大垣西 IC・養老 IC
	(下り線) 米原 JCT～米原 IC	E1 【名神】 大垣 IC・養老 SA スマート IC※4 関ヶ原 IC・八日市 IC 蒲生スマート IC※4 竜王 IC・栗東湖南 IC・栗東 IC 大津 IC・京都東 IC C3 【東海環状道】 大垣西 IC・養老 IC	E8 【北陸道】 米原 IC・長浜 IC 小谷城スマート IC※4・木之本 IC 敦賀 IC

※1 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。
その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います（乗継証明書を発行します）。

※3 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※4 ETC 車に限ります。

4. 規制（工事）概要

主な工事内容

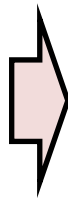
①標識工事

老朽化した標識の取替えや高速道路のナンバリング対応をおこないます。

（イメージ）



ナンバリング対応前



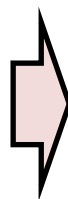
ナンバリング対応後

②舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



舗装損傷状況



補修後イメージ

③トンネル非常用設備試験

情報板の緊急情報表示試験やサイレンの鳴動試験をおこないます。



緊急情報表示状況