

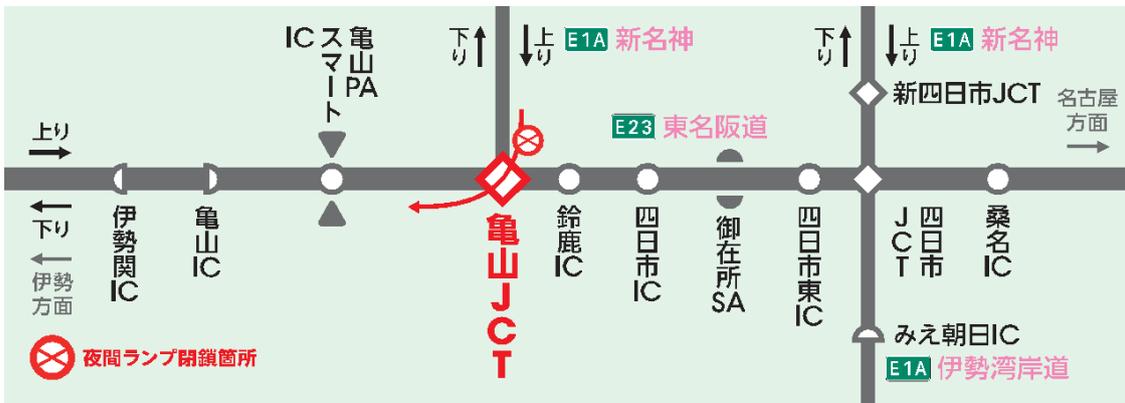
■ 工事概要と迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

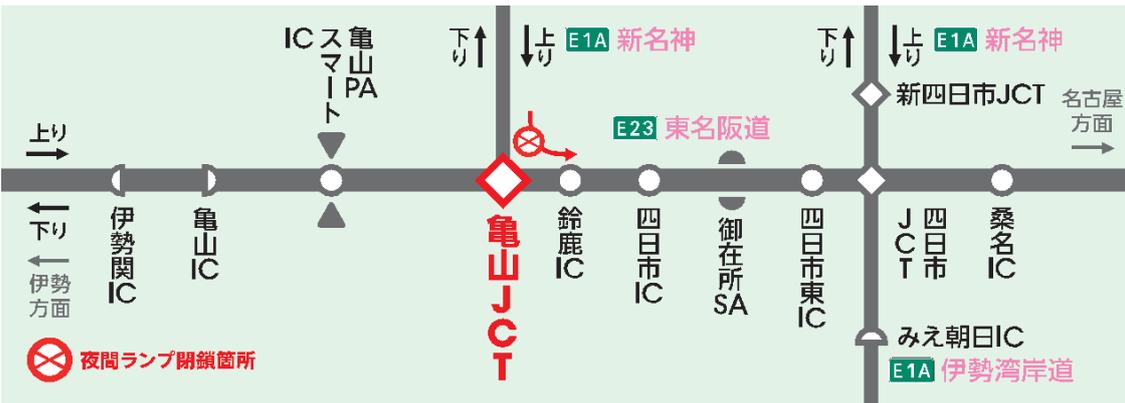
- ① 亀山 PA（下り線 亀山 PA から東名阪道へのランプ）および
 亀山 JCT（東名阪道上り線 伊勢方面から新名神 京都方面へのランプ）夜間閉鎖
 2019年11月13日（水）22時から翌6時まで
 （予備日：11月18日（月）～22日（金）、25日（月） 各同時刻）



- ② 亀山 JCT（新名神上り線 京都方面から東名阪道 伊勢方面へのランプ）夜間閉鎖
 2019年11月14日（木）22時から翌6時まで
 （予備日：11月18日（月）～22日（金）、25日（月） 各同時刻）



- ③ 亀山 JCT（新名神上り線 京都方面から東名阪道 名古屋方面へのランプ）夜間閉鎖
 2019年11月15日（金）22時から翌6時まで
 （予備日：11月18日（月）～22日（金）、25日（月） 各同時刻）



④四日市 JCT（伊勢湾岸道下り線 豊田方面から東名阪道へのランプ

および新名神上り線 京都方面から東名阪道へのランプ）夜間閉鎖

2019年11月16日（土）22時から翌6時まで

（予備日：11月17日（日）、23日（土）、24日（日） 各同時刻）



⑤亀山 IC（上り線 国道1号 名古屋方面から東名阪道への入口）夜間閉鎖

2019年11月26日（火）20時から翌5時まで

（予備日：11月27日（水）、28日（木） 各同時刻）



2. 主な迂回ルートのご案内

夜間 IC 閉鎖時に当該区間をご利用される場合の迂回路は、以下のとおりです。

ルート番号	区間	迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合
I	亀山 IC⇔甲賀土山 IC	国道1号⇔県道24号線	迂回路利用の場合 約45分 (高速道路利用時 約20分) 【増加時間：+25分】
	伊勢関 IC⇔甲賀土山 IC	E25名阪国道⇔県道10号線⇔ 国道1号⇔県道24号線	
II	亀山 IC⇒伊勢関 IC	E25名阪国道	迂回路利用の場合 約4分 (高速道路利用時 約3分) 【増加時間：+1分】
III	菟野 IC⇒四日市 JCT	国道477号⇒E23東名阪道	迂回路利用の場合 約20分 (高速道路利用時 約10分) 【増加時間：+10分】

IV	新四日市 JCT⇒四日市 IC	E1A 新名神⇒国道 477 号	迂回路利用の場合 約 20 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【増加時間：+10 分】
V	みえ川越 IC⇒四日市東 IC	国道 1 号 (北勢バイパス) ⇒県道 64 号線	迂回路利用の場合 約 18 分 (高速道路利用時 約 8 分) 【増加時間：+10 分】
VI	みえ川越 IC⇒桑名 IC	国道 23 号⇒国道 258 号⇒国道 421 号	迂回路利用の場合 約 15 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【増加時間：+5 分】
VII	亀山 IC 入口	国道 1 号⇒県道 10 号線⇒E25 名阪国道	迂回路利用の場合 約 10 分 (高速道路利用時 約 1 分) 【増加時間：+9 分】



3. 乗り継ぎ料金調整について

閉鎖箇所を流出指定 IC から一般道に迂回し、再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

《ETC 以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

(※) 出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には乗継調整後の通行料金で精算させていただきます。

(※) 通行止めによる乗継調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで乗継調整をおこないます。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	閉鎖箇所	乗継指定 IC	
		流出指定 IC※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC※2
E23 東名阪道	① 亀山 PA ⇒東名阪下り線	E23【東名阪】 亀山 IC	E23【伊勢道】 伊勢関 IC
	① 亀山 JCT (東名阪上り線 ⇒新名神下り線)	E23【東名阪】 亀山スマート IC※3 鈴鹿 IC E23【伊勢道】 伊勢関 IC	E1A【新名神】 草津田上 IC・信楽 IC 甲南 IC・甲賀土山 IC E1【名神】 竜王 IC 蒲生スマート IC※3 八日市 IC・大垣 IC
	② 亀山 JCT (新名神上り線 ⇒東名阪下り線)	E1A【新名神】 甲南 IC・甲賀土山 IC E23【東名阪】 鈴鹿 IC	E23【東名阪】 亀山スマート IC※3 E23【伊勢道】 久居 IC・津 IC 芸濃 IC・伊勢関 IC
	③ 亀山 JCT (新名神上り線 ⇒東名阪上り線)	E1A【新名神】 甲南 IC・甲賀土山 IC E23【東名阪】 亀山 IC 亀山スマート IC※3	E23【東名阪】 鈴鹿 IC・四日市 IC 四日市東 IC E1A【伊勢湾岸道】 みえ朝日 IC・みえ川越 IC

	<p>④ 四日市 JCT (伊勢湾岸道下り線 ⇒東名阪上下線)</p>	<p>E1A【伊勢湾岸道】 みえ川越 IC 湾岸桑名 IC</p> <p>C3【東海環状道】 東員 IC</p> <p>E1A【新名神】 菰野 IC</p>	<p>E23【東名阪】 桑名 IC・桑名東 IC 長島 IC・弥富 IC 蟹江 IC</p> <p>E23【東名阪】 亀山スマート IC※3 鈴鹿 IC・四日市 IC 四日市東 IC</p> <p>E23【伊勢道】 芸濃 IC・伊勢関 IC</p>
	<p>④ 四日市 JCT (新名神上り線 ⇒東名阪上下線)</p>	<p>E1A【伊勢湾岸道】 みえ朝日 IC</p> <p>C3【東海環状道】 東員 IC</p> <p>E1A【新名神】 菰野 IC・鈴鹿スマート IC※3</p>	<p>E23【東名阪】 桑名 IC・桑名東 IC 長島 IC・弥富 IC 蟹江 IC</p> <p>E23【東名阪】 亀山スマート IC※3 鈴鹿 IC・四日市 IC 四日市東 IC</p> <p>E23【伊勢道】 芸濃 IC・伊勢関 IC</p>

※1 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 流出指定 IC で流出後、JCT 等の閉鎖が解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※3 ETC 車に限ります。

4. 規制 (工事) 概要

主な工事内容

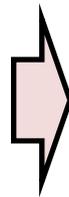
○案内標識取替工事

案内標識を取り替え高速道路のナンバリング対応をおこないます。

(イメージ)



ナンバリング対応前



ナンバリング対応後

○インターチェンジ線形改良

分合流部の安全性を高めるため、インターチェンジの合流部と分流部の間隔を広くします。

(イメージ)

