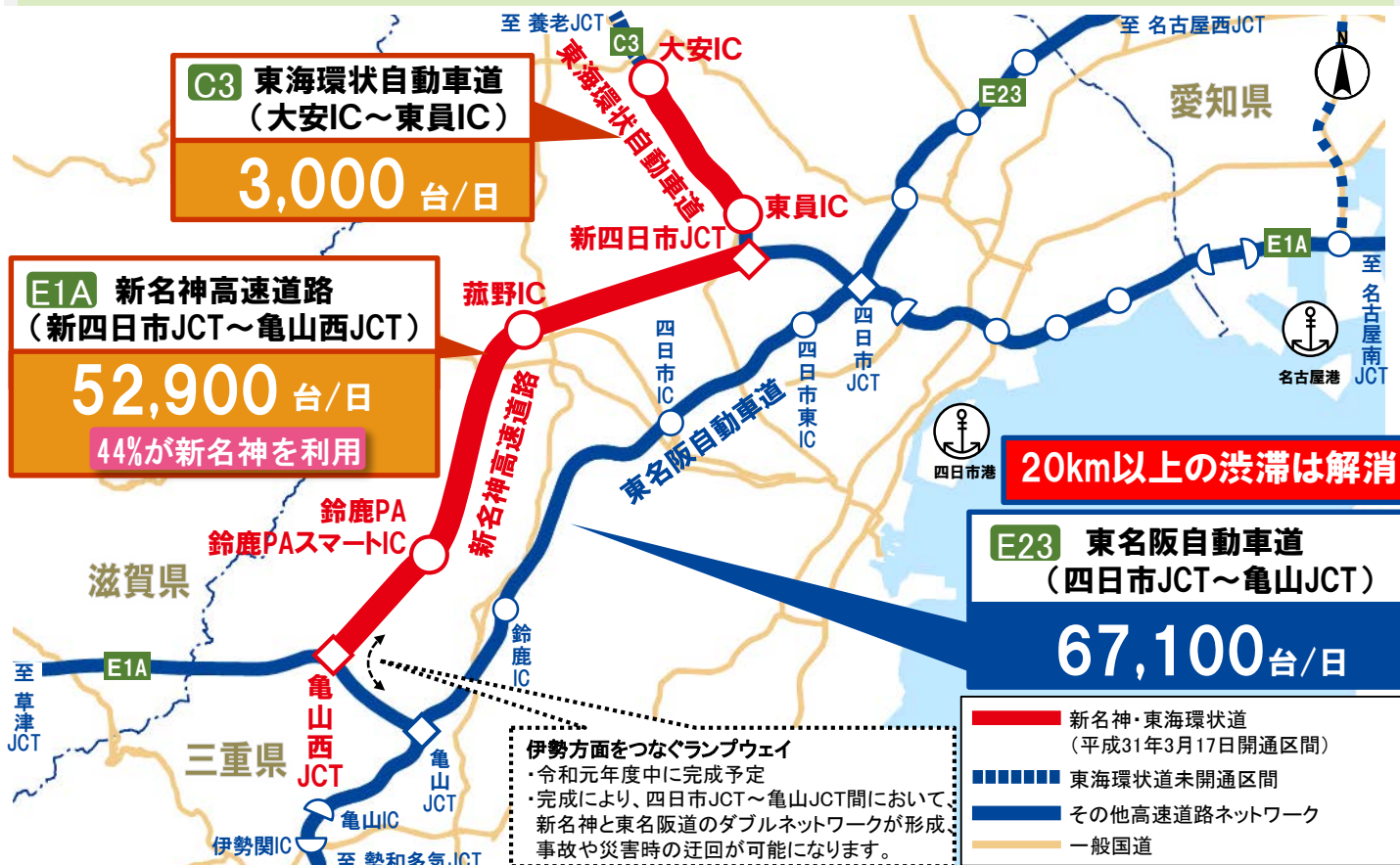


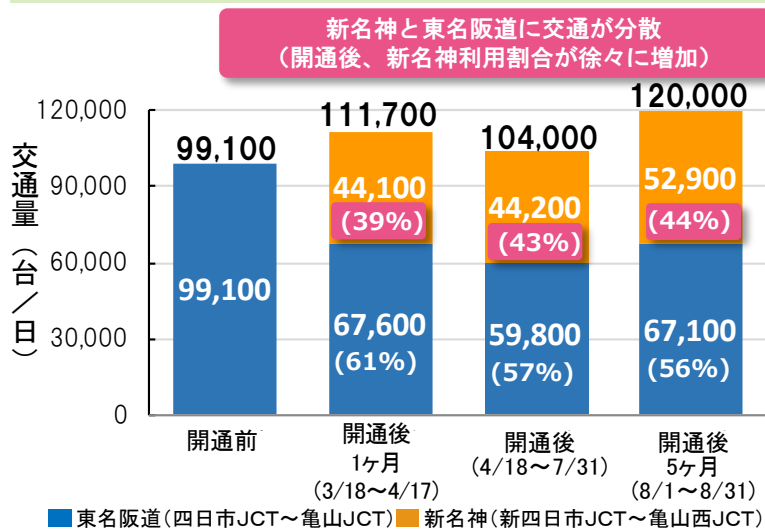
- 開通後、東名阪道から新名神に交通の転換が徐々に進み、新名神の利用割合は44%まで増加。
- 東名阪道(四日市JCT~亀山JCT)では、10km以上の渋滞がおおむね解消され20km以上の渋滞は発生せず。
- 東海環状道(大安IC~東員IC)の交通量は3,000台/日で推移。

東名阪道・新名神・東海環状道の交通量(8月)

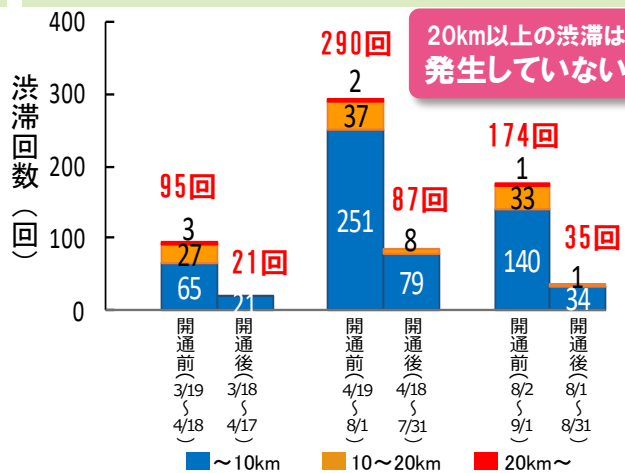


出典：中日本高速道路(株)資料  
※対象期間 令和元年8月1日(木)~8月31日(土)

新名神・東名阪道の交通量変化



東名阪道の交通集中による渋滞発生回数 (四日市JCT~亀山JCT)



※「渋滞」の定義：速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続

出典：中日本高速道路(株)資料  
※対象期間 開通前 平成30年3月19日(月)~平成30年9月1日(土)  
開通後 平成31年3月18日(月)~令和元年8月31日(土)