

■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

①昼夜連続・車線規制

【E1 東名 音羽蒲郡 IC ~ E1 名神 岐阜羽島 IC 間（上下線）】

【E19 中央道 小牧東 IC ~ 小牧 JCT 間（上下線）】

2019年11月5日（火）4時～11月30日（土）6時まで

②IC 閉鎖

【E1 東名 音羽蒲郡 IC（上下線出口）】

上り線出口：2019年11月16日（土）～18日（月） 各日20時～翌6時（3夜間）

<予備日> 2019年11月19日（火） 20時～翌6時

下り線出口：2019年11月25日（月）～28日（木） 各日20時～翌6時（4夜間）

<予備日> 2019年11月29日（金） 20時～翌6時

		11月																												
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土			
昼夜連続車線規制	東京方面（上り線）	E1 東名高速道路 岡崎IC～音羽蒲郡IC																												
		E1 東名高速道路 豊田JCT～岡崎IC																												
		E1 東名高速道路 豊田IC～豊田JCT																												
		E1 東名高速道路 名古屋IC～東名三好IC																												
		E1 東名高速道路 春日井IC～名古屋IC																												
		E1 東名高速道路 小牧JCT～春日井IC																												
		E1 東名高速道路 小牧IC～小牧JCT																												
	神戸方面（下り線）	E1 名神高速道路 岐阜羽島IC～一宮JCT																												
		E1 東名高速道路 音羽蒲郡IC～岡崎IC																												
		E1 東名高速道路 岡崎IC～豊田JCT																												
		E1 東名高速道路 豊田JCT～豊田IC																												
		E1 東名高速道路 名古屋IC～春日井IC																												
		E1 東名高速道路 春日井IC～小牧JCT																												
		E1 東名高速道路 小牧JCT～小牧IC																												
東京方面（上り線）	E19 中央自動車道 小牧JCT～小牧東IC																													
	E19 中央自動車道 小牧IC～小牧東JCT																													
イチャイチャ（IC閉鎖）	E1 東名高速道路 音羽蒲郡IC（上り線：出口）																													
	E1 東名高速道路 音羽蒲郡IC（下り線：出口）																													

■ : 実施日 □ : 予備日

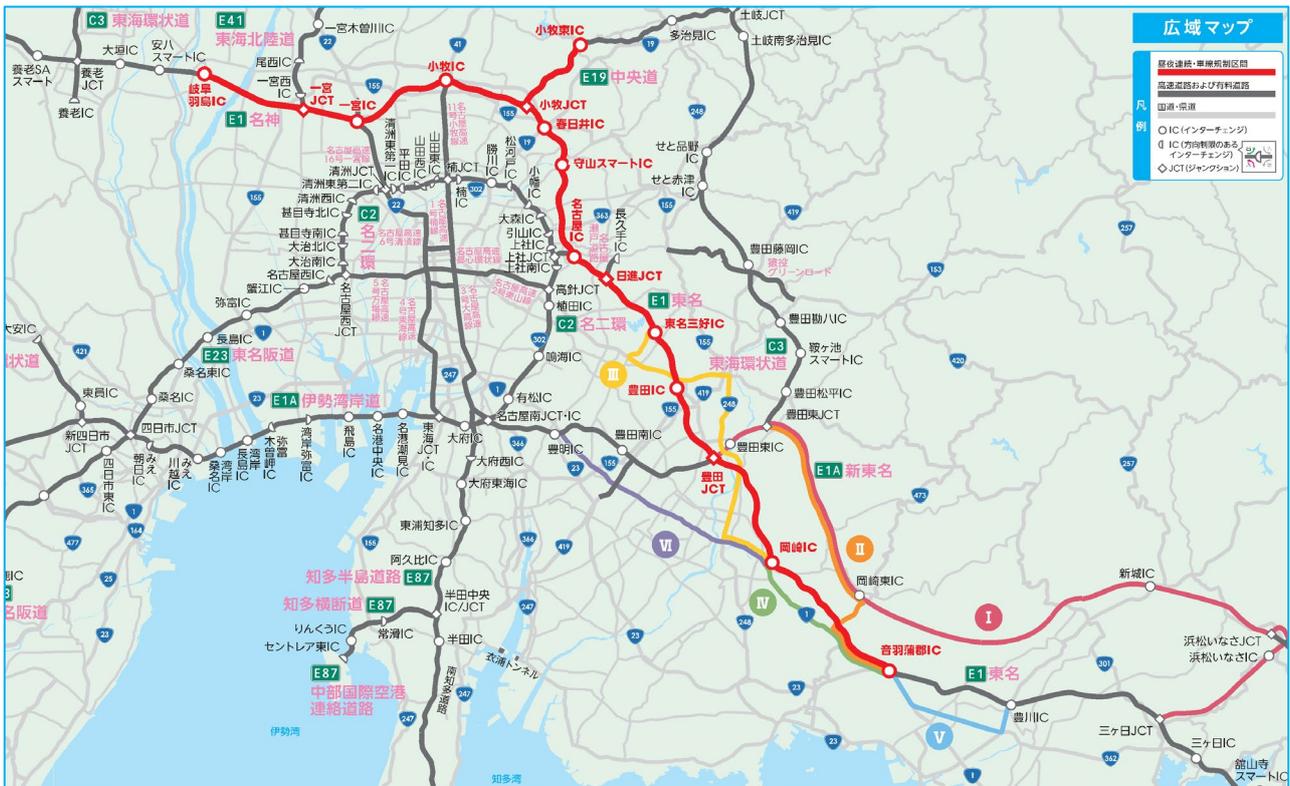
2. 渋滞予測

交通規制期間中は、最大で7km、通過に40分程度の渋滞を予測しています。また、上り線は11時～13時、下り線は17時～19時にかけて渋滞のピークとなりますので、お出かけ時間の変更のご検討や、新東名や一般道などへの迂回をお願いします。

なお、渋滞が予測される場所は日々異なりますので、曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

3. 主な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。



ルート番号	区間	迂回ルート	所要時間（参考） ※渋滞していない場合
I	三ヶ日 JCT⇔豊田 JCT	E1A 新東名高速道路	迂回ルート利用の場合 約 55 分 (高速道路利用時 約 40 分) 【増加時間 約 15 分】
II	音羽蒲郡 IC⇔豊田 JCT	国道 1 号⇔国道 473 号 ⇔ E1A 新東名 岡崎東 IC⇔ E1A 新東名 豊田東 JCT	迂回ルート利用の場合 約 35 分 (高速道路利用時 約 25 分) 【増加時間 約 10 分】
III	岡崎 IC⇔東名三好 IC	国道 1 号 ⇔国道 248 号⇔国道 153 号 ⇔県道 54 号線	迂回ルート利用の場合 約 60 分 (高速道路利用時 約 20 分) 【増加時間 約 40 分】
IV	音羽蒲郡 IC⇔岡崎 IC	国道 1 号	迂回ルート利用の場合 約 30 分 (高速道路利用時 約 10 分) 【増加時間 約 20 分】

V	豊川 IC⇔音羽蒲郡 IC	国道 151 号⇔県道 5 号線⇔ 国道 1 号	迂回ルート利用の場合 約 30 分 (高速道路利用時 約 12 分) 【増加時間 約 18 分】
VI	岡崎 IC⇔豊明 IC	国道 1 号	迂回ルート利用の場合 約 40 分 (高速道路利用時 約 20 分) 【増加時間 約 20 分】

※表のルート番号が主な迂回ルート番号を示しています。

4. 料金調整のご案内

昼夜連続車線規制期間中は大きな渋滞が見込まれる音羽蒲郡 IC から東名三好 IC 間においては、工事を実施している IC 間と期間に限り、一般道に迂回し再度同一方向の高速道路に乗り継がれる場合につきまして、迂回後の通行料金が割高にならないよう調整をおこないます。なお、料金調整の条件などの詳細は以下のとおりです。

(1) 対象期間

対象期間は区間により異なります。詳細は下表をご確認ください。

(2) 対象車種

全車種（ETC 車限定）

(3) 料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。

なお、迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、調整はされません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

道路名	工事規制区間	対象期間	乗継指定 IC	
			流出指定 IC	再流入指定 IC※1
東名	豊田 IC ⇒豊田 JCT (上り線)	11/25(月)4時～11/27(水)6時 ※予備日： 11/28(木)13時～11/30(土)6時	E1【東名】 豊田 IC 東名三好 IC	E1【東名】 岡崎 IC E1A【伊勢湾岸道】 豊明 IC、豊田南 IC 豊田東 IC
	豊田 JCT ⇒豊田 IC (下り線)	11/25(月)4時～11/28(木)13時 ※予備日： 11/28(木)13時～11/30(土)6時	E1【東名】 岡崎 IC E1A【伊勢湾岸道】 豊明 IC、豊田南 IC 豊田東 IC	E1【東名】 豊田 IC 東名三好 IC
	豊田 JCT ⇒岡崎 IC (上り線)	11/5(火)4時～11/8(金)10時、 11/11(月)4時～11/14(木)8時 ※予備日： 11/8(金)10時～11/10(日)10時 11/14(木)8時～11/16(土)10時	E1【東名】 豊田 IC E1A【新東名】 岡崎東 IC E1A【伊勢湾岸道】 豊明 IC、豊田南 IC 豊田東 IC	E1【東名】 岡崎 IC 音羽蒲郡 IC

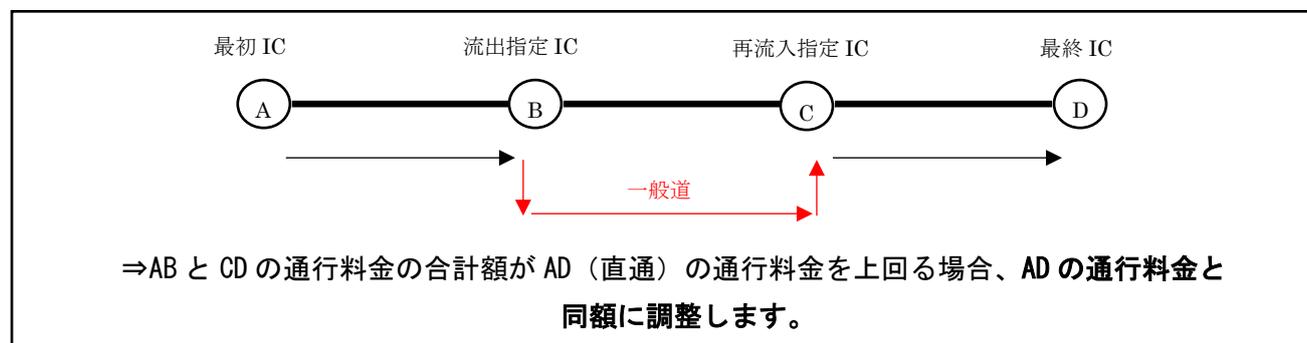
岡崎 IC ⇒豊田 JCT (下り線)	11/5(火)4時～11/8(金)10時、 11/11(月)4時～11/14(木)8時 ※予備日： 11/8(金)10時～11/10(日)10時 11/14(木)8時～11/16(土)10時	E1【東名】 岡崎 IC 音羽蒲郡 IC	E1【東名】 豊田 IC E1A【新東名】 岡崎東 IC E1A【伊勢湾岸道】 豊明 IC、豊田南 IC 豊田東 IC
岡崎 IC ⇒音羽蒲郡 IC (上り線)	11/16(土)4時～11/17(日)4時、 11/19(火)4時～11/20(水)9時 ※予備日： 11/17(日)4時～11/19(火)4時 11/20(水)9時～11/21(木)6時	E1【東名】 岡崎 IC E1A【新東名】 岡崎東 IC	E1【東名】 音羽蒲郡 IC
音羽蒲郡 IC ⇒岡崎 IC (下り線)	11/16(土)4時～11/17(日)4時、 11/19(火)4時～11/20(水)9時 ※予備日： 11/17(日)4時～11/19(火)4時 11/20(水)9時～11/21(木)6時	E1【東名】 音羽蒲郡 IC	E1【東名】 岡崎 IC E1A【新東名】 岡崎東 IC

※ 流出指定 IC で流出されてから 6 時間以内に再流入 (乗継) 指定 IC で乗り継いでください。

●ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。(出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整がされます。)

●料金調整方法



●料金調整例

E1 東名高速 浜松 IC ⇒ E1 名神高速 西宮 IC (普通車の場合)



⇒ 迂回後料金 (AB+CD) 7,470 円を直通料金 (AD) **7,140 円**に調整

5. 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

①伸縮装置改良工事

橋の耐震補強や走行性向上のため伸縮装置と橋を一体化する工事をおこないます。



②舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。

