

E1A 新東名高速道路（海老名南 JCT～御殿場 JCT 間）連絡調整会議（第 3 回）  
議事概要

1. 日 時：2019 年 8 月 27 日（火） 11：00～12：00

2. 構成機関：

関東地方整備局 道路部 道路計画第一課  
関東地方整備局 横浜国道事務所  
中部地方整備局 道路部 道路計画課  
中部地方整備局 沼津河川国道事務所  
神奈川県 県土整備局 道路部  
静岡県 交通基盤部 道路局  
海老名市 まちづくり部  
厚木市 道路部  
伊勢原市 都市部  
秦野市 建設部  
松田町 まちづくり課  
山北町 新東名対策室  
小山町 経済建設部  
御殿場市 都市建設部  
中日本高速道路 東京支社 建設事業部  
中日本高速道路 東京支社 厚木工事事務所  
中日本高速道路 東京支社 秦野工事事務所  
中日本高速道路 東京支社 沼津工事事務所

3. 議事概要：

（中日本高速道路より説明）

- 昨年度末に開通した厚木南 IC～伊勢原 JCT 間は、1 日あたり約 1.0 万台の利用がある。並行する東名の交通量は 1 日あたり約 0.6 万台減少し、東名と新東名の断面交通量は 1 日あたり約 0.4 万台増加している。
  - 伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 間は、2019 年内の開通を目指し工事を推進している。現在は、橋梁工事は概ね完成し、順次、舗装や設備工事に着手している。
  - 伊勢原大山 IC～秦野 IC 間は、用地取得の難航、膨大な埋蔵文化財調査などにより、道路本体工事が遅延している。
  - 秦野 IC～御殿場 IC 間は、のり面崩落に伴う工事用進入路のルート及び構造の見直し、想定以上の断層破碎帯が確認されたことによる橋梁構造形式の変更、これらに伴う施工計画の見直しが発生している。
  - 伊勢原大山 IC～御殿場 JCT 間は、以下の時期の開通を目指し、工事を推進する。
    - ・ 伊勢原大山 IC～秦野 IC : 2020 年度 → 2021 年度
    - ・ 秦野 IC～御殿場 IC : 2020 年度 → 2023 年度
    - ・ 御殿場 IC～御殿場 JCT : 2020 年度 → 2020 年度
- また、引き続き工程短縮に努め 1 日も早い開通へ努力する。

(意見交換)

- 沿線自治体より、次のような意見があった。
  - ・ 厚木南 IC～伊勢原 JCT 間の開通に感謝申し上げる。
  - ・ 厚木市としては、南部産業拠点開発を促進していく。
  - ・ 開通時期が前倒しとなった伊勢原 JCT～伊勢原大山 IC 間の工事が順調に進捗していることに感謝申し上げる。引き続き、安全を最優先に、1日も早い開通を是非ともお願いしたい。
  - ・ 伊勢原大山 IC の開通が、伊勢原市の産業や観光振興等、地域活性化の起爆剤となると大いに期待している。
  - ・ 御殿場 IC～御殿場 JCT 間の開通の際には、周辺交通に混乱がないよう配慮願いたい。
  - ・ 神奈川県として、埋蔵文化財調査の体制強化や工事工程との調整を行うなど、最大限の協力を行ってきた。また、沿線ではまちづくりに向けた取り組みも進んでいる。  
その中で、工事完成の遅延による開通時期の見直しは残念ではあるが、一方で、全線にわたって厳しい条件のもと、区間ごとの開通目標を示すなどの努力は理解する。
  - ・ 静岡県としては、御殿場 JCT 以東の開通への期待も大きいことから、遅れは残念であるが、早期開通にむけ、引き続き事業に協力してまいりたい。
  - ・ 新東名高速道路は、物流や観光などにおいて多くの効果をもたらし、全線開通に対する地元の期待は大きいことから、安全に十分配慮したうえで、1日も早く開通できるよう、事業を推進していただきたい。

以 上