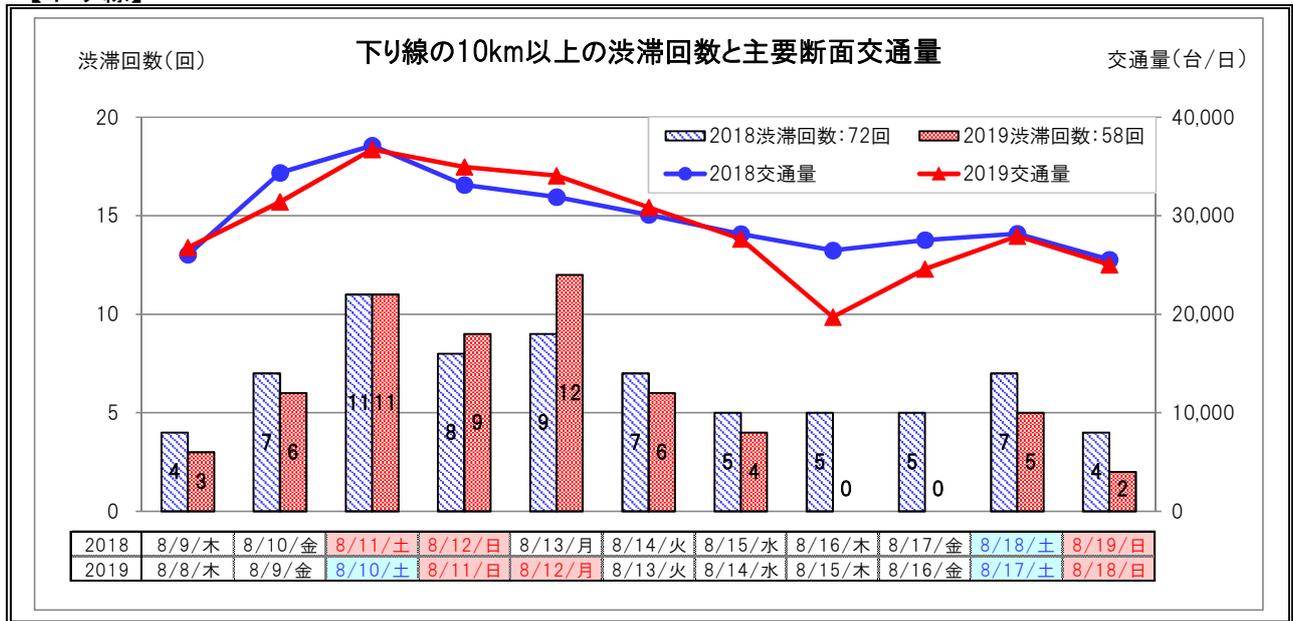
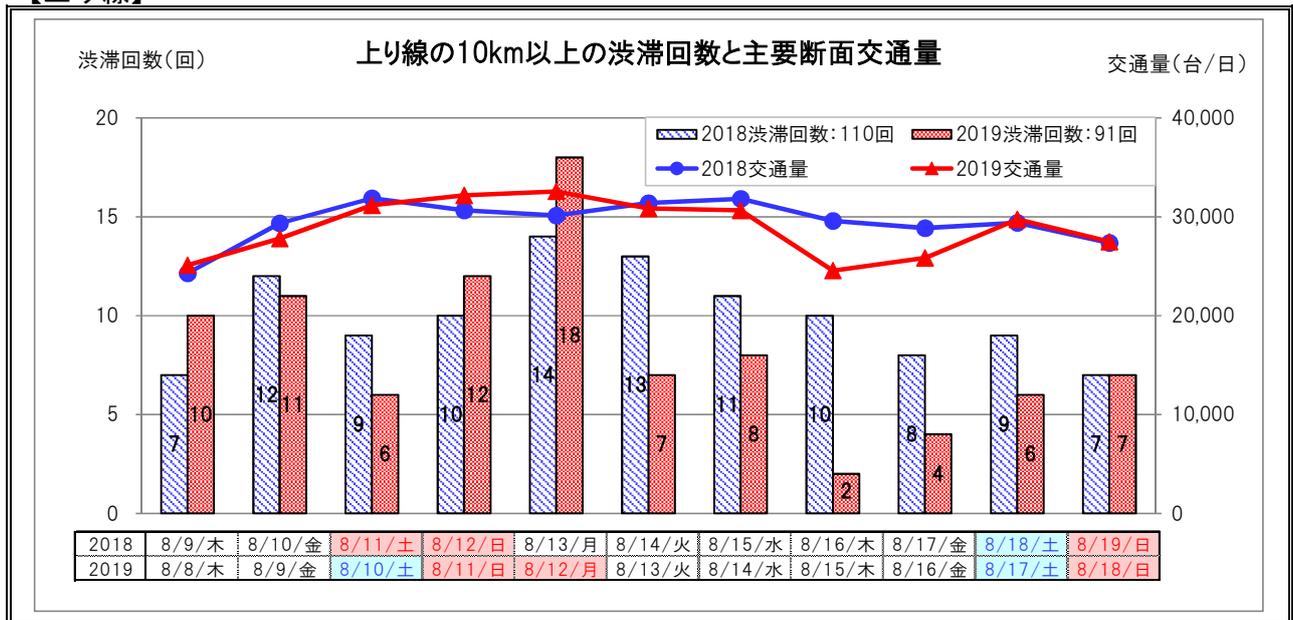


○お盆期間の渋滞回数のピークは、下り線・上り線共に8月12日（月）でした。

■中日本管内の10km以上の渋滞回数と主要断面交通量の推移  
【下り線】



【上り線】



■天気

2018	8/9(木)	8/10(金)	8/11(土)	8/12(日)	8/13(月)	8/14(火)	8/15(水)	8/16(木)	8/17(金)	8/18(土)	8/19(日)
東京	曇・晴	晴・曇	曇・雨	曇・雨	晴・雨	曇・晴	曇・晴	曇・雨	晴・曇	曇・晴	晴
名古屋	晴	曇・雨	晴・曇	大雨・雨	晴・雨	曇・晴	曇・雨	曇・雨	晴・曇	晴・曇	晴
大阪	曇	曇・快晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇	曇	晴	曇・晴	晴
2019	8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)
東京	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	晴	晴・曇
名古屋	晴	晴・曇	晴・曇	晴	曇・晴	晴	曇・雨	曇・大雨	曇・雨	曇・晴	晴
大阪	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・雨	曇・大雨	晴・曇	晴・曇	晴

# 《トピック1》 E1A新名神高速道路の開通効果

- 新名神(新四日市JCT～亀山西JCT)の開通により、東名阪道の交通が分散  
 【交通量】 H30お盆 東名阪道：111,600(台/日)  
 ⇒R1 お盆 新名神：56,400(台/日)+東名阪道：77,000(台/日)  
 (計133,400(台/日))
- 渋滞回数が約7割減少し、新名神開通区間(新四日市JCT～亀山西JCT)では渋滞は0回  
 【渋滞回数(10km以上)】 H30お盆：19回 ⇒ R1お盆：5回
- 20km以上の渋滞は0回  
 【渋滞回数(20km以上)】 H30お盆：4回 ⇒ R1お盆：0回

## ■位置図

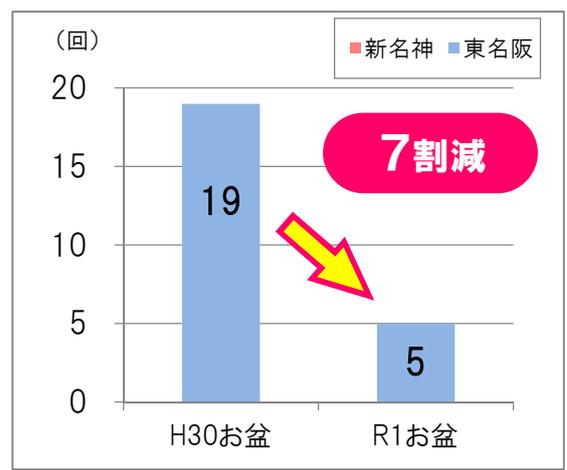


## ■新名神開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H30お盆	R1お盆
30km以上	1	0
20～29km	3	0
10～19km	15	5
10km以上計	19	5

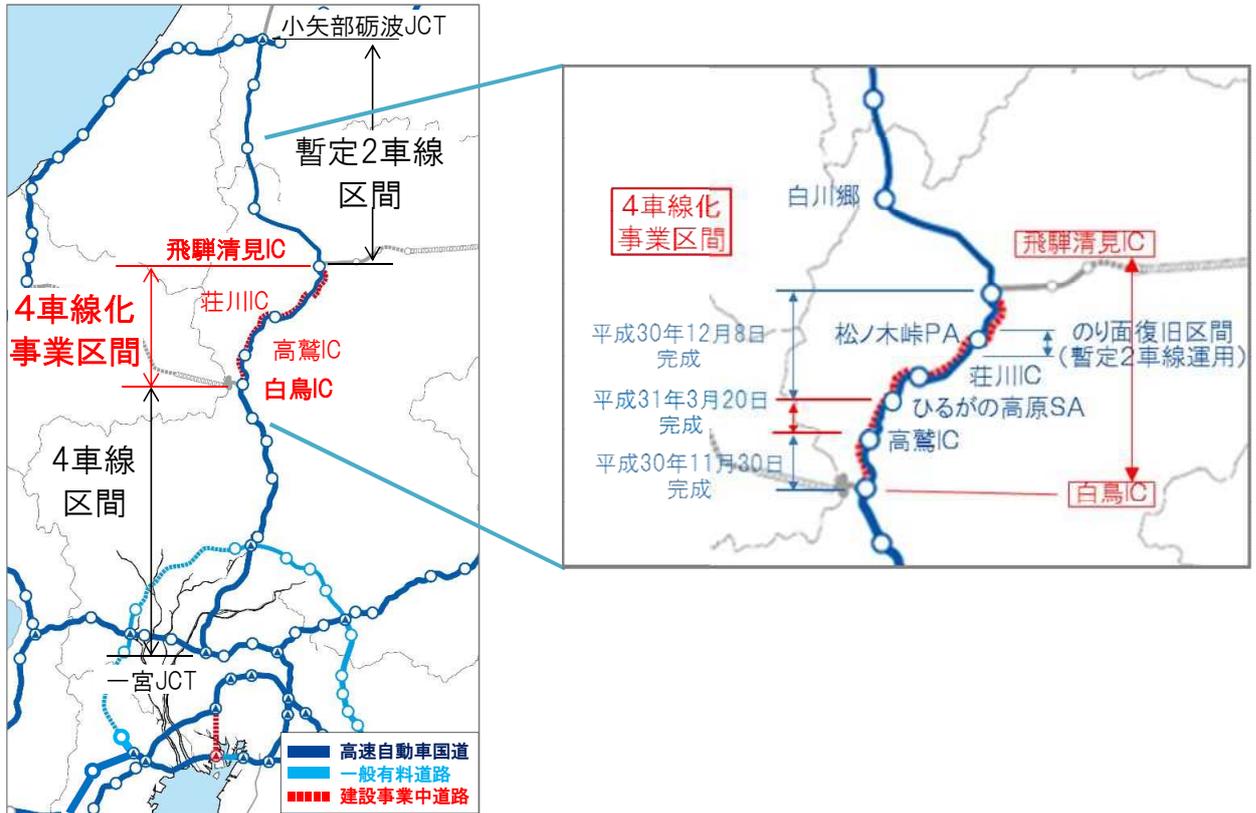
**20km以上の渋滞  
4回 ⇒ 0回**

集計区間：新名神 → 新四日市JCT～亀山西JCT  
 東名阪 → 四日市JCT～亀山JCT

## 《トピック2》 E41東海北陸自動車道 4車線化事業の効果

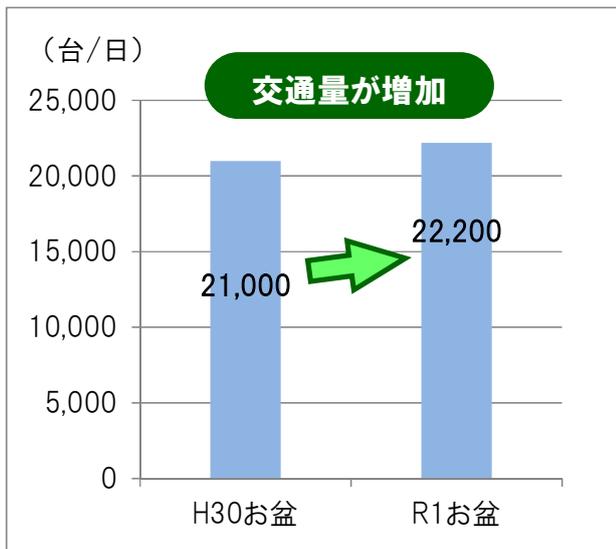
- 東海北陸道(白鳥IC～飛騨清見IC)の交通量は昨年に比べ増加  
 【交通量】 H30お盆 : 21,000(台/日) ⇒ R1お盆 : 22,200(台/日)
- 10km以上の渋滞が解消  
 【渋滞回数(10km以上)】 H30お盆 : 7回 ⇒ R1お盆 : 0回

### ■位置図



### ■4車線化後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



集計区間 : 白鳥IC～飛騨清見IC