

■ 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取り組み

1. 工事規制計画の工夫

(1) 工事期間の設定

工事期間を設定するのにあたり、お盆などと重複しない実施期間を設定させていただきました。

	8月			9月			10月			11月		
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬
魚津IC～黒部IC(上下線) 実施日:8月31日～11月11日		お盆		リニューアル工事実施期間								
砺波IC～小杉IC(上下線) 実施日:9月3日～11月7日		お盆		リニューアル工事実施期間								
富山IC～立山IC(上下線) 実施日:9月20日～11月20日		お盆				リニューアル工事実施期間						

(2) プレキャスト製品の活用

工事期間を短縮するため、新しい床版は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用いて工事を実施させていただきます。



現場打ち床版の施工状況



プレキャスト床版の施工状況

(3) 工事の集約による交通規制回数の抑制の工夫

今後も必要となる工事を考慮し、リニューアル工事と併せて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約化し、交通規制回数を抑制するよう工夫しております。

2. お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、工事専用 WEB サイトにおいて、最新の交通規制および工事状況について情報提供させていただきます。

工事期間中は、砺波 IC～小杉 IC 間（上下線）を中心に渋滞が予想されますので、お出かけ前に工事専用 WEB サイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考にいただき、国道 156 号などへの迂回やお出かけ時間の変更などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

<工事専用 WEB サイトにおける主な情報提供の内容>

(1) 工事期間中の渋滞予測のご提供

① 渋滞予測カレンダーのご提供

工事期間中に予測されている渋滞情報をカレンダー形式でご提供させていただきます。

② 時間帯別の渋滞予測のご提供

工事規制の実施に伴い、迂回やお出かけ時間の変更をご検討いただけるお客さまへの情報として渋滞が予測される日の時間帯別の渋滞予測をご提供させていただきます。

(2) 最新の通過所要時間のご提供

走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討をしていただけるよう、最新の所要時間情報をご提供させていただきます。

工事区間周辺の通過時間情報

工事区間周辺の所要時間をご確認いただけます。

(工事専用 WEB サイトでの掲載イメージ)



※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

3. 高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

(1) 工事規制区間周辺での情報強化

交通規制期間中は、高速道路を走行されているお客さまへ、特設の情報板により交通情報（渋滞長や通過時間）をご提供させていただきます。



【特設情報板】



【表示例】

(特設情報板による交通情報提供イメージ)

(2) 迂回路となる一般道での情報提供強化

主要道路沿線の「道の駅」などに工事専用 WEB サイトを案内するポスター・リーフレットなどを設置します。工事専用 WEB サイトでは、最新の交通状況などを提供しておりますので、迂回路のご選択の際にご活用ください。

■ 安全に高速道路をご利用いただくための取り組み

1. 工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

(1) 渋滞末尾警戒車の配置

工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞状況に応じて、適切なポイントとタイミングで注意喚起をおこなうために、工事規制箇所の手前もしくは渋滞末尾付近の路肩に標識車を配置いたします。



(渋滞末尾警戒車の配置例)

2. 事故発生時の早急な対応

きめ細かな情報提供とお客さまの安全のために交通規制区間に設置した渋滞計測機器を活用し、24 時間体制で道路状況を監視するとともに、特設情報板や渋滞末尾警戒車でお客さまへリアルタイムの情報をお知らせいたします。また、万が一の事故に速やかに対応できるよう交通規制および工事区間付近にレッカー車の事前配備や非常駐車帯を設置いたします。



(24 時間監視の実施例)



(レッカーなどの配置例)



(非常駐車帯の設置例)