

■ 工事概要

1. 交通規制内容および日程

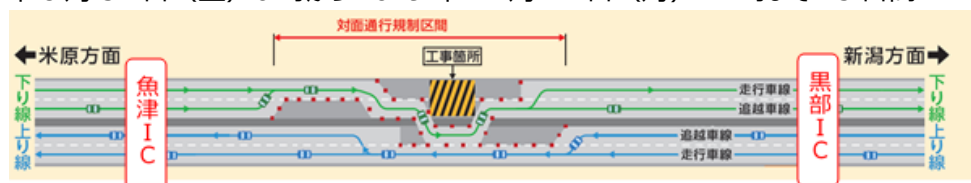
・魚津 IC～黒部 IC

昼夜連続車線規制（準備作業）

2019年8月20日（火）から2019年8月31日（土）6時まで12日間

昼夜連続・対面通行規制

2019年8月31日（土）6時から2019年11月11日（月）24時まで73日間



昼夜連続車線規制（後片付け）

2019年11月12日（火）0時から2019年11月21日（木）まで10日間

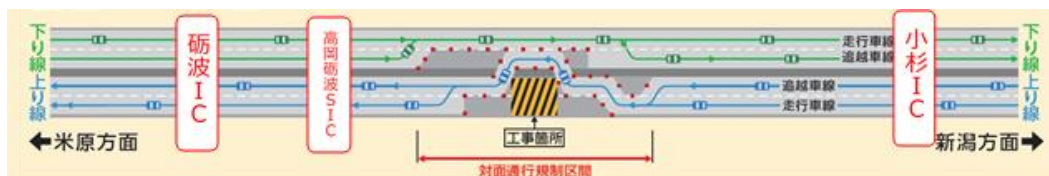
・砺波 IC～小杉 IC

昼夜連続車線規制（準備作業）

2019年8月23日（金）から2019年9月3日（火）6時まで12日間

昼夜連続・対面通行規制

2019年9月3日（火）6時から2019年11月7日（木）24時まで66日間



昼夜連続車線規制（後片付け）

2019年11月8日（金）0時から2019年11月19日（火）まで12日間

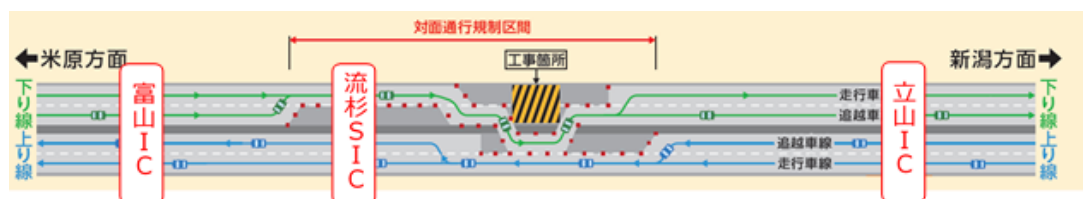
・富山 IC～立山 IC

昼夜連続車線規制（準備作業）

2019年9月8日（日）から2019年9月20日（金）6時まで13日間

昼夜連続・対面通行規制

2019年9月20日（金）6時から2019年11月20日（水）24時まで62日間

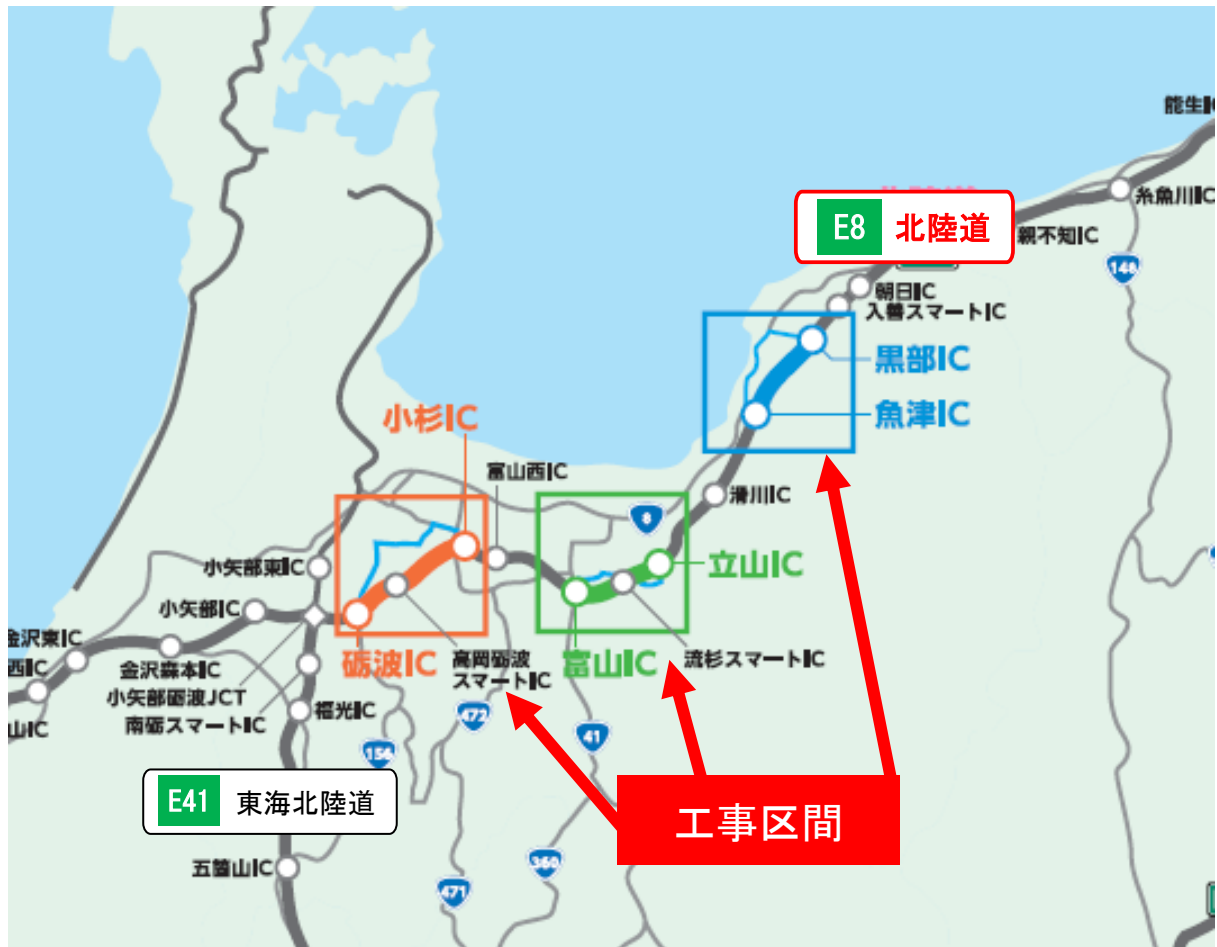


昼夜連続車線規制（後片付け）

2019年11月21日（木）0時から2019年11月30日（土）まで10日間

2. 工事内容

(1) 工事箇所



・砺波 IC～小杉 IC

橋 梁 名	わだがわぼし 和田川橋（上り線） 
開 通 日	1973 年（昭和 48 年）10 月 16 日（開通から 45 年経過）
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 砺波 IC ～ 小杉 IC
所 在 地	富山県射水市大門町串田
橋 長	98.0m
橋 梁 上 部 工 形 式	PC 単純 T 桁＋鋼 2 径間連続鈑桁
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 （鋼 2 径間連続鈑桁 延長約 80m の部分を取り替えます）

・富山 IC～立山 IC

橋 梁 名	ひおきぼし 日置橋（下り線） 
開 通 日	1980 年（昭和 55 年）12 月 19 日（開通から 38 年経過）
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 富山 IC ～ 立山 IC
所 在 地	富山県中新川郡立山町大石原
橋 長	101.2m
橋 梁 上 部 工 形 式	RC3 径間連続中空床版＋鋼単純箱桁
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 （鋼単純箱桁 延長約 59m の部分を取り替えます）

・魚津 IC～黒部 IC

橋 梁 名	^{ふせがわばし} 布施川橋（下り線） 
開 通 日	1983 年（昭和 58 年）12 月 13 日（開通から 35 年経過）
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 魚津 IC ～ 黒部 IC
所 在 地	富山県魚津市蛇田および黒部市山田
橋 長	174.5m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼単純箱桁＋RC3 径間連続中空床版＋RC4 径間連続中空床版
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 （鋼単純箱桁 延長約 58m の部分を取り替えます）

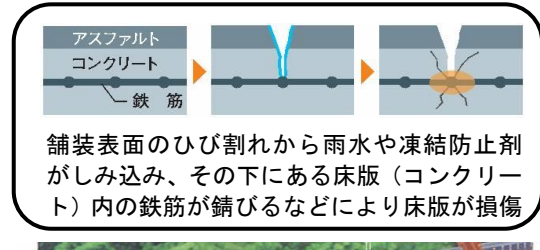
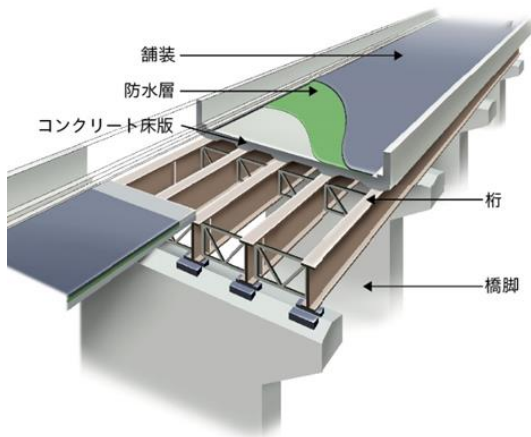
橋 梁 名	^{ごんたにがわばし} 神谷川橋（下り線） 
開 通 日	1983 年（昭和 58 年）12 月 13 日（開通から 35 年経過）
道 路 名 ・ 区 間	E8 北陸道 魚津 IC ～ 黒部 IC
所 在 地	富山県黒部市窪野および黒部市神谷
橋 長	41.8m
橋 梁 上 部 工 形 式	鋼単純合成桁
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事 （鋼単純合成桁 延長 41.8m の部分を取り替えます）

(2) 主な実施予定の工事・作業

○ お客様の走行安全性と快適性を高めるために

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。



和田川橋の損傷状況



日置橋の損傷状況



布施川橋の損傷状況



神谷川橋の損傷状況



床版取り替え工事のイメージ



老朽化した床版の撤去



新しい床版の設置

工事の手順と規制種別

