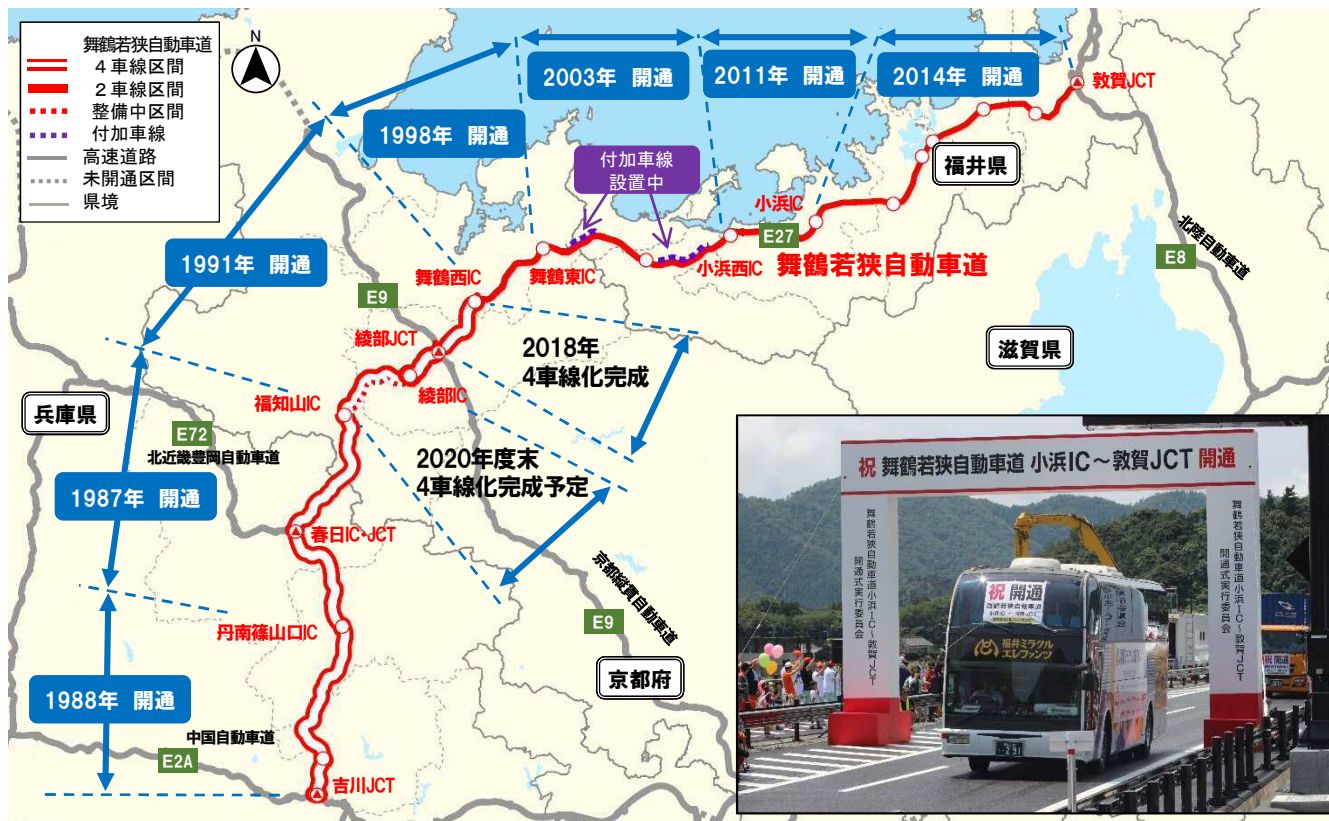


舞鶴若狭自動車道の概要について

■1987年3月18日の丹南篠山口IC～福知山IC間の開通から、順次整備が進められ、27年後の2014年7月20日、小浜IC～敦賀JCTの開通によって全線が開通。



事業沿革

- 1987年3月18日
丹南篠山口IC～福知山IC 開通
- 1988年3月24日
吉川JCT～丹南篠山口IC 開通
(中国自動車道と接続)
- 1991年3月26日
福知山IC～舞鶴西IC 開通
- 1998年3月8日
綾部JCTが供用を開始し、
京都縦貫自動車道(綾部宮津道路)と接続
- 1998年3月18日
舞鶴西IC～舞鶴東IC 開通
- 2003年3月9日
舞鶴東IC～小浜西IC 開通
- 2003年3月27日
綾部JCTで京都縦貫自動車道(丹波綾部道
路)と接続
- 2005年4月17日
春日IC・JCTで北近畿豊岡自動車道と接続
- 2011年7月16日
小浜西IC～小浜IC 開通
- 2014年7月20日
小浜IC～敦賀JCT 開通
(北陸自動車道と接続し、全線開通)
- 2018年11月3日
綾部PA～舞鶴西IC 4車線化 完成
- 2020年度末
福知山IC～綾部IC 4車線化 完成予定



【物流生産性向上への貢献】

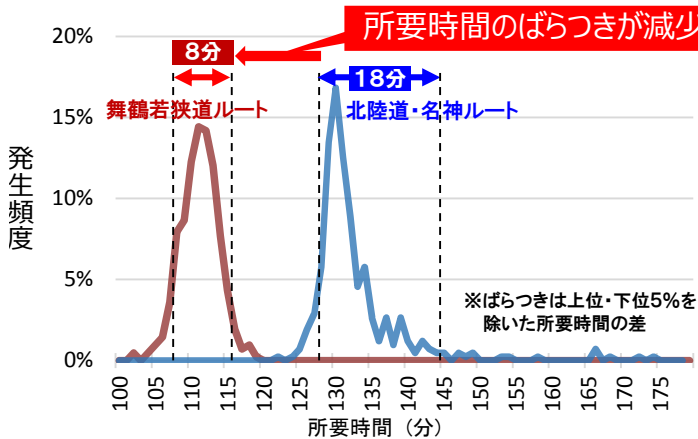
関西方面への渋滞回避に伴う所要時間短縮および 定時性確保により、物流の生産性が向上！

- 舞鶴若狭自動車道全線開通により、北陸と中国地方間の所要時間が**約20分短縮**。
- それにより関西方面への**定時性も確保**され、物流の生産性が向上。

・ 中国方面への輸送経路及び所要時間の短縮



・ 関西方面への定時性が確保



出典：ETC2.0(2018.11) 平日7時台～18時台敦賀JCT～吉川JCT所要時間

<福井県運送企業A社の声>



- ・ 中国・九州方面への輸送では、開通前は名神高速も利用していましたが、渋滞が発生することもあり、定時性を確保することが難しい状況でした。
- ・ 舞鶴若狭道の開通によって、**所要時間の短縮や定時性が確保**できるようになるなど、とても効果がでています。

NEXCO中日本 ヒアリング調査(2019.5)



【働き方改革の推進】

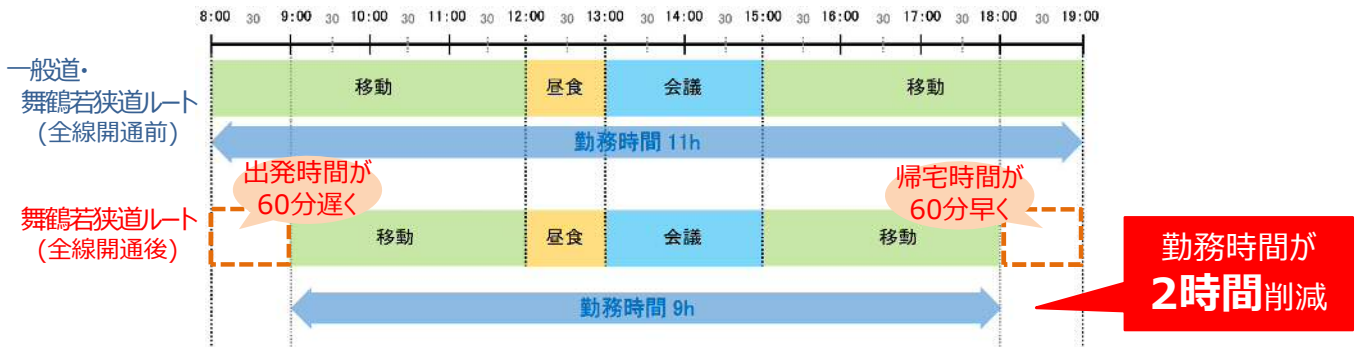
舞鶴若狭自動車道全線開通に伴い、移動時間が短縮し、働き方改革の推進に大きく貢献！

- 全線開通により、沿線立地企業では関西方面への**移動時間が大きく短縮**。
- 従業員の勤務時間減少により**生産性が向上し、働き方改革の推進**に大きく寄与。

・ 嶺南地域立地企業の関西方面への利用経路と所要時間短縮の例



・ 嶺南地域立地企業の勤務時間短縮により**生産性が向上**



＜沿線製造業企業B社の声＞



- ・ 当事業所は、岡山方面に立地する他事業所や鳥取方面の協力事業者と月3回ほど打ち合わせのための出張があります。
- ・ 舞鶴若狭自動車道が開通する前は、一部一般道を利用していたため、**移動に時間がかかり**、残業になったり、前泊・後泊していました。
- ・ 舞鶴若狭自動車道全線開通後は、**所要時間が短縮**したことから、出張者の拘束時間が減少し、残業時間の減少や宿泊の減少につながり、**生産性の向上**が図られました。

NEXCO中日本 ヒアリング調査(2019.4)



【観光振興への貢献】

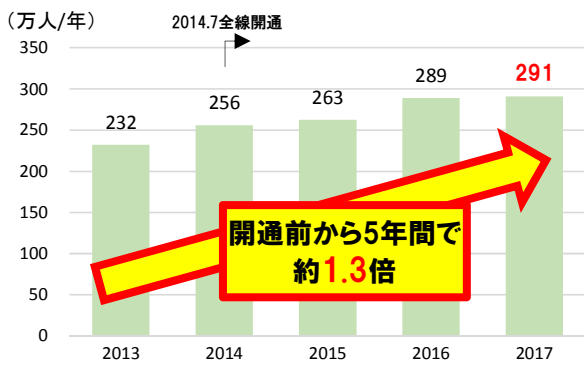
豊富な観光資源を持つ嶺南地域の観光入込数が約1.3倍に増加し、更なる観光振興に寄与！

- 舞鶴若狭道沿線は観光地が多く、関西等の県外客入込数は5年間で、**約1.3倍に増加**。
- 全線開通後、**新たな観光施設**がオープンし、沿線地域の観光振興に大きく貢献。

・ 嶺南地域の主要観光地



・ 嶺南地域の主要観光地の県外客入込数が増加



※嶺南地域の主要観光地は上図の施設を対象

出典：福井県観光入込数(推計)

・ 新たな観光施設(福井県年縞博物館)がオープン(2018年9月15日)



- ・ 名勝「三方五湖」の一つ「水月湖」の湖底には、世界でも唯一7万年分もの縞模様の地層「年縞」が堆積しています。
- ・ 博物館では、45mの実物展示のほか、体験しながら学ぶことができるコーナーやカフェも併設しており、湖を眺めながらゆったりとした時間を過ごすことができます。出典：福井県年縞博物館HP

< 氣比神宮の声 >



- ・ 近年参拝者は増加しており、舞鶴若狭道の全線開通も要因の一つと感じています。
- ・ 以前は名古屋などの中京圏からの来訪者が見られていましたが、近年では大阪・神戸などの関西からの来訪者が増加しています。

NEXCO中日本ヒアリング調査(2019.5)

< 福井県年縞博物館の声 >



- ・ 来場者のほとんどが自動車での来場となっています。
- ・ 三方五湖スマートIC(2018年3月開通)の近くに立地し、福井市をはじめとした嶺北地方や、関西・中京圏など遠方からの来訪者が多く、舞鶴若狭道の恩恵を感じています。

NEXCO中日本ヒアリング調査(2019.5)



【産業振興への貢献】

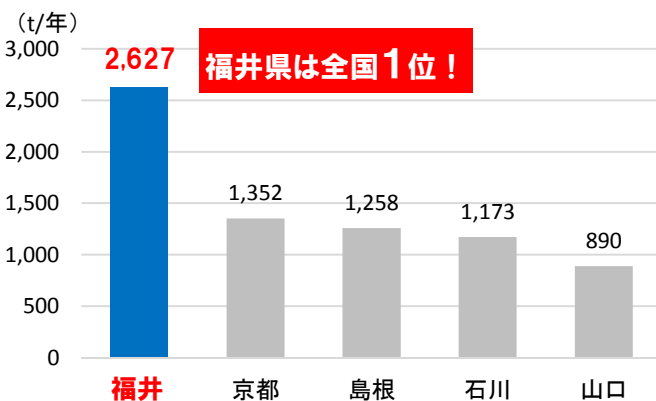
福井県産さわらの大阪中央卸市場での取扱量が約1.6倍に増加し、嶺南地域の水産業に大きく貢献！

- 福井県はさわらの漁獲量が**全国1位**で、嶺南地域の漁獲量は**約6割**を占める。
- 全線開通によりアクセス性が向上し、大阪市中央卸売市場での取扱量が**約1.6倍に増加し**、水産業の振興に大きく貢献。

・ 嶺南地域の漁港

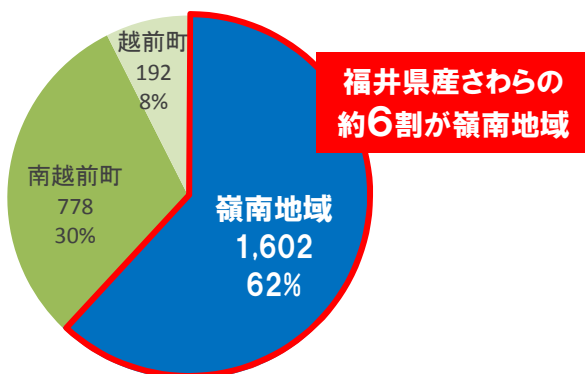


・ さわらの漁獲量都道府県ランキング(上位5位)



出典: 海面漁業生産統計調査(2017)

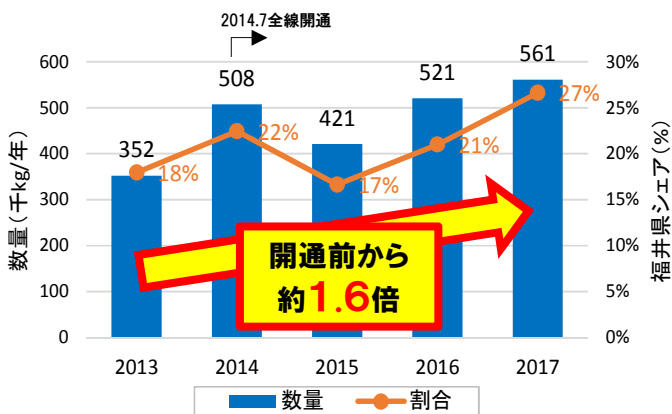
・ 福井県産さわらの漁獲量の地域割合



出典: 海面漁業生産統計調査(2017)



・ 大阪市中央卸売市場での福井県産さわり取扱量



出典: 大阪市中央卸売市場(本場・東部市場)データ

＜漁港関係者(小浜海産物株式会社)の声＞



- ・ 福井市の市場等から水産物を荷受けし、**丹波や関西方面等**に出荷しております。
- ・ 舞鶴若狭道のおかげで、遠方でも鮮度を保ったまま配送できるようになりました。
- ・ また、遠方への営業もしやすくなり、商圈の拡大に繋がっています。

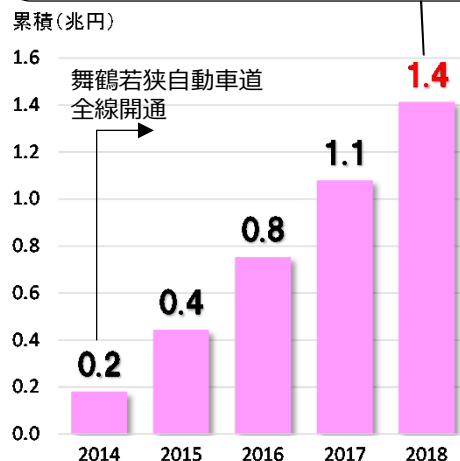
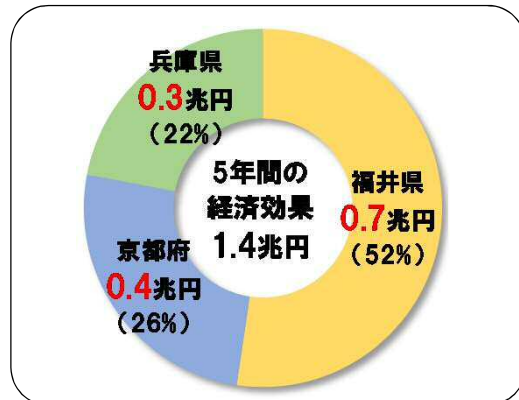
NEXCO中日本 ヒアリング調査(2019.5)



【経済波及効果】

舞鶴若狭自動車道全線開通による経済波及効果は5年間で1.4兆円！

■舞鶴若狭自動車道(吉川JCT～敦賀JCT)の整備による経済波及効果は5年間で約**1.4兆円**であり、沿線地域の経済を**年平均0.9%底上げ**しました。



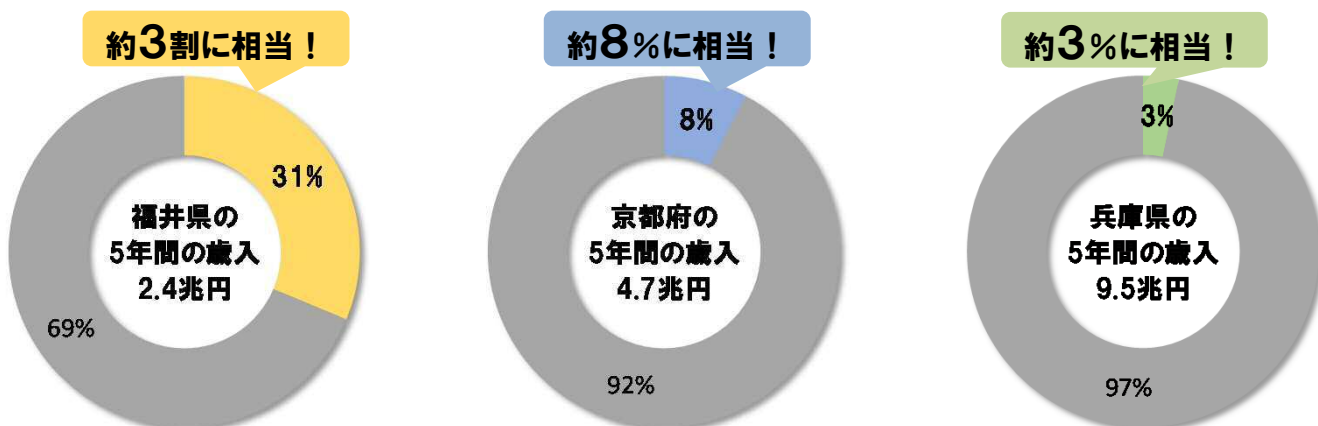
※1) 5年間の累計経済波及効果算出額/舞鶴若狭自動車道整備なしの場合の5年間累計総生産算出額 = 約0.9%

【経済波及効果について】

・地域計量経済分析モデルと呼ばれる、道路整備による地域間の所要時間変化と、民間の消費、企業の設備投資等の経済活動の関係をモデル化し、所要時間の変化から経済効果を算出する手法を用いて、舞鶴若狭自動車道の整備あり・なしによる地域間の所要時間の変化から、舞鶴若狭自動車道が存在することによって想定される5年間の経済波及効果を算出。

この5年間の3県(福井県、京都府、兵庫県)の総生産を0.9%※1底上げ

5年間の経済効果を「自治体の歳入」と比較すると...



※福井県の歳入(「福井県歳入歳出決算状況」)、京都府の歳入(「京都府歳入歳出決算・基金の概要」)、兵庫県の歳入(「決算の概要」)の一般会計を5年間積み上げた値
※2018年は、当初予算額の値を採用