

整備効果④：日常生活をより便利に

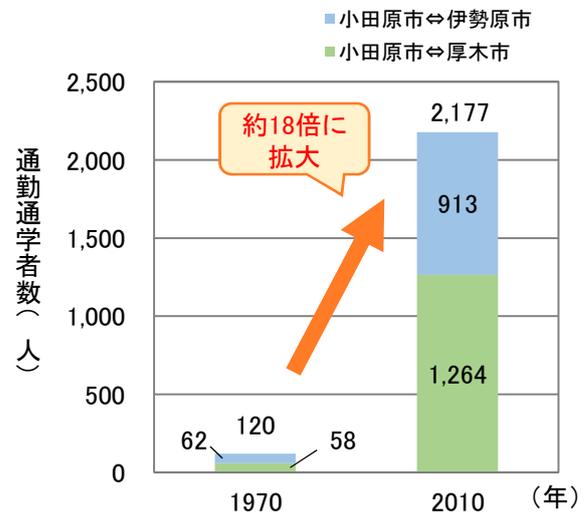
小田原市⇔市外の自動車の通勤・通学者数が約18倍に増加
生活の利便性向上に大きく貢献



小田原市と厚木市・伊勢原市との間の自動車の通勤・通学が約18倍に増加



《小田原市⇔厚木市・伊勢原市の自動車の通勤通学者数》

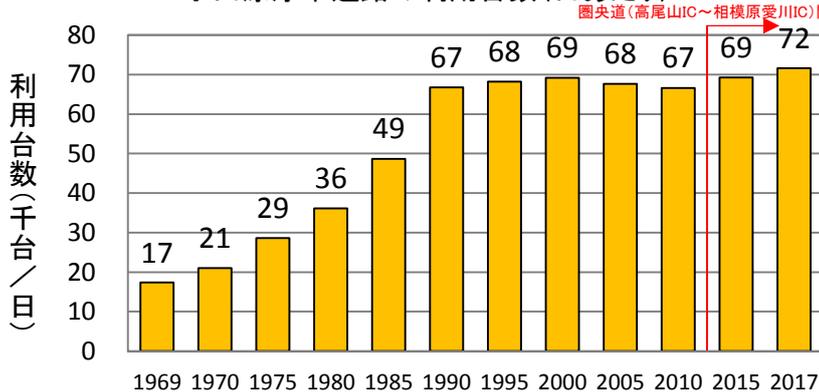


資料：国勢調査(総務省)

小田原厚木道路(厚木IC～小田原西IC)の利用状況

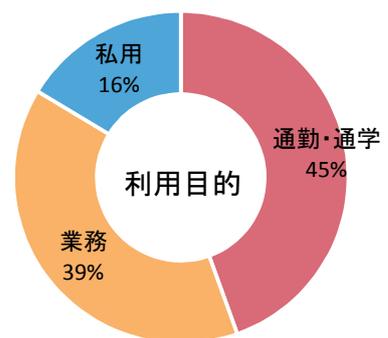
- 小田原厚木道路は、神奈川県西部の主要都市を結び、東名高速道路との接続により広域ネットワークを形成。
- 小田原厚木道路開通以後は、2017年度までに約10億台の利用。
- 1日あたり約7.2万台が通行し、約5割が通勤目的、約4割が業務目的での利用。

《小田原厚木道路の利用台数(日あたり)》



資料：NEXCO中日本調べ
※利用台数は、各料金所を通過した台数のカウント

《小田原厚木道路の利用目的》



資料：2015年交通センサスODマスター(国土交通省)

《小田原市内企業の声》



○当社には従業員が約700人います。従業員は小田原市以外にも小田原厚木道路を利用して厚木市や藤沢市から通っている従業員も多くいます。
○また、小田原東インターを降りてすぐのところの工業団地があり、そこに当社のライン工場があります。このライン工場と当施設店舗をつなぐ道路としても、小田原厚木道路は非常に重要です。

資料：2019年4月ヒアリング調査結果