

# 1. 駐車マナーの啓発内容

## 休憩施設の駐車エリアにおける混雑緩和の取り組みについて



NEXCO中日本 東京支社は、物流の基幹となる高速道路ネットワークにおいて、長時間駐車などによる深夜帯を中心とした大型車の駐車不足など駐車エリア全体の混雑が顕在化していることから、既存休憩施設の駐車エリアを有効活用した改良により、駐車スペースの拡充を進めてまいります。

### ○2019年度の駐車エリア拡充予定

道路名	休憩施設名	普通車ます数(台)※1			大型車ます数(台)※2		
		工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
E1A新東名高速道路	静岡SA(上)	101	191	+90	84	161	+77
E1A新東名高速道路	浜松SA(上)	90	107	+17	94	173	+79

### ○2018・2019年度の駐車エリア拡充実績

道路名	休憩施設名	普通車ます数(台)※1			大型車ます数(台)※2		
		工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
E1A新東名高速道路	駿河湾沼津SA(上)	97	41	-56	78	146	+68
		(97)	(143)	(+46)			
E1A新東名高速道路	駿河湾沼津SA(下)	97	23	-74	83	166	+83
		(97)	(133)	(+36)			
E1東名高速道路	豊橋PA(下)	0	0	0	0	44	+44
			(44)	(+44)	※3		
C4首都圏中央連絡自動車道	厚木PA(内回り)	42	69	+27	34	54	+20
C4首都圏中央連絡自動車道	厚木PA(外回り)	42	58	+16	37	51	+14
		(42)	(76)	(+34)			

※1 ( )は兼用ますを含んだ台数(兼用ます1台あたり普通車2台分としてカウント)

※2 兼用ますを含んだ大型車ます数

※3 予約エリアの駐車ます数を含む

### 駐車マナーに関するお願い

- SA・PAでは、駐車スペースが車種ごとに決められています。
- 路肩や休憩施設の加減速車線は駐車禁止です。案内表示に従って正しい位置に停めてください。
- 駐車ます内に正しく停めてください。
- 一般の方の障がい者専用駐車スペースへの駐車はご遠慮ください。(障がい者専用駐車スペースは、車いすを利用される方、高齢者、けがをされた方や妊産婦の方など、歩行が困難な方のための駐車スペースです。)
- 駐車場内での事故防止・安全確保のためバス用の駐車ますを設置しています。バス以外の車両のご利用はご遠慮ください。
- 休憩施設内は進行方向が決められています。逆走は大変危険ですので、誘導案内等に従って走行願います。
- E1A新東名高速道路の駿河湾沼津SA(下)、静岡SA(上下)、浜松SA(上下)においては、ガソリンスタンドは、小型車エリアと大型車エリアの中間地点にあります。大型車エリアへ入った後のご利用はできませんのでご注意ください。
- 多くのお客さまが効率的に休憩をとっていただけるよう、長時間駐車はご遠慮ください。
- 交通混雑期等は事故防止のため誘導員が車種と異なる駐車ますにご案内することがあります。

駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いいたします。



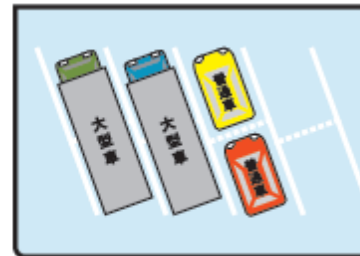
サービスエリアやパーキングエリアには「普通車」「大型車」「二輪車」「バス」用の駐車マスが配置されています。案内表示に従って正しい位置に駐車をお願いします。

### 身体の不自由な方の専用駐車場



ケガをされている方、妊娠されている方、ご高齢の方もご利用になれます。

※混雑時には交通監視員が車種と異なる駐車マスにご案内する場合があります。



### 兼用マスのご利用方法

兼用マスは、駐車エリアの利用状況に応じて、普通車と大型車双方でご利用いただける駐車マスです(破線で標示しています)。多くのお客さまが快適にご利用いただけるよう、普通車、大型車ともお互いにゆずり合ってください。普通車は縦列駐車にご協力をお願いします。



# 駐車場でのマナー!!



**アイドリング STOP!**

unnecessary idling is a cause of CO<sub>2</sub> emissions and global warming, as well as fuel waste and noise. Please turn off the engine during rest periods in service areas and parking areas. Many local governments are implementing idling stop campaigns.

# 駐停車は決められた場所で!!



Highway shoulders, service areas, and acceleration/deceleration lanes are prohibited for stopping by road traffic laws! There is a risk of being hit, which is very dangerous. Please use parking spaces in service areas and parking areas for rest.

## 2. 東京支社における駐車ます拡充の取り組み状況

東京支社管内における、駐車ます拡充の取り組み状況は以下のとおりです。

### 2018年度の拡充実績

道路名	休憩施設名	普通車ます数（台）※1			大型車ます数（台）※2		
		工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
E1A 新東名高速道路	駿河湾沼津 SA（上）	97 (97)	41 (143)	-56 (+46)	78	146	+68
E1A 新東名高速道路	駿河湾沼津 SA（下）	97 (97)	23 (133)	-74 (+36)	83	166	+83

※1 （ ）は兼用ますを含んだ台数（兼用ます1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2 兼用ますを含んだ大型車ます数

### 2019年度の拡充実績

道路名	休憩施設名	普通車ます数（台）※1			大型車ます数（台）※2		
		工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
C4 首都圏 中央連絡自動車道	厚木 PA（内回り）	42	69	+27	34	54	+20
C4 首都圏 中央連絡自動車道	厚木 PA（外回り）	42 (42)	58 (76)	+16 (+34)	37	51	+14
E1 東名高速道路	豊橋 PA（下）	0	0 (44)	0 (+44)	0	44 ※3	+44

※1 （ ）は兼用ますを含んだ台数（兼用ます1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2 兼用ますを含んだ大型車ます数

※3 予約エリアの駐車ます数（21台）を含む

### 2019年度の拡充予定

道路名	休憩施設名	普通車ます数（台）			大型車ます数（台）		
		工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
E1A 新東名高速道路	静岡 SA（上）	101	191	+90	84	161	+77
E1A 新東名高速道路	浜松 SA（上）	90	107	+17	94	173	+79