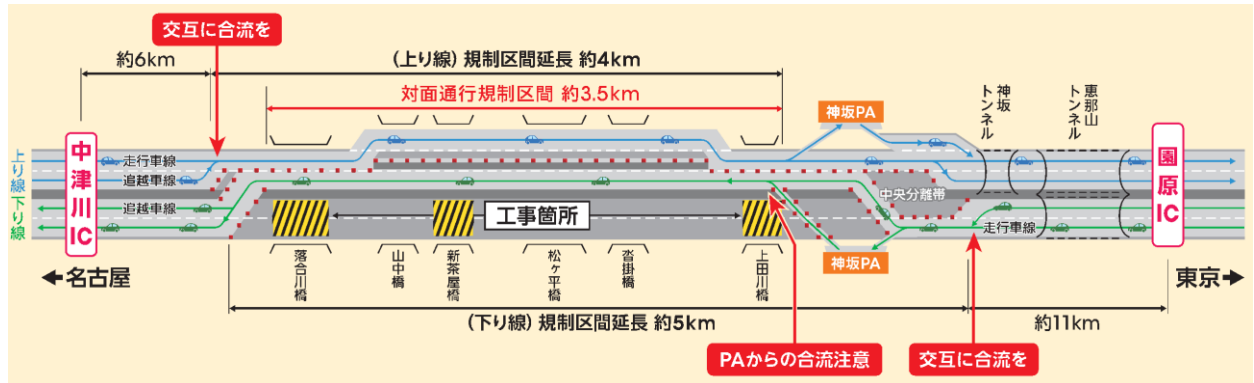


■ 工事概要と渋滞予測・迂回ルートのご案内

1. 交通規制内容および日程

2019年10月15日（火）6時から2019年12月20日（金）24時まで67日間



2. 渋滞予測

交通規制期間中は、土・日・祝日を中心に最大で20km、通過に2時間以上の渋滞を予測しています。また、上り線は午前中、下り線は夕方～夜にかけて渋滞のピークとなりますので、お出かけ時間の変更のご検討や、場合によっては一般道への迂回をお願いします。

◎ 渋滞のピーク時間帯

【上り線】 9時～11時 **【下り線】 17時～21時**

◎ 渋滞予測カレンダー

上り線		10月	11月	12月																	
		October (神無月)	November (霜月)	December (師走)																	
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
	29	30	1	2	3	4	5	27	28	29	30	31	1	2	1	2	3	4	5	6	7
	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
	27	28	29	30	31	1	2	24	25	26	27	28	29	30	29	30	31	1	2	3	4

下り線		10月	11月	12月																	
		October (神無月)	November (霜月)	December (師走)																	
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
	29	30	1	2	3	4	5	27	28	29	30	31	1	2	1	2	3	4	5	6	7
	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
	27	28	29	30	31	1	2	24	25	26	27	28	29	30	29	30	31	1	2	3	4

本渋滞予測は、お客さまの行動変化（迂回・出控え・ご利用時間の変更）による交通量低減を考慮していません。

渋滞予測カレンダーおよび曜日・時間帯別渋滞予測表の最新情報は、専用 WEB サイトで随時更新してまいります。

3. 主な迂回ルートのご案内

主な迂回ルートは以下のとおりです。

【一般道を利用した主な迂回ルートのご案内】



※園原 IC は、東京方面から出られません。また、東京方面へは入れません。

ルート番号	主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
①	中津川 IC ⇔ 塩尻 IC	中津川 IC ⇔国道 19 号⇔国道 20 号⇔ 塩尻 IC	約 130 分 (高速利用時約 97 分) 【増加時間：+33 分】
②	恵那 IC ⇔ 伊那 IC	恵那 IC ⇔県道 68 号線⇔国道 19 号⇔国道 361 号⇔伊那 IC	約 125 分 (高速利用時約 76 分) 【増加時間：+49 分】
③	恵那 IC ⇔ 飯田山本 IC	恵那 IC ⇔県道 68 号線⇔国道 19 号⇔国道 256 号⇔国道 153 号⇔ 飯田山本 IC	約 90 分 (高速利用時約 35 分) 【増加時間：+55 分】

※表のルート番号が主な迂回ルート番号を示しています。

4. 料金調整のご案内（迂回のお願い） <<ETC 車限定>>

E19 中央道リニューアル工事の規制区間（中津川 IC～園原 IC 上下線）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれる場合につきまして、迂回後の通行料金が割高にならないよう調整をおこないます。

(1) 対象期間

2019年10月15日（火）6時から2019年12月20日（金）24時まで

(2) 対象車種

全車種（ETC 車限定）

(3) 料金調整内容

高速道路を下表の流出指定 IC で一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定 IC から再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。

なお、迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、調整はされません。

※料金調整における ETC 時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用される ETC 時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

●乗継指定 IC

道路名	工事規制区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC	再流入指定 IC※
E19 中央道	中津川 IC ⇒園原 IC (上り線)	E19【中央道】 恵那 IC・中津川 IC	E19【中央道】 飯田山本 IC・飯田 IC 松川 IC・駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC・小黒川スマート IC 伊那 IC・伊北 IC E19【長野道】 岡谷 IC・塩尻 IC・塩尻北 IC
	園原 IC ⇒中津川 IC (下り線)	E19【中央道】 飯田山本 IC・飯田 IC 松川 IC・駒ヶ岳スマート IC 駒ヶ根 IC・小黒川スマート IC 伊那 IC・伊北 IC E19【長野道】 岡谷 IC・塩尻 IC・塩尻北 IC	E19【中央道】 恵那 IC・中津川 IC

※ 6 時間以内に再流入（乗継）指定 IC で乗り継いでください。

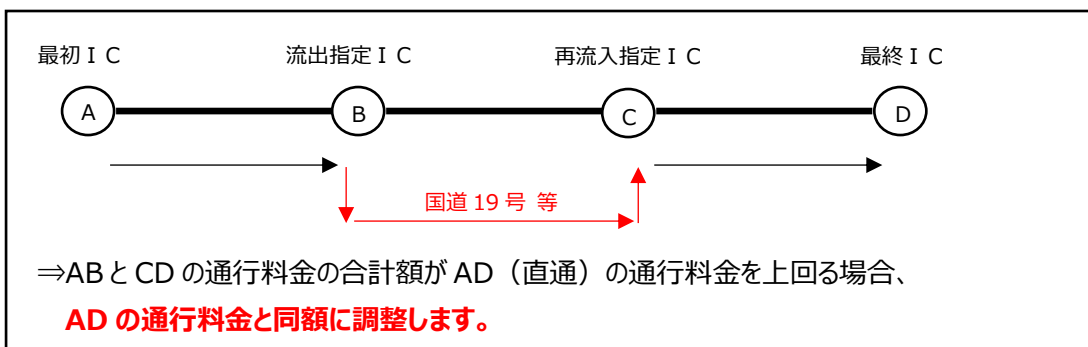
●ご利用方法

一連の走行を、同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（出口料金所の路側表示器などは乗継調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

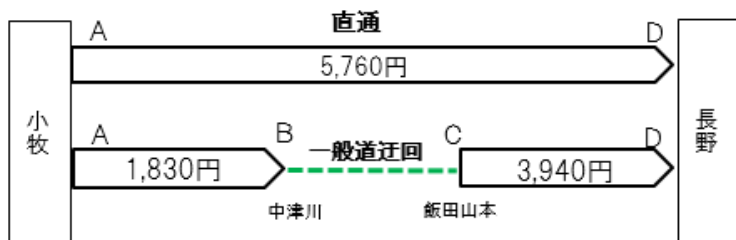
●料金調整の対象範囲



●料金調整方法



●料金調整例 E19 中央道 小牧 IC ⇒ E18 上信越道 長野 IC (ETC、普通車の場合)



⇒ 5,770 円 (AB+CD) > 5,760 円 (AD) のため、5,760 円 (AD) に調整

5. 工事内容

(1) 工事箇所



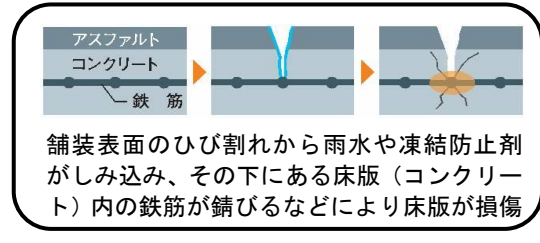
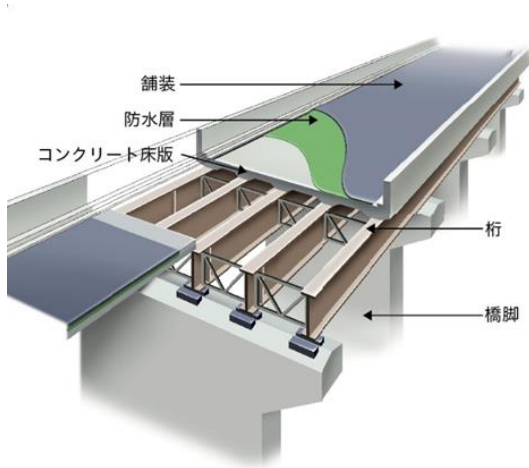
橋 梁 名	上田川橋 (下り線)	落合川橋 (下り線)	新茶屋橋 (下り線)
開 通 日	1975年(昭和50年)8月23日(開通から43年経過)		
道 路 名・区 間	E19 中央道 中津川IC ~ 園原IC		
所 在 地	岐阜県中津川市神坂	岐阜県中津川市落合	岐阜県中津川市落合
橋 長	125.0m	283m	156.8m
工 事 内 容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事		
床 版 取 替 延 長	62.5m	43.9m	156.8m

(2) 主な実施予定の工事・作業

○ お客様の走行安全性と快適性を高めるために

老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えをおこないます。



落合川橋の損傷状況



床版取替工事のイメージ

● 床版取替工事のイメージ



老朽化した床版を撤去し、新しい床版パネルをクレーンで1枚ずつ設置していきます。



新しい床版の設置の様子

工事の手順と規制種別

