

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

○出発前や旅行中でも、**最新の道路交通情報をご確認・ご活用ください。**

- **最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中もご確認ください。**
- **渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立てください。**
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

NEXCO東日本(<https://www.driveplaza.com/>)
 NEXCO中日本(<https://www.c-nexco.co.jp/>)
 NEXCO西日本(<https://www.w-nexco.co.jp/>)
 JB本四高速(<https://www.jb-honshi.co.jp/>)
 日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)

- **渋滞予測ガイド(渋滞予測情報の冊子)**を休憩施設などで配布しています。
 ※渋滞予測ガイドでは8月8日(木)～8月18日(日)の渋滞予測情報を掲載しております。


《渋滞予測情報の提供に関する新たな取り組み》


○より便利で身近な渋滞予測に向け、最新技術を取り入れています。

CA 東京湾アクアラインの「AI渋滞予知」

東京湾アクアライン上り線(川崎方面)では、NTTドコモのAI技術を活用した『AI渋滞予知』による高精度な渋滞予測を毎日14時に情報提供しています。アクアラインで房総半島にお出かけの際は是非ご活用いただき、分散利用へのご協力をお願いいたします。

「ドラぷら」にて
毎日14時配信





POINT

- ・当日12時時点の房総半島の人出から「交通需要」を予測
⇒**世界初の技術!**
- ・当日の人出を考慮できるため、天候や突発的なイベント開催などにも対応
⇒**的中率90%以上!**

30分ごとの所要時間・交通需要を予測 ※画像はイメージです


本東津ICから川崎浮島ICまでの最大予測所要時間
50分(渋滞13km程度)

本日の渋滞のピークは17時30分になる見込みです。渋滞が著しく20分以上の遅延に時間を要いたします。



本東津ICから川崎浮島ICまでの最大予測所要時間
50分(渋滞13km程度)


本日の渋滞のピークは17時30分になる見込みです。渋滞が著しく20分以上の遅延に時間を要いたします。



表示切替


渋滞スイスイNAVI

「渋滞スイスイNAVI」は、時間の経過とともに変化する渋滞予測を確認することができる渋滞予測の提供ツールです。東京一大阪間の渋滞予測を確認することができ、渋滞のない穴場の時間を探すことができます。お出かけの計画には、ぜひ渋滞スイスイNAVIをご活用ください。



<https://suisui-navi.jp>

スuisuiNAVI 検索




①お出かけ日時を選択
②車マークを動かし、お出かける時間帯の渋滞予測をチェック
車マークをスライドすることで、渋滞の少ない穴場の時間帯を探すことができます。

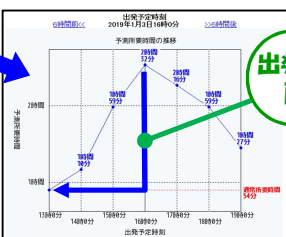
0:00 3:00 6:00 9:00 12:00 15:00 18:00 21:00

ルート・料金検索


「ルート・料金検索」では、渋滞予測を加味した所要時間だけでなく、出発時間をずらすと、どのように所要時間が変わるかを確認することができます。お出かけの際は是非ご活用下さい。



出発予定時刻
2019年1月3日16時0分



出発時間をずらすと、所要時間を短縮



NEXCO東日本プレスリリース
https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/head_office/h30/1221b

<https://search.w-nexco.co.jp>

2 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けが渋滞の緩和に繋がります。ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



3 安全運転のお願い

交通混雑期には事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。

また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意し、ご走行願います。



4 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

(参考) 昨年実績との比較

渋滞規模	①令和元年予測 ※2			②平成30年実績 ※3			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	520 回	231 回	289 回	498 回	224 回	274 回	+ 22回	+ 7回	+ 15回
30km以上の渋滞回数	33 回	12 回	21 回	43 回	25 回	18 回	▲ 10回	▲ 13回	+ 3回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 令和元年予測は、令和元年8月8日(木)～8月18日(日)の11日間を集計

※3 平成30年実績は、平成30年8月9日(木)～8月19日(日)の11日間を集計(事故などの影響による渋滞を含む)。