

1. 工事規制と迂回ルート・料金調整のご案内

(1) 工事規制の詳細

①東名リニューアル工事（大井松田 IC～御殿場 JCT 間）		
上下線	日時	規制内容
上下線	9月9日（月）0時から 9月14日（土）6時までの6日間	・昼夜連続で下り線右ルートを開鎖 ・下り線の片側4車線区間を2車線として運用 ・昼夜連続で上下線の片側3車線区間を2車線として運用 ・加えて、下り線のみ各日22時～翌6時で片側3車線区間を1車線として運用
	9月14日（土）22時から 9月16日（月）6時までの2日間	・各日22時～翌6時で上下線の片側3車線区間を1車線として運用
	9月17日（火）0時から 9月21日（土）6時までの5日間	・昼夜連続で上り線と下り線右ルートを開鎖し、下り線右ルートを上り線として利用 ・鮎沢 PA（上り線）を開鎖※1 ・上り線の片側3車線区間を2車線として運用 ・下り線の片側4車線区間を2車線として運用 ・昼夜連続で上下線の片側3車線区間を2車線として運用 ・加えて、下り線のみ各日22時～翌6時で片側3車線区間を1車線として運用
	9月21日（土）22時から 9月23日（月）6時までの2日間	・各日22時～翌6時で上下線の片側3車線区間を1車線として運用
	9月24日（火）0時から 9月27日（金）24時までの4日間	・昼夜連続で下り線左ルートを車線規制 ・下り線の片側4車線区間を3車線として運用 ・昼夜連続で上下線の片側3車線区間を2車線として運用
	9月28日（土）0時から 9月30日（月）8時までの3日間	・昼夜連続で下り線左ルートを車線規制 ・下り線の片側4車線区間を3車線として運用 ・土曜日の22時～翌6時で上下線の片側3車線区間を1車線として運用
	9月30日（月）8時から 12月20日（金）24時までの 82日間	・昼夜連続で下り線左ルートを開鎖 ・鮎沢 PA（下り線）を開鎖※2 ・片側4車線区間を2車線として運用
下り線	9月30日（月）8時から 12月20日（金）24時までの 82日間	・昼夜連続で下り線左ルートを開鎖 ・鮎沢 PA（下り線）を開鎖※2 ・片側4車線区間を2車線として運用

※1 鮎沢 PA 上り線は9月17日（火）6時から 9月20日（金） 8時まで開鎖します。

※2 鮎沢 PA 下り線は9月30日（月）8時から12月20日（金）24時まで開鎖します。

※3 鮎沢 PA 開鎖時の代替施設については、工事専用 WEB サイトにて別途ご案内いたします。

※4 2019年5月から大井松田 IC～御殿場 IC（下り線左右ルート）において、鮎沢 PA のランプウェイを改良するため平日に昼夜連続・車線規制をおこなっております。工事は時間帯を厳選し

て施工するなど、お客さまへのご迷惑が最小限となるよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

②東名リニューアル工事（裾野 IC～清水 JCT 間）		
上下線	日時	規制内容
上下線	9月9日（月）から9月30日（月）までの 22日間	・土日を含む昼夜連続で車線規制 ・片側2車線区間を1車線として運用
	10月1日（火）から12月5日（木）までの 66日間	・土日を含む昼夜連続で対面通行規制 ・片側2車線区間を1車線として運用
	12月6日（金）から12月20日（金）までの 15日間	・土日を含む昼夜連続で車線規制 ・片側2車線区間を1車線として運用

※5 交通規制期間中もインターチェンジや休憩施設は通常どおりご利用いただけます。

※6 2019年4月から対面通行規制の準備工事（舗装補修工事、非常駐車帯設置工事、中央分離帯開口部設置工事）のため、沼津 IC～清水 JCT 間の上下線において土日祝日を含む昼夜連続で車線規制を実施しております。準備工事は、時間帯を厳選して施工するなど、お客さまへのご迷惑が最小限となるよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

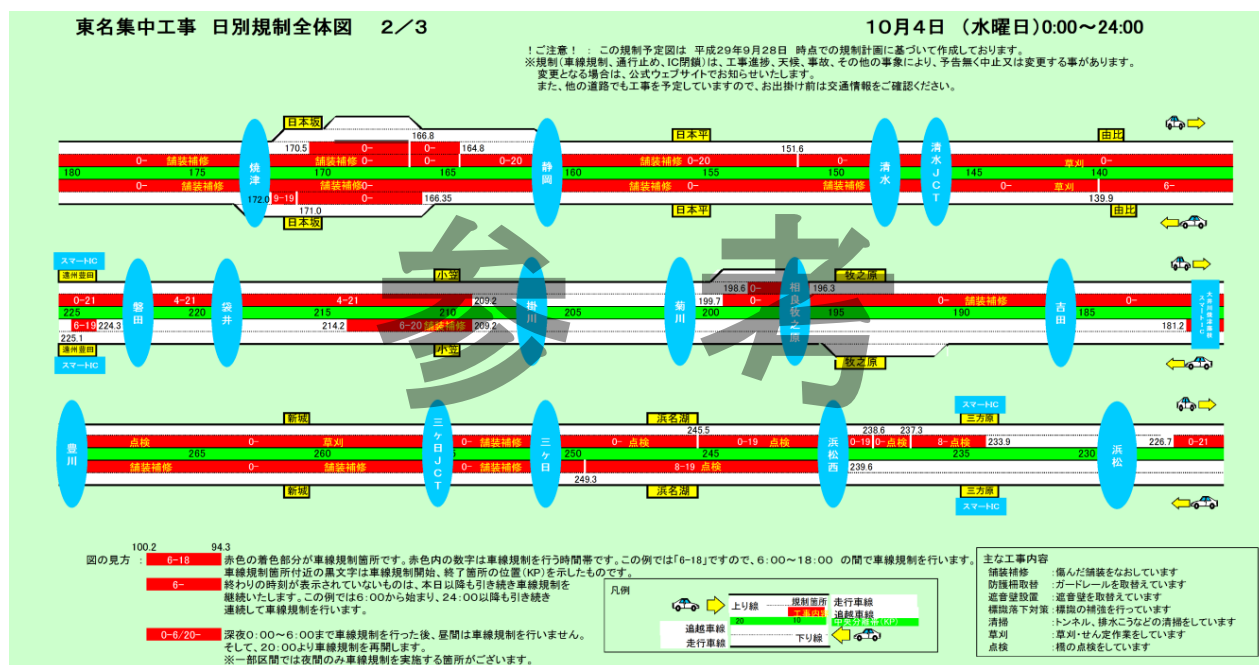
③本線夜間通行止め（清水 JCT→富士川スマート IC 間）		
上下線	日時	規制内容
上り線	9月24日（火）から9月26日（木）までの3夜間 [予備日：9月27日（金）から9月29日（日）まで]	・各日19時～翌7時まで ・上り線を夜間通行止め
	12月13日（金）から12月15日（日）までの3夜間 [予備日：12月16日（月）から12月18日（水）まで]	

④東名集中工事（東京 IC～伊勢原 JCT 間）		
上下線	日時	規制内容
上下線	11月18日（月）から 12月6日（金）のうち12夜間	・月曜日～木曜日の19時～翌6時まで ・片側3車線区間を1車線として運用

⑤ICランプウェイ夜間閉鎖（横浜青葉 IC）		
上下線	日時	規制内容
横浜 青葉 IC	11月25日（月）から11月27日（水） までの3夜間 [予備日：11月28日（木）]	・各日21時～翌6時まで ・上下線 出口ランプウェイ閉鎖
	12月2日（月）から12月4日（水） までの3夜間 [予備日：12月5日（木）]	・各日21時～翌6時まで ・上下線 入口ランプウェイ閉鎖

※東名集中工事期間中の各日の交通規制区間と時間などの詳細な交通規制予定情報については、
10月下旬頃から工事専用WEBサイトにてご提供いたします。

【交通規制予定情報（昨年度掲載イメージ）】



(2) 工事渋滞予測のご提供

事前に迂回やお出掛け時間の変更をご検討していただけるよう、工事期間中の渋滞予測情報を工事専用WEBサイト (<https://tomei-info.com/>) にて、カレンダー形式でご提供させていただきます。

なお、最新の渋滞予測は、工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

(3) 迂回ルートのご案内

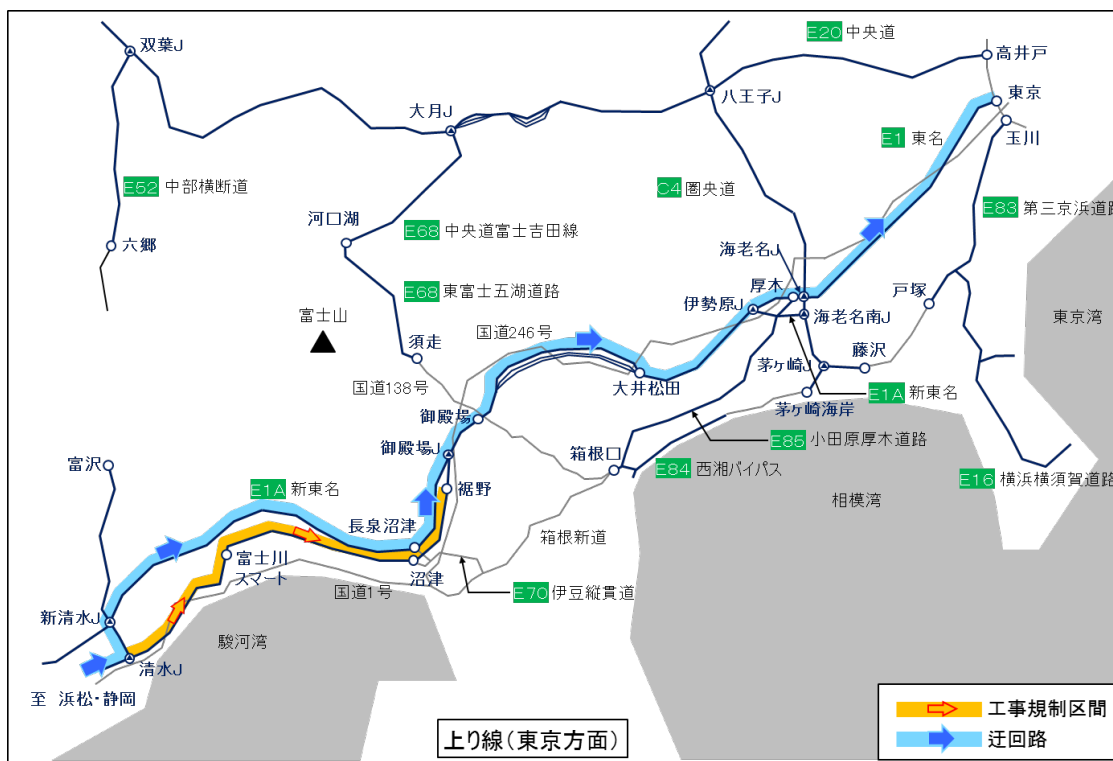
＜上り線（東京方面）をご利用の場合＞

●9月9日（月）から11月17日（日）まで（東名リニューアル工事期間）

●12月7日（土）から12月20日（金）まで（東名リニューアル工事期間）

- 東名リニューアル工事（清水 JCT→裾野 IC 間）の工事区間を迂回する場合は、E1A 新東名（清水 JCT→御殿場 JCT 間）のご利用をお願いします。

ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
静岡市内から	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	東京 IC	1 時間 45 分
東京 23 区内ま でのご利用	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒清水 JCT⇒E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒ E1 東名	東京 IC	1 時間 50 分 (+5 分)
静岡市内から	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	沼津 IC	36 分
沼津市内ま でのご利用	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒清水 JCT⇒E1A 新東名	長泉沼津 IC	41 分 (+5 分)



＜上り線（東京方面）をご利用の場合＞

●11月18日（月）から12月6日（金）まで（東名リニューアル工事および東名集中工事の重複期間）

- 東名リニューアル工事（清水 JCT→裾野 IC 間）の工事区間を迂回する場合は、E1A 新東名（清水 JCT→御殿場 JCT 間）のご利用をお願いします。
- 東名集中工事（伊勢原 JCT→東京 IC 間）の工事区間を迂回する場合は、E1A 新東名（伊勢原 JCT→海老名南 JCT 間）、C4 圏央道（海老名南 JCT→八王子 JCT 間）、および E20 中央道（八王子 JCT→高井戸 IC 間）などのご利用をお願いします。

ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
厚木市内から 東京 23 区内ま でのご利用	通常ルート	厚木 IC	E1 東名	東京 IC	21 分
		厚木南 IC	E1A 新東名⇒海老名南 JCT⇒ C4 圏央道⇒ 海老名 JCT⇒ E1 東名	東京 IC	24 分
		圏央厚木 IC	C4 圏央道⇒海老名 JCT⇒ E1 東名	東京 IC	27 分
	迂回ルート	厚木 IC	E1 東名⇒海老名 JCT⇒ C4 圏央道⇒八王子 JCT⇒ E20 中央道	高井戸 IC	50 分 (+29 分)
		厚木南 IC	E1A 新東名⇒海老名南 JCT⇒ C4 圏央道⇒ 八王子 JCT⇒ E20 中央道	高井戸 IC	51 分 (+27 分)
		圏央厚木 IC	C4 圏央道⇒八王子 JCT⇒ E20 中央道	高井戸 IC	44 分 (+17 分)
静岡市内から 東京 23 区内ま でのご利用	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	東京 IC	1 時間 45 分
	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒清水 JCT⇒ E1A 新東名⇒御殿場 JCT⇒ E1 東名⇒伊勢原 JCT⇒ E1A 新東名⇒海老名南 JCT⇒ C4 圏央道⇒八王子 JCT⇒ E20 中央道	高井戸 IC	2 時間 21 分 (+36 分)
静岡市内から 沼津市内まで のご利用	通常ルート	静岡 IC	E1 東名	沼津 IC	36 分
	迂回ルート	静岡 IC	E1 東名⇒清水 JCT⇒ E1A 新東名	長泉沼津 IC	41 分 (+5 分)



●12月7日（土）から12月20日（金）まで（東名リニューアル工事期間）

- | ご利用例 | ルート | 出発地 | 経由ルート | 目的地 | 所要時間（参考）
[渋滞していない場合] |
|-----------------------|-------|---------|--|---------|-------------------------|
| 東京 23 区内から箱根地域までのご利用 | 通常ルート | 東京 IC | E1 東名 | 御殿場 IC | 58 分 |
| | 迂回ルート | 東京 IC | E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚 | 箱根口 IC | 53 分(▲5 分) |
| 東京 23 区内から富士山周辺までのご利用 | 通常ルート | 東京 IC | E1 東名⇒御殿場 IC⇒国道 138 号⇒須走 IC⇒E68 東富士五湖道路 | 富士吉田 IC | 1 時間 30 分 |
| | 迂回ルート | 高井戸 IC | E20 中央道⇒大月 JCT⇒E68 中央道富士吉田線 | 河口湖 IC | 1 時間 11 分(▲19 分) |
| 東京 23 区内から静岡市内までのご利用 | 通常ルート | 東京 IC | E1 東名 | 静岡 IC | 1 時間 45 分 |
| | 迂回ルート | 東京 IC | E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒箱根新道⇒国道 1 号⇒三島塚原 IC⇒E70 伊豆縦貫道⇒長泉沼津 IC⇒E1A 新東名⇒清水 JCT⇒E1 東名 | 静岡 IC | 2 時間 16 分(+31 分) |
| 沼津市内から静岡市内までのご利用 | 通常ルート | 沼津 IC | E1 東名 | 静岡 IC | 36 分 |
| | 迂回ルート | 長泉沼津 IC | E1A 新東名⇒清水 JCT⇒E1 東名 | 静岡 IC | 41 分(+5 分) |

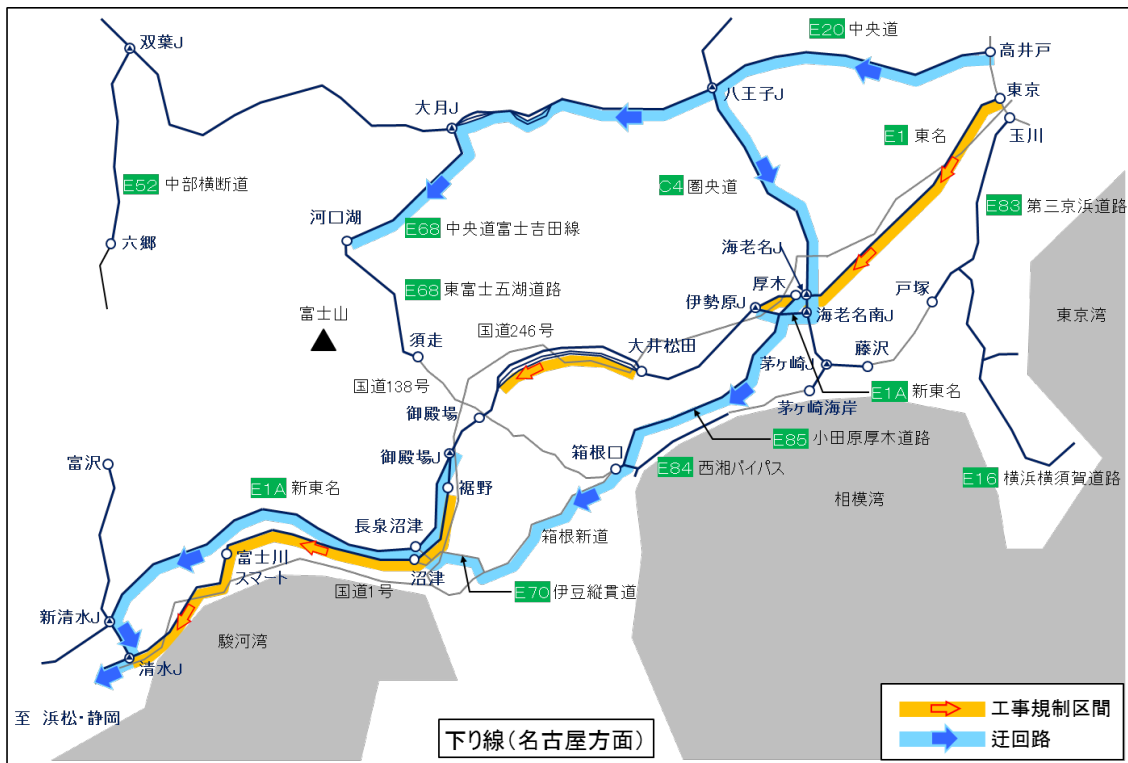


<下り線（名古屋方面）をご利用の場合>

●11月18日（月）から12月6日（金）まで（東名リニューアル工事および東名集中工事の重複期間）

- 東名リニューアル工事（大井松田 IC→御殿場 JCT 間）の工事区間を迂回する場合は、E85 小田厚、箱根新道、国道1号、E70 伊豆縦貫道などのご利用をお願いします。
- 東名リニューアル工事（裾野 IC→清水 JCT 間）の工事区間を迂回する場合は、E1A 新東名（御殿場 JCT→清水 JCT 間）のご利用をお願いします。
- 東名集中工事（東京 IC→伊勢原 JCT 間）の工事区間を迂回する場合は、E20 中央道（高井戸 IC→八王子 JCT 間）、C4 圏央道（八王子 JCT→海老名南 JCT 間）、および E1A 新東名（海老名南 JCT→伊勢原 JCT 間）などのご利用などをお願いします。

ご利用例	ルート	出発地	経由ルート	目的地	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
東京 23 区内から厚木市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	厚木 IC	21 分
		東京 IC	E1 東名⇒海老名 JCT⇒C4 圏央道⇒海老名南 JCT⇒E1A 新東名	厚木南 IC	24 分
		東京 IC	E1 東名⇒海老名 JCT⇒C4 圏央道	圏央厚木 IC	27 分
	迂回ルート	高井戸 IC	E20 中央道⇒八王子 JCT⇒C4 圏央道⇒海老名 JCT⇒E1 東名	厚木 IC	50 分(+29 分)
		高井戸 IC	E20 中央道⇒八王子 JCT⇒C4 圏央道⇒海老名南 JCT⇒E1A 新東名	厚木南 IC	51 分(+27 分)
		高井戸 IC	E20 中央道⇒八王子 JCT⇒C4 圏央道	圏央厚木 IC	44 分(+17 分)
東京 23 区内から箱根地域までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	御殿場 IC	58 分
	迂回ルート	高井戸 IC	E20 中央道⇒八王子 JCT⇒C4 圏央道⇒海老名 JCT⇒E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚	箱根口 IC	1 時間 22 分(+24 分)
東京 23 区内から富士山周辺までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名⇒御殿場 IC⇒国道 138 号⇒須走 IC⇒E68 東富士五湖道路	富士吉田 IC	1 時間 30 分
	迂回ルート	高井戸 IC	E20 中央道⇒大月 JCT⇒E68 中央道富士吉田線	河口湖 IC	1 時間 11 分(▲19 分)
東京 23 区内から静岡市内までのご利用	通常ルート	東京 IC	E1 東名	静岡 IC	1 時間 45 分
	迂回ルート	高井戸 IC	E20 中央道⇒八王子 JCT⇒C4 圏央道⇒海老名 JCT⇒E1 東名⇒厚木 IC⇒E85 小田厚⇒箱根新道⇒国道 1 号⇒三島塚原 IC⇒E70 伊豆縦貫道⇒長泉沼津 IC⇒E1A 新東名⇒清水 JCT⇒E1 東名	静岡 IC	2 時間 45 分(+60 分)
沼津市内から静岡市内までのご利用	通常ルート	沼津 IC	E1 東名	静岡 IC	36 分
	迂回ルート	長泉沼津 IC	E1A 新東名⇒清水 JCT⇒E1 東名	静岡 IC	41 分(+5 分)



<横浜青葉 IC をご利用の場合>

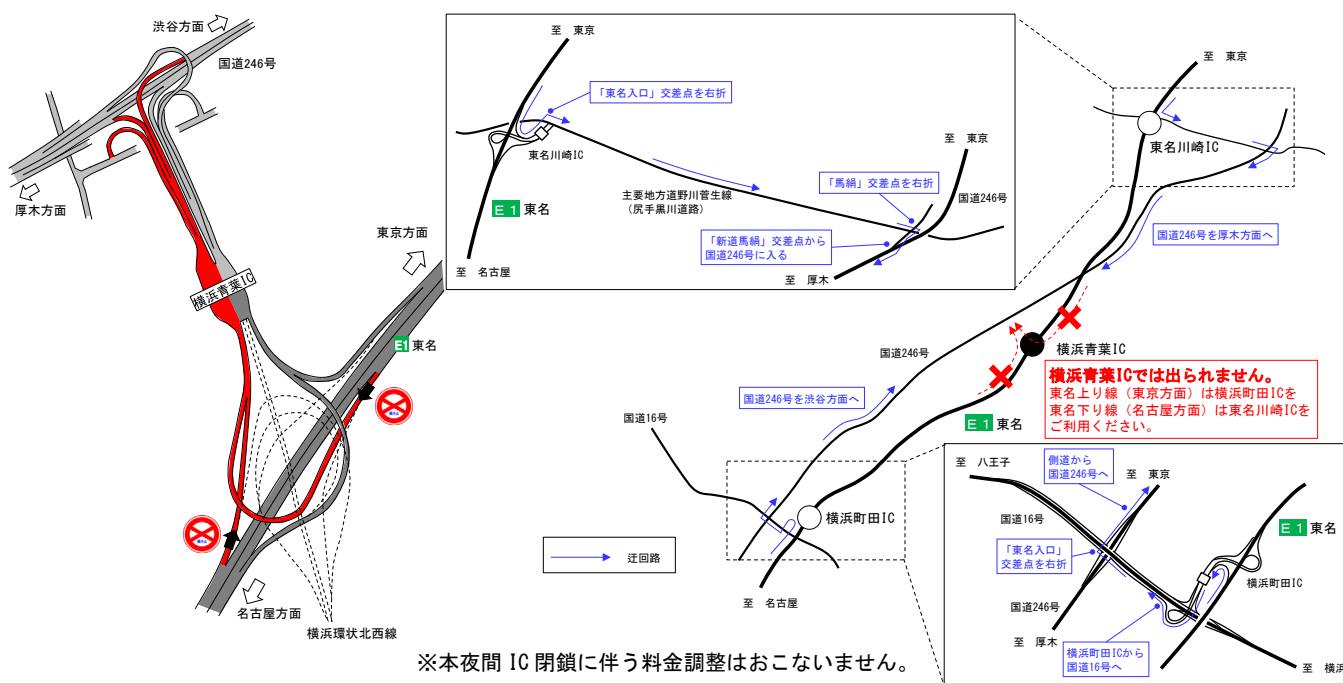
●11月25日（月）から11月27日（水）までの各日21時から翌6時まで

【予備日：11月28日（木）】

（横浜青葉 IC 上下線（東京方面・名古屋方面）出口ランプウェイ閉鎖）

横浜青葉 IC 夜間閉鎖時に当該箇所を利用される場合、迂回路は以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
上り線	横浜町田 IC⇒国道16号⇒国道246号（側道）⇒国道246号⇒横浜青葉 IC	約15分（高速利用時約5分） 【増加時間：+10分】
下り線	東名川崎 IC⇒主要地方道野川菅生線（尻手黒川道路）⇒国道246号⇒横浜青葉 IC	約15分（高速利用時約5分） 【増加時間：+10分】



<横浜青葉 IC をご利用の場合>

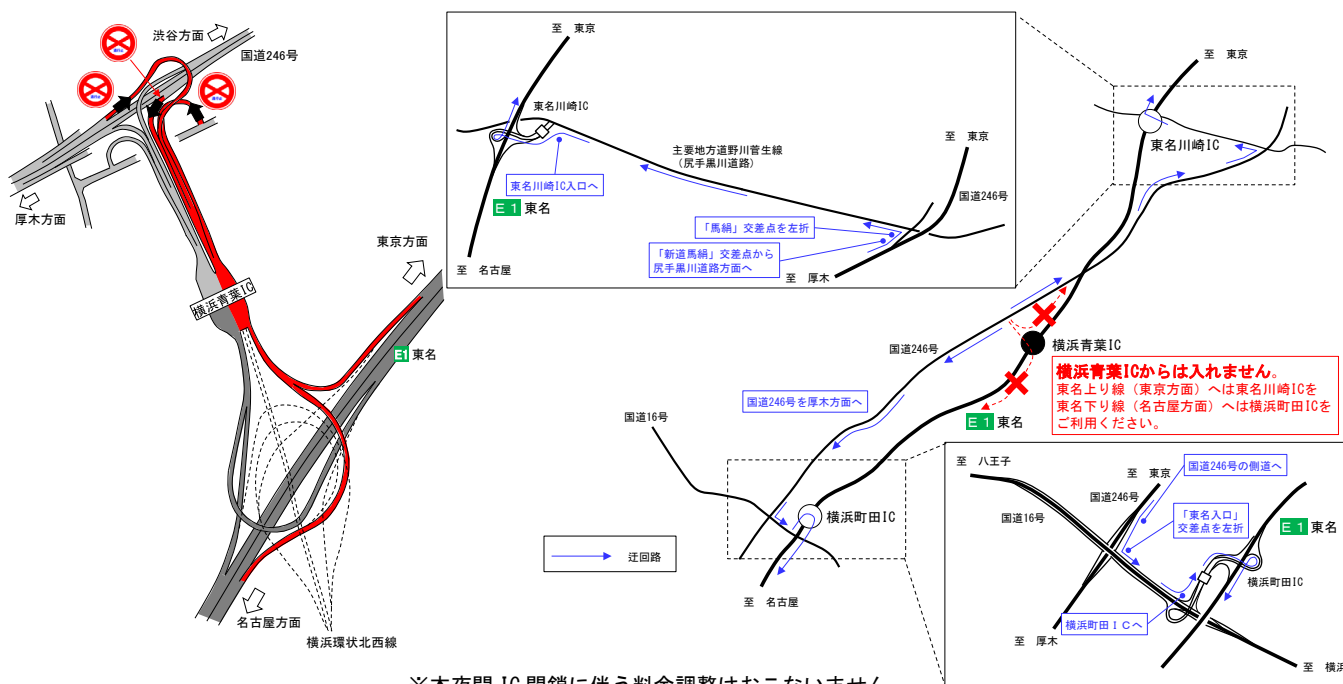
●12月2日（月）から4日（水）までの各日 21時から翌6時まで

【予備日：12月5日（木）】

（横浜青葉 IC 上下線（東京方面・名古屋方面）入口ランプウェイ閉鎖）

横浜青葉 IC 夜間閉鎖時に当該箇所を利用される場合、迂回路は以下のとおりです。

主な迂回ルート		所要時間（参考） ※渋滞していない場合
上り線	横浜青葉 IC⇒国道 246 号⇒主要地方道野川菅生線（尻手黒川道路）⇒東名川崎 IC	約 15 分（高速利用時約 5 分） 【増加時間：+10 分】
下り線	横浜青葉 IC⇒国道 246 号⇒国道 246 号（側道）⇒国道 16 号⇒横浜町田 IC	約 15 分（高速利用時約 5 分） 【増加時間：+10 分】



(4) 料金調整のご案内（迂回をお願い）

工事期間中は、E85 小田厚、E1A 新東名、E20 中央道、C4 圏央道への迂回をお願いしております。所定の迂回路をご利用いただいた場合には、迂回されなかった場合の料金と同額としますので、積極的な迂回にご協力をお願いいたします。

①東名リニューアル工事 一般道迂回に伴う料金調整【ETC 車限定】

一般道や E85 小田厚・E84 西湘バイパスに迂回された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

○料金調整期間

2019 年 9 月 9 日（月）から 12 月 20 日（金）まで

○料金調整の内容

迂回した場合の料金が、迂回せずに高速道路を直通利用された場合の料金と同額になるように調整します。

※迂回経路において、当社の管理する他の有料道路（E85 小田厚・E84 西湘バイパス）を経由された場合、当該有料道路の料金を含む料金が、高速道路を連続利用された場合の料金と同額になるように調整します。

○対象区間

道路名	リニューアル工事区間	乗継指定 IC			乗継時間
		流出指定 IC ※1	再流入指定 IC ※1	想定する迂回路	
E1 東名	（上り線） 清水 JCT→愛鷹スマート IC	E1A 新東名 長泉沼津 IC	E1 東名 沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	1 時間以内
E1 東名	（下り線） 大井松田 IC→御殿場 JCT 愛鷹スマート IC→清水 JCT	E1 東名 厚木 IC	E1A 新東名 長泉沼津 IC	E85 小田厚・箱根新道・ 国道 1 号・ E70 伊豆縦貫道	12 時間以内
		E1 東名 厚木 IC 秦野中井 IC 大井松田 IC	E1 東名 御殿場 IC	一般道	
		E1 東名 沼津 IC	E1A 新東名 長泉沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	

○ご利用方法（ETC 車限定）

上記対象区間の流出指定 IC、再流入指定 IC 間を乗継時間以内に乗り継いでください。

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じ ETC カードで通常通り ETC レーンを無線走行してください。

○料金調整（例）

<上り線（東京方面）>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	通常時 所要時間	ETC 料金（普通車）
通常時	浜松 IC	－	－	裾野 IC	1：22	3,540 円
迂回時	浜松 IC	長泉沼津 IC 沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	裾野 IC	1：32 (+0：10)	調整前 3,870 円 調整後 3,540 円（▲330 円）

<下り線（名古屋方面）>

	出発 IC	流出 IC 再流入 IC	迂回路	到着 IC	通常時 所要時間	ETC 料金（普通車）
通常時	東京 IC	－	－	浜松 IC	2：26	5,530 円
迂回時	東京 IC	厚木 IC 長泉沼津 IC	E85 小田厚・箱根新道・ 国道 1 号・E70 伊豆縦貫道	浜松 IC	2：57 (+0：31)	調整前 5,460 円（▲70 円） ※料金調整なし
迂回時	東京 IC	大井松田 IC 御殿場 IC	一般道	浜松 IC	2：49 (+0：23)	調整前 5,630 円 調整後 5,530 円（▲100 円）
通常時	裾野 IC	－	－	浜松 IC	1：22	3,540 円
迂回時	裾野 IC	沼津 IC 長泉沼津 IC	E70 伊豆縦貫道	浜松 IC	1：32 (+0：10)	調整前 3,870 円 調整後 3,540 円（▲330 円）

②東名リニューアル工事 裾野 IC～清水 JCT に伴う料金調整【ETC 車限定】

東名リニューアル工事（裾野 IC～清水 JCT）区間に並行する E1A 新東名の長泉沼津 IC および新富士 IC で乗り降りされた場合、以下のとおり料金を調整します。

○料金調整期間

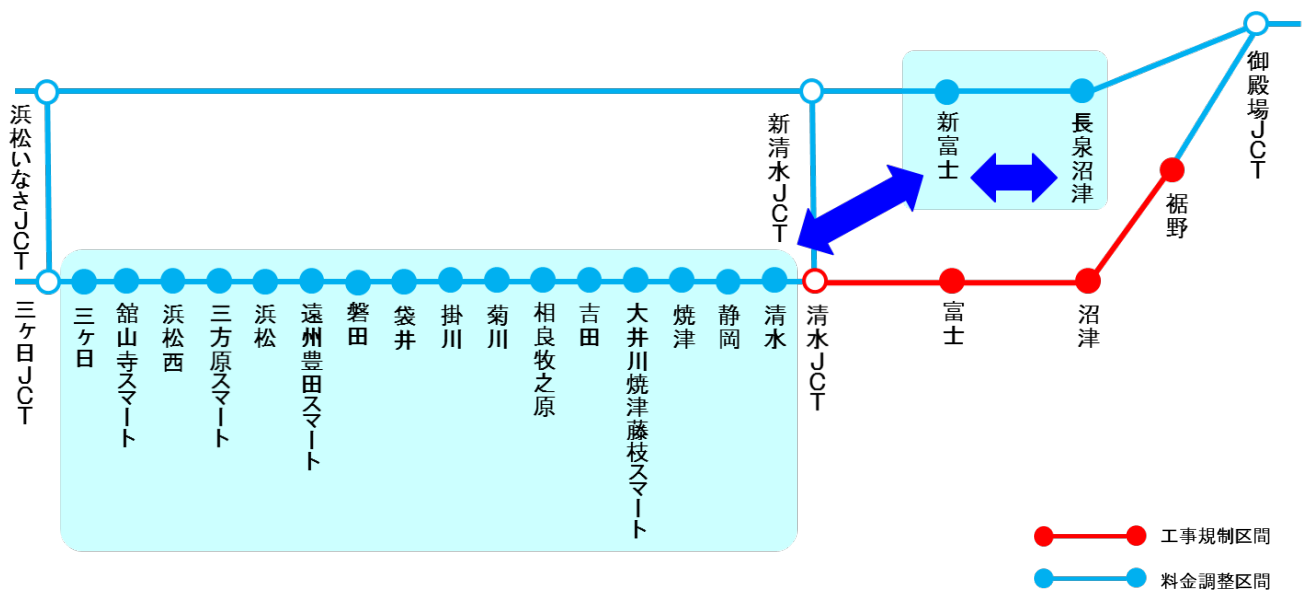
2019 年 10 月 1 日（火）から 12 月 20 日（金）まで

○料金調整の内容

E1A 新東名の長泉沼津 IC・新富士 IC⇄指定発着 IC 間の料金を、E1 東名の沼津 IC・富士 IC⇄指定発着 IC 間の料金と同額に調整します。

○対象区間

発着 IC	指定発着 IC
E1A 新東名（長泉沼津 IC）	E1 東名（清水 IC～三ヶ日 IC） E1A 新東名（新富士 IC）
E1A 新東名（新富士 IC）	E1 東名（清水 IC～舘山寺スマート IC） E1A 新東名（長泉沼津 IC）



○料金調整（例）

出発 IC	到着 IC	ETC 料金（普通車）
沼津 IC	富士 IC	650 円
長泉沼津 IC	新富士 IC	調整前：700 円 調整後：650 円（▲50 円）
沼津 IC	静岡 IC	1,720 円
長泉沼津 IC	静岡 IC	調整前：1,860 円 調整後：1,720 円（▲140 円）
浜松 IC	富士 IC	2,990 円
浜松 IC	新富士 IC	調整前：3,060 円 調整後：2,990 円（▲70 円）

③東名リニューアル工事 鮎沢 PA 閉鎖に伴う乗継調整【ETC 車および現金車等】

鮎沢 PA 閉鎖期間中は、御殿場 IC または足柄スマート IC 出口から流出され、一般道を経由して代替施設※をご利用後、御殿場 IC または足柄スマート IC を流出された時刻から 1 時間以内に、再度流出 IC と同じ IC から順方向に再流入された場合、以下のとおり料金を調整します。

※鮎沢 PA 閉鎖時の代替施設については、工事専用 WEB サイトにて別途ご案内いたします。

○料金調整期間

（上り線）2019 年 9 月 17 日（火）6 時から 9 月 20 日（金） 8 時まで

（下り線）2019 年 9 月 30 日（月）8 時から 12 月 20 日（金）24 時まで

○料金調整の内容

御殿場 IC または足柄スマート IC 出口から流出し、一般道を経由して代替施設をご利用後、出口 IC を流出した時刻から 1 時間以内に流出 IC と同じ IC から順方向に再流入された場合、高速道路を降りずに直通利用した場合の高速道路料金と同額になるように調整します。

○対象区間

	流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC	乗継時間
上下線	御殿場 IC 足柄スマート IC	流出 IC と同じ IC	1 時間以内

○ご利用方法

<ETC のお客様>

- ・ 乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。
- ※料金所での料金表示や車載器からの案内などは調整前の料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

<現金車等のお客様>

- ・ 御殿場 IC で流出される際、代替施設を利用される旨を料金所スタッフにお申し出ください。
- ・ 料金所スタッフより「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたしますので、代替施設ご利用後に御殿場 IC から順方向に乗り継ぎ、最初の出口 IC で、通行券と「高速道路通行止め乗継証明書」を料金所係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。

※スマート IC は ETC 車のみご利用いただけます。ETC 車以外にご利用いただけませんのでご注意ください。

④東名リニューアル工事 本線夜間通行止めに伴う乗継調整【ETC車および現金車等】

通行止め区間（乗継指定インターチェンジ間）を一般道に迂回された場合、以下のとおり料金調整をおこないます。

○料金調整期間

2019年 9月24日（火）から 9月26日（木）まで（3夜間）

2019年 12月13日（金）から 12月15日（日）まで（3夜間）

※毎夜 19時から翌 7時まで

○料金調整の内容

通行止め区間（乗継指定インターチェンジ間）を一般道に迂回し、再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金調整をおこないます。

○本線夜間通行止め区間

E1 東名 清水 JCT→富士川スマート IC（上り線）

○対象区間（乗継指定インターチェンジ）

道路名	通行止め区間	流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC	乗継時間
E1 東名	清水 JCT→ 富士川スマート IC (上り線)	【E1 東名】 静岡 IC、清水 IC 【E1A 新東名】 清水いはら IC、 新富士 IC	【東名】 富士川スマート IC※2、 富士 IC	24 時間以内

※1 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC で再流入しても料金の調整をおこないます。

※2 スマート IC は ETC 車のみご利用いただけます。ETC 車以外はご利用いただけませんのでご注意ください。

○ご利用方法

<ETC のお客様>

・乗り継ぎ前と乗り継ぎ後の通行は、同じ ETC カードで ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。）

※料金所での料金表示や車載器からの案内などは調整前の料金ですが、ご請求時には調整後の料金となります。

<現金車等のお客様>

・流出指定 IC でそこまでの通行料金をいただき、『高速道路通行止め乗継証明書』をお渡しします。

・再流入指定 IC から乗り継ぎ、最初の出口 IC で、通行券と「高速道路通行止め乗継証明書」を料金所係員にお渡しください。調整後の料金をいただきます。

⑤東名集中工事に伴う料金調整【ETC車および現金車等】

期間中に E20 中央道などに迂回された場合、以下のとおり料金を調整します。

なお、前述の東名リニューアル工事に伴う料金調整についても併せて適用します。

○料金調整期間

2019 年 11 月 18 日（月）19 時～12 月 6 日（金）24 時

※工事を実施しない 11 月 22 日（金）6 時～11 月 25 日（月）19 時、および 11 月 29 日（金）6 時～12 月 2 日（月）19 時も含め、料金調整をおこないます。

○料金調整の内容

- ・ ETC で E20 中央道 高井戸 IC をご利用される場合のみ、E1 東名 東京 IC をご利用になる場合の料金と同額に調整します。
- ・ E20 中央道 調布 IC、府中スマート IC、国立府中 IC、八王子 IC をご利用の場合、高井戸 IC までの調整額と同額を減額します。
- ・ 現金車等は、ETC 車の調整額と同額を、現金車の料金から減額します。

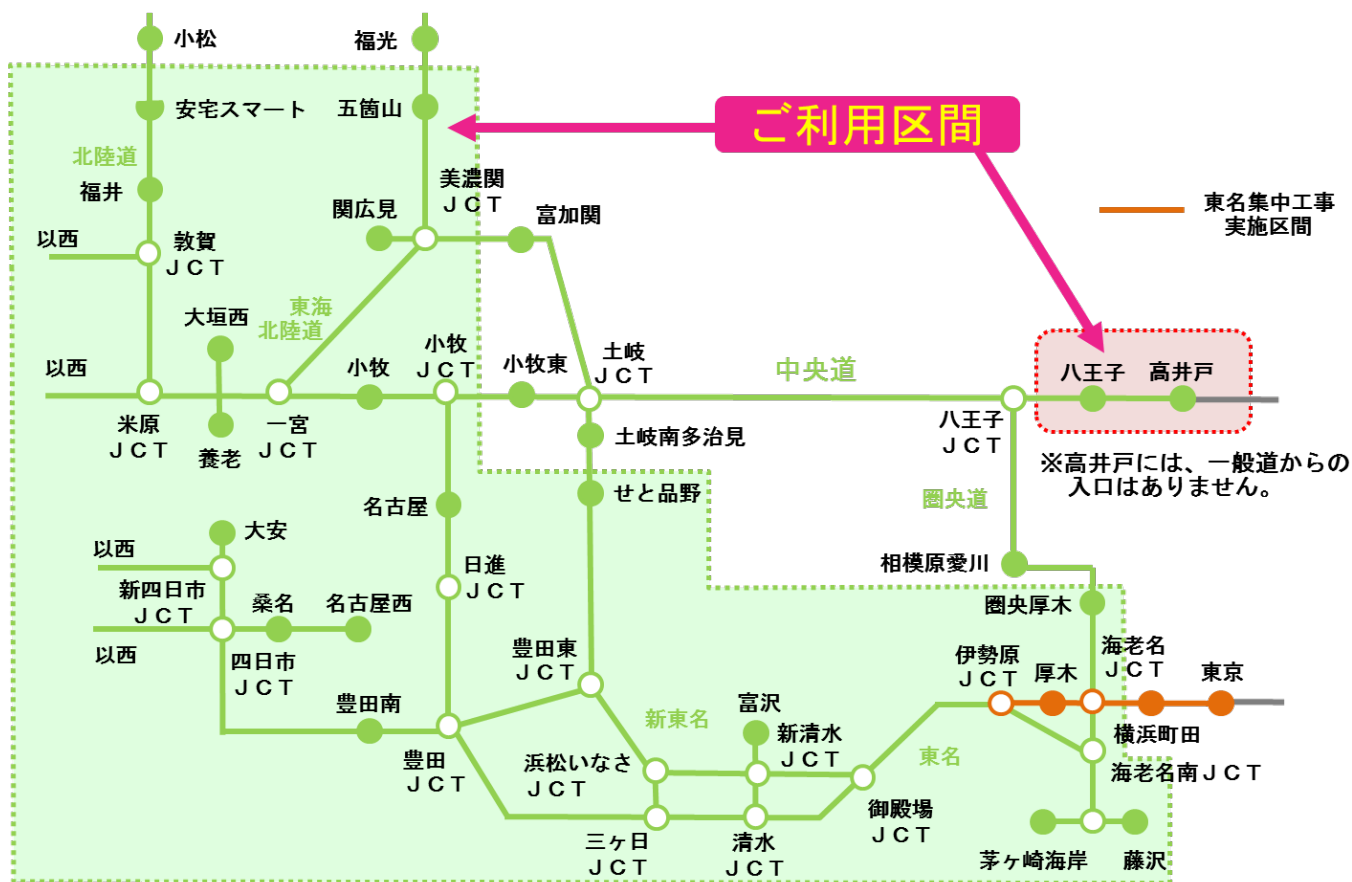
（例：高井戸 IC～春日井 IC を普通車（ETC 車）で走行した場合）

ETC 通常料金：7,650 円 ⇒ 調整後：7,320 円（ETC 通常料金 ▲330 円）

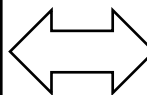
※現金車等の場合は金額が異なる場合があります。

※ETC 時間帯割引の時間判定箇所等の詳細は、改めて NEXCO 中日本公式 WEB サイトにてお知らせします。

○対象区間



厚木 I C ・小牧 I C ・美濃関 J C T 以西、
圏央厚木 I C ・安宅スマート I C ・五箇山 I C 以南、
せと品野 I C ～豊田東 I C の各 I C



中央道
八王子 I C ～高井戸 I C の
各 I C

○ご利用方法

<ETC および現金車等のお客様>

通常どおり走行してください。(料金調整の対象区間を通行するすべてのお客様に対して
料金調整後の通行料金が適用されます。個別にお申し出をいただく必要はありません。)

2. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

(1) 交通規制計画の工夫

① 工事実施時期の設定

工事実施時期についてはお客さまへのご迷惑を最小限とするため、迂回路となる E85 小田厚、E1A 新東名、E20 中央道、Q4 圏央道で実施予定の工事期間および、交通量が増加する夏季交通混雑期、年末年始などと重複しないよう設定させていただきました。

② 工場で製作した製品の採用による工事期間の短縮（東名リニューアル工事）

工事期間を短縮するため、新しい床版と壁高欄は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用いて工事を実施いたします。



【現場打ち床版の施工状況】



【プレキャストコンクリート床版の施工状況】

③ 天候による工程遅延防止のための工夫（東名リニューアル工事）

コンクリート打設等において、雨天時も作業が可能となるように雨天対策設備（仮設屋根）を導入し、天候による工程遅延のリスクを防止します。



【雨天対策設備の設置状況】

④ 重交通区間の工事時間帯の見直し（東名集中工事）

- ・ 昨年度実施しました東名集中工事や昼夜連続車線規制の渋滞実績から、東名集中工事の全区間において、昼間の渋滞が発生していた時間は工事規制を一時撤去し、全車線を開放して渋滞の発生が少なくなるように計画いたしました。
- ・ なお、厳選した時間の中で必要な工事を実施するために、3 週間の実施とさせていただきます。

⑤重交通区間の規制区間の見直し（東名集中工事）

- ・ 昨年度実施しました東名集中工事や昼夜連続車線規制の渋滞実績から、2019 年 3 月 17 日に開通した E1A 新東名（厚木南 IC～伊勢原 JCT 間）を利用して E20 中央道、C4 圏央道へ迂回しやすくなるよう、東京 IC～伊勢原 JCT 間としました。

(2) お出かけ前のお客様への情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、工事専用 WEB サイトにおいて、各工事の特徴に合わせて、最新の交通規制予定情報や渋滞予測、所要時間情報について情報提供させていただきます。

工事期間中は走行可能な車線数が減少することから渋滞が予想されておりますので、お出かけ前に工事専用 WEB サイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考にして頂き、E85 小田厚、E1A 新東名、E20 中央道、C4 圏央道などへの迂回やお出かけ時間の変更などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

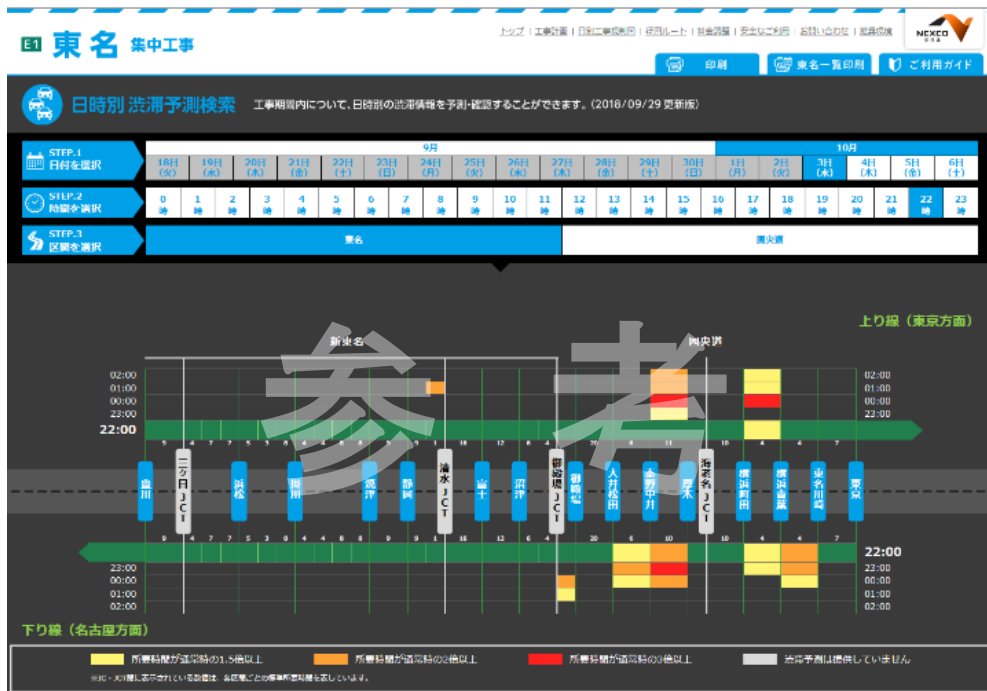
(3) 工事専用 WEB サイトにおける主な情報提供の内容

①交通規制期間中の渋滞予測のご提供

事前に迂回やお出かけ時間の変更をご検討いただけるよう、工事規制計画が確定でき次第、工事専用 WEB サイトで渋滞が予測される時間帯の情報提供をさせていただきます。

最新の渋滞予測は工事専用 WEB サイトで随時更新してまいりますので、ご確認をお願いします。

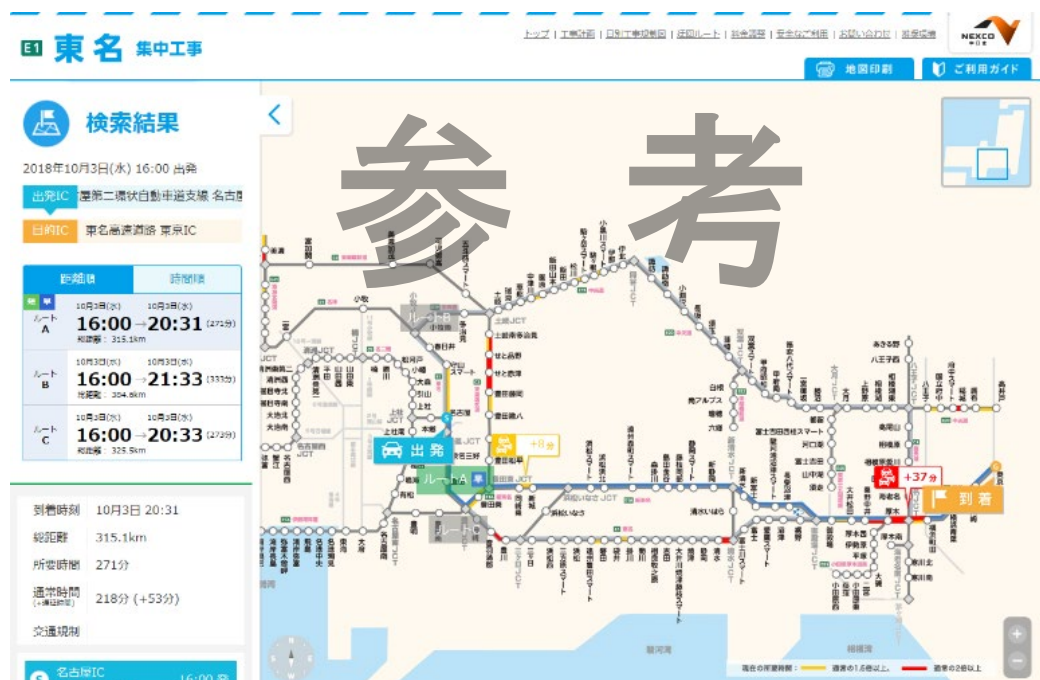
【東名集中工事の日時別渋滞予測（昨年度掲載イメージ）】



②所要時間情報の提供と迂回ルートのご案内（工事期間中提供）

工事期間中、走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、最新の所要時間情報をご提供させていただきます。出発 IC と到着 IC（経由地指定も可）を選択していただきますと、目的地までの現在の所要時間や迂回ルートがご確認いただけますので、迂回や出発時間などのご検討にご活用ください。

【所要時間情報（昨年度掲載イメージ）】



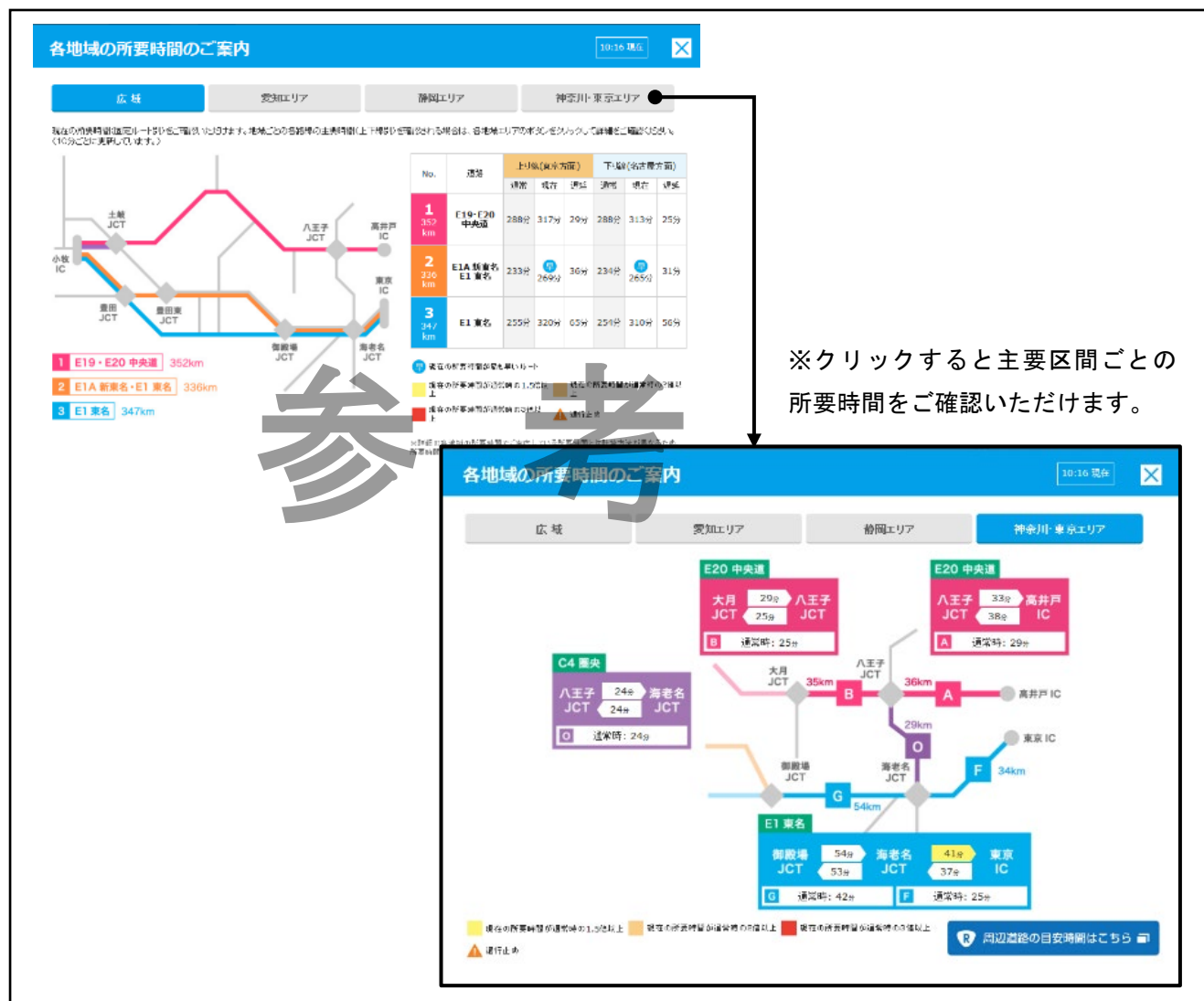
※表示される所要時間は現在時の所要時間のため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

③各地域ごとの所要時間情報（工事期間中提供）

工事期間中、工事区間周辺の迂回ルートや一般道の所要時間を一目でご確認いただけます。

走行ルートの選択やお出かけ時間の目安を簡単にご検討していただけるよう情報提供をさせていただきます。

【迂回ルートの所要時間情報（昨年度掲載イメージ）】



【一般道の所要時間情報（昨年度掲載イメージ）】



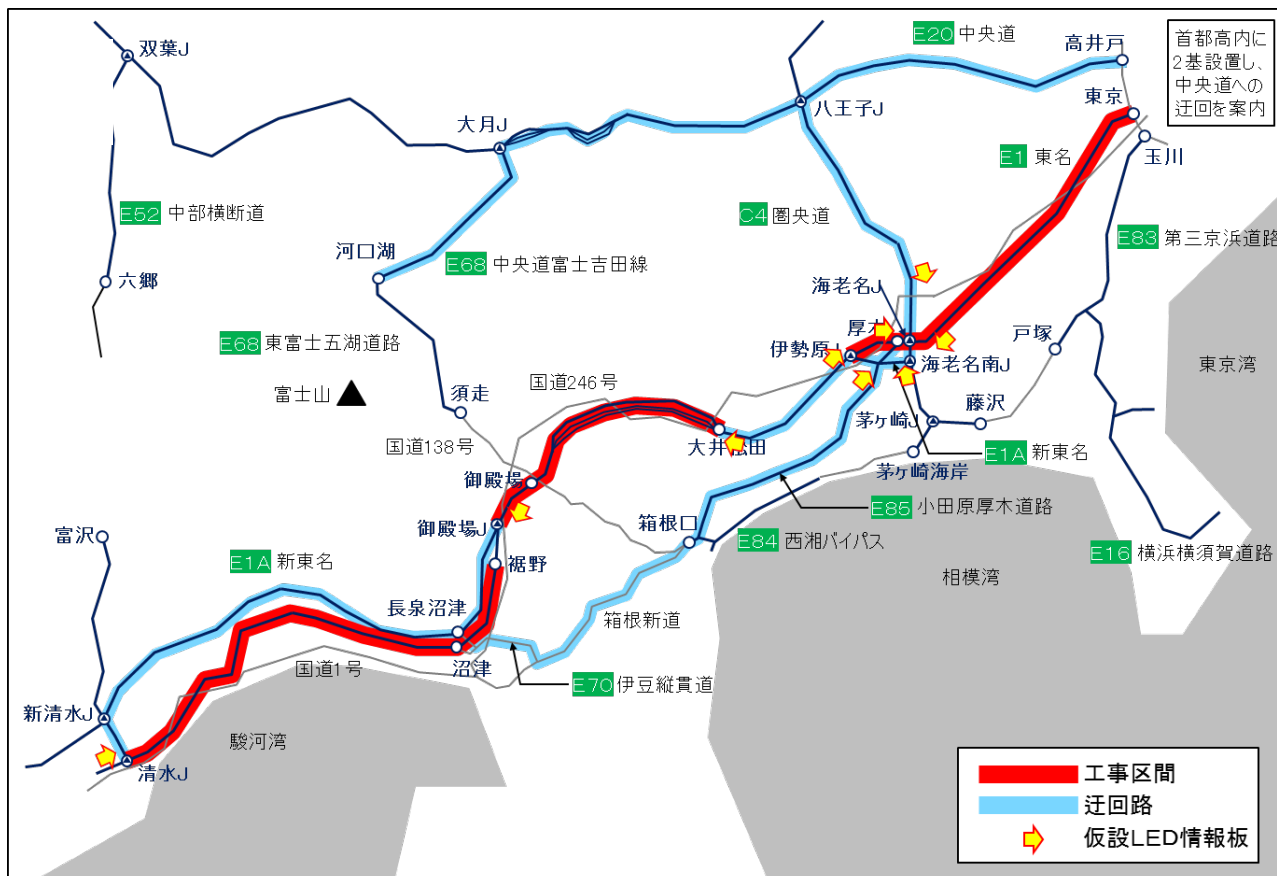
※東名集中工事では東京・神奈川・静岡東部エリアでの一般道の所要時間情報を提供する予定です。

(4) 高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

① 迂回ルート分岐手前での情報強化

工事期間中は、高速道路を走行されているお客さまへルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐部手前には、仮設情報板を設置いたします。走行ルートを選択される際にご活用ください。

【迂回ルートへの分岐部手前の仮設情報板の設置予定箇所】

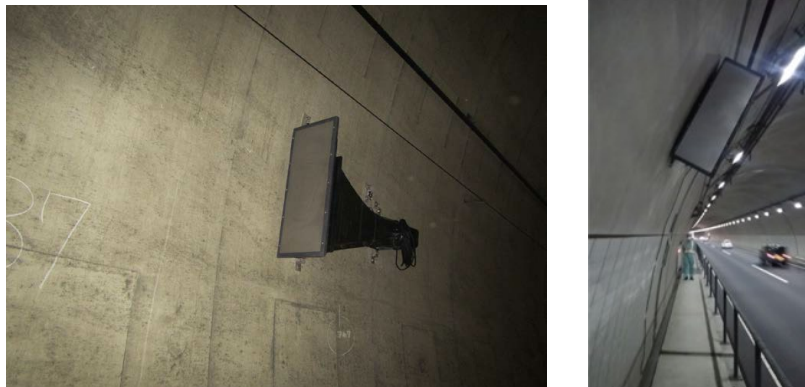


【迂回ルートへの分岐部手前の仮設情報板の所要時間表示イメージ（昨年度設置状況）】



②スピーカーを用いた『音声』による注意喚起システムの導入（東名リニューアル工事）

渋滞削減に向けた取り組みとして、『音声』を用いて、トンネル内を走行中の車両へ注意喚起するシステムを導入します。本システムは、音の拡散が少ないトンネル内に複数のスピーカーを並べ、『音声』で走行中のお客さまに知らせるものです。



音声注意喚起システムで使うスピーカーの例

3. 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

①渋滞末尾での追突事故の防止

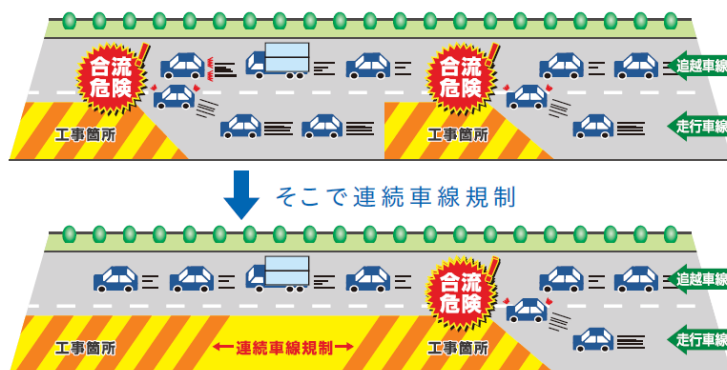
渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞状況に応じて、適切なポイントとタイミングで注意喚起を行えるように、渋滞末尾付近の路肩等に標識車を配置し、この先の交通状況や規制状況をお伝えします。



渋滞末尾警戒車の配置例

②短い区間での車線変更を回避するための連続規制の実施

短い区間で工事箇所が近接する場合には、それぞれの工事規制が断続することにより車線変更等が増加し、無理な追い越しや合流に伴う追突や接触による事故の要因となることから、安全のため連続して規制を実施させていただくことがあります。



連続車線規制内のお知らせ看板の例



③振動による注意喚起（東名リニューアル工事）

対面通行規制区間手前の舗装表面に台形状のリブ（バイブラライン）を設け、車両が通過することで発生する音と振動により、注意喚起をおこないます。



④対面規制区間の中央分離帯にコンクリート防護柵を採用（東名リニューアル工事）

対面規制区間における車両の中央分離帯突破による重大事故防止のため、仮設中央分離帯に堅固なコンクリート防護柵を採用します。

また、対面規制区間における仮設中央分離帯に使用するコンクリート防護柵は、移動式防護柵（Road Zipper System）を採用することで仮設中央分離帯の設置に要する期間の短縮を図ります。



（コンクリート防護柵設置状況の例）

4. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

集中工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、工事専用 WEB サイト、横断幕・立看板などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、工事専用 WEB サイトのほか、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも交通規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した交通規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際は SA・PA にてお願いします。

(1) 工事専用 WEB サイト

工事専用 WEB サイトを開設し、工事の概要、交通規制予定のほか、リアルタイムの所要時間情報や迂回ルートのお知らせを実施いたします。

<https://tomei-info.com>

工事専用ダイヤルにおいても、同様の情報をご案内します。

(2) NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO 中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>



(3) 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now! (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

(4) i Highway (アイハイウェイ)

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://www.c-ihighway.jp/>



(5) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報 (5 分更新) を 24 時間入手いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事(帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

東名高速情報	東京局	03 (5491) 1620	富士局	0545 (51) 1620
	川崎局	044 (866) 1620	静岡局	054 (288) 1620
	横浜局	045 (923) 1620	浜松局	053 (435) 1620
	御殿場局	0550 (82) 1620	豊川局	0533 (82) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話の WEB サイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(6) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・ 道路交通情報板
- ・ 本工事専用特設情報板（仮設 LED 情報板）
- ・ ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ・ ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア・パーキングエリアに設置）
渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせします。
- ・ VICS（VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(7) その他

道路緊急ダイヤル

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

なお事故の通報は 110 番までお願いいたします。

5. お客さまへの安全走行のお願い

NEXCO 中日本が管理する高速道路では、高速道路上で「人」がはねられる事故が発生しています。また、逆走車に起因する重大事故も発生しております。

なお、高速道路を安全で快適にご利用いただくための様々な情報がご覧いただけます。

NEXCO 中日本（安全に走行いただくために）

<https://www.c-nexco.co.jp/safety/>

■高速道路上の思わぬ停止車両や人にご注意ください！

■高速道路の逆走にご注意ください！

《安全走行に関するお願い》

- ①前方の停止車両や人に要注意
- ②渋滞後尾で停止・減速する際はハザードランプを点灯して後続車に合図
- ③情報板やハイウェイラジオ等でこまめに道路情報をチェック
- ④故障や落下物を防ぐため、出発前には必ず車両と積荷を点検

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

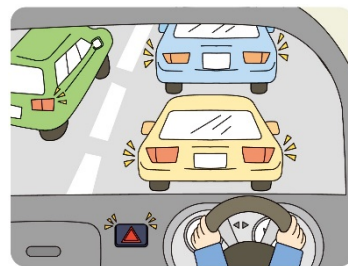
工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

必ず全席シートベルトの着用をお願いします。

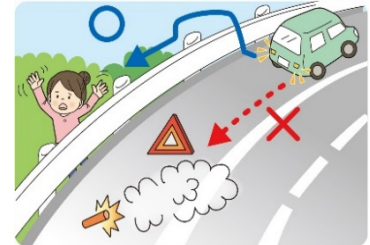


(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。）



また、車内や道路に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、110番や非常電話、道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報をお願いします。

(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら

『#9910』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検を行い、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（＃9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いします。