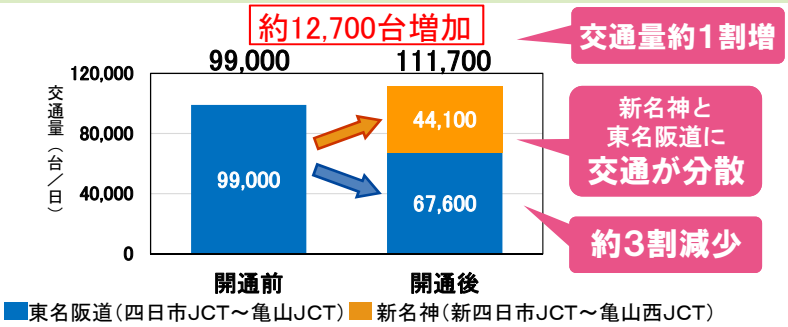
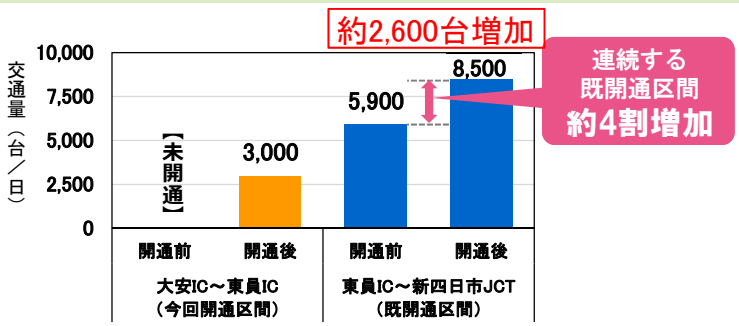
開通効果① 開通後の交通状況（1ヶ月交通状況） 別紙１

○新名神（新四日市JCT～亀山西ＪＣＴ）の交通量は44,100台/日、
　東名阪道（四日市JCT～亀山JCT）の交通量は約3割減少、渋滞回数は大幅減少。
○東海環状道（大安IC～東員IC）の交通量は3,000台/日、
　既開通区間（東員IC～新四日市JCT）の交通量は約4割増加。

新名神・東名阪道の交通量変化

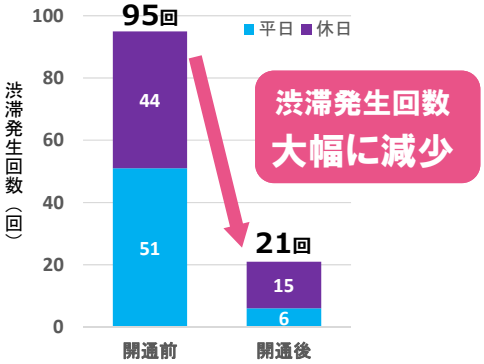


東海環状道の交通量変化



出典：交通量　中日本高速道路（株）資料
※対象期間　開通前　2018. 03. 19（月）～2018. 04. 18（水）、開通後　2019. 03. 18（月）～2019. 04. 17（水）

東名阪道の交通集中による渋滞発生回数（四日市JCT～亀山JCT）



※「渋滞」の定義：速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続

東名阪自動車道利用者の声

東名阪道の渋滞が減り、早く帰ることができるようになりました。レジャーに行く機会も増えると思います。

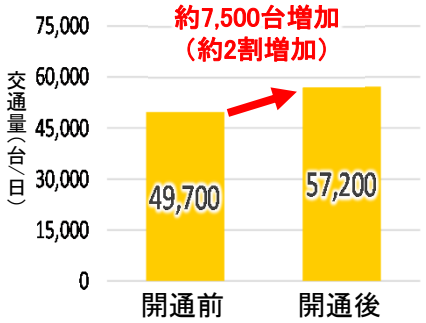
※アンケート調査より

開通効果② 開通後の交通の変化

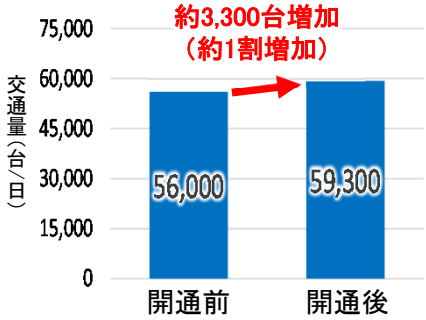
○新名神・東名阪道の交通量は約１割増加しており、国道1号・国道23号の交通量は約１割減少。
○開通区間に近接する、新名神・東名阪道の交通量は約１割から2割増加。

新名神・東名阪道の交通量変化

E1A 新名神（亀山西JCT−甲賀土山IC）

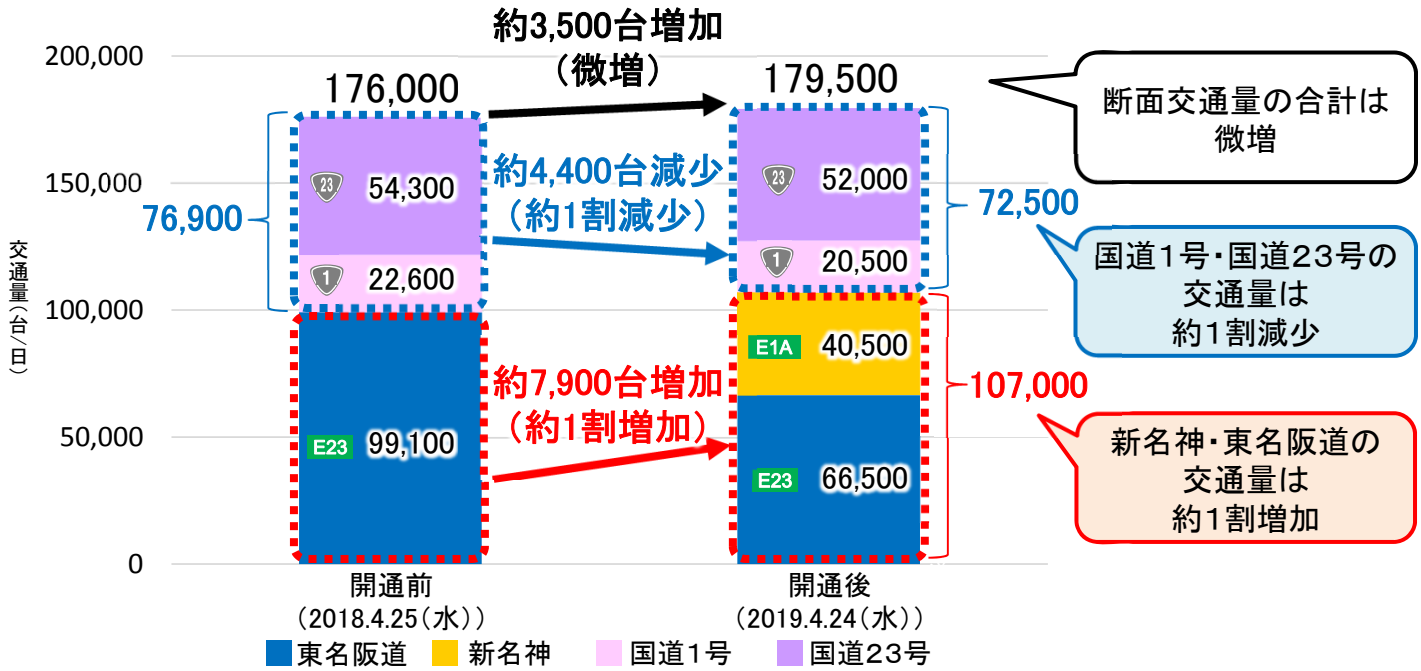


E23 東名阪道（亀山JCT−亀山SIC）



出典：交通量　中日本高速道路（株）資料
※対象期間　開通前　2018. 03. 19（月）～ 2018. 04. 18（水）
開通後　2019. 03. 18（月）～ 2019. 04. 17（水）

新名神・東名阪道・国道1号・国道23号の交通量変化（蒲野−四日市断面）



出典：交通量　新名神（新四日市JCT～蒲野IC間）　東名阪道（四日市東IC～四日市IC間）中日本高速道路（株）資料
国道1号（金場町交差点付近）　国道23号（午起交差点付近）　交通量調査結果