

○中部横断自動車道長野区間の周辺は、中部横断自動車道への良好なアクセス性から、平成23年以降8件*の企業立地が進展。地域の雇用創出に貢献。

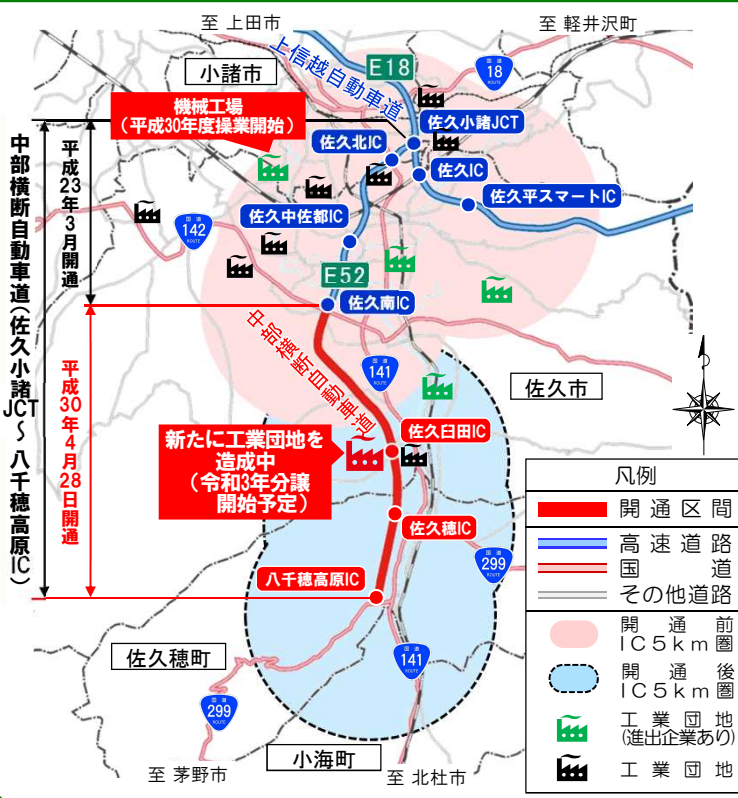
○佐久臼田IC周辺に新たに工業団地を造成中。更なる地域活性化に期待。

○山梨区間も、全線開通を見越した企業立地が進展中。

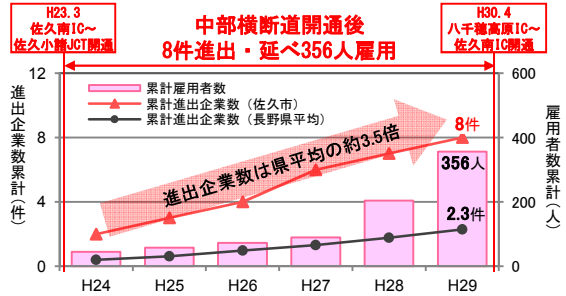
※佐久市内の12の工業団地に立地する企業を対象。（新たに拡張した企業も含む）

開通以降の企業立地状況と新たな工業団地の造成

長野県



■企業進出*1の推移・雇用者数*2の推移



※1進出企業数(佐久市)は市内の12の工業団地に立地する企業を対象(新たに拡張した企業も含む)

進出企業数(長野県平均)は県の立地件数計を77市町村で平均した値

※2雇用者数は、中部横断道開通後に進出した佐久市内の企業を対象

出典:進出企業数 工業団地売却等状況(佐久市提供資料) 平成29年工場立地動向調査(長野県) 進出企業ヒアリング(H30.9)

進出企業の声

【機械製造会社 機械工場建設】(平成30年操業開始)

- 中部横断自動車道を経由した製品の高速道路輸送が可能のため、インター近隣の工業団地に立地。山梨県や静岡県方面への製品輸送などでは、中部横断自動車道の開通により所要時間が30分程度短縮。

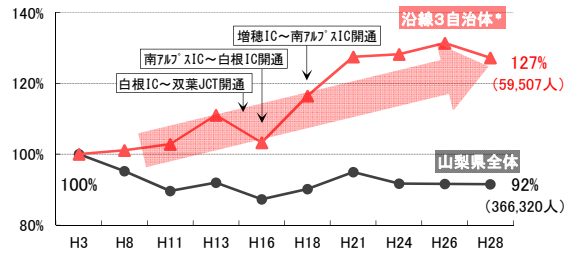
出典:企業ヒアリング(H30.9)

周辺の新たな企業立地の状況

山梨県



■沿線3自治体*の雇用者数の推移 平成3年を100%



出典:事業所企業統計調査(～H18)、経済センサス基礎調査・活動調査(H21～)より民営のみ集計 *沿線3自治体:南アルプス市、中央市、昭和田

進出予定企業の声

【化粧品会社 化粧品工場建設】(令和3年度操業開始予定)

- 従業員300～400人のうち8～9割について、現地雇用を見込む。

【合板工場建設】(令和元年操業開始)

- 工場の従業員約40人のうち30人を地元から雇用。

【物流会社 物流センター建設】(令和2年度開設予定)

- 従業員は、周辺町内から新規雇用(10名～40名)を予定。

出典:企業ヒアリング(H31.1～R1.5)

観光

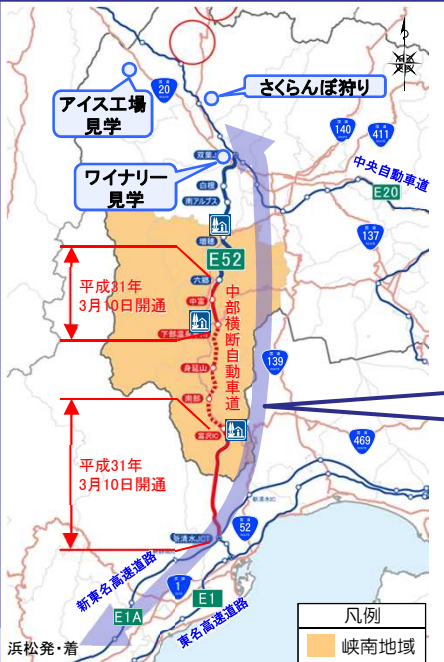
観光交流の拡大

静岡県・山梨県

- 峡南地域のGW期間中の観光入込客数が約3割増。
- 開通にあわせた観光ツアーが企画されるなど、沿線地域の観光交流が拡大。

沿線地域の新たな観光ツアーが企画

静岡県・山梨県



■ 新たな日帰りコースの例



(新コース)

- 浜松(出発)
- ↓ (中部横断道)
- さくらんぼ狩り
- アイス工場見学
- ワイナリー見学
- ↓ (中部横断道)
- 浜松(終着)

資料: 旅行会社ホームページ

■ 峡南地域のGW期間中観光入込客数



生活

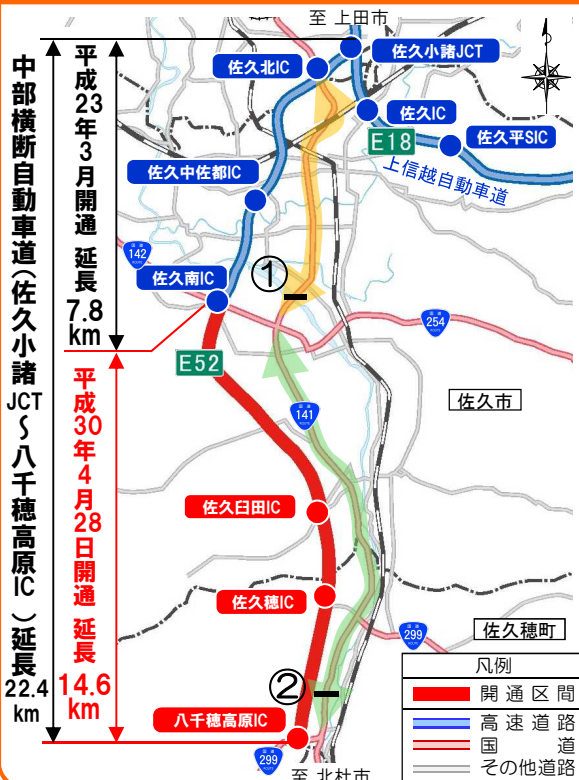
並行道路の安全性向上

長野県

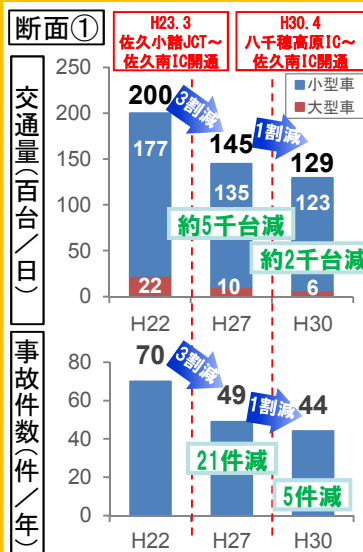
〇 八千穂高原IC~佐久小諸JCTに並行する国道141号では、交通の転換が図られたことで事故が減少し、安全性が向上。

並行路線における事故件数の減少

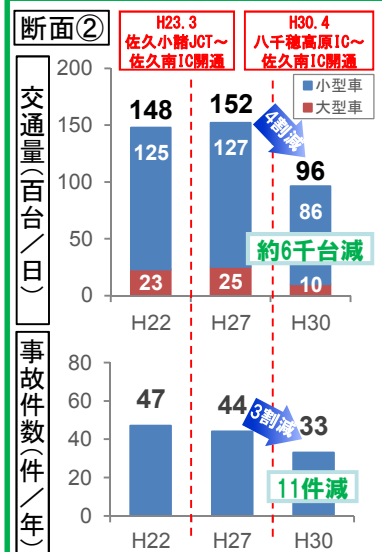
長野県



佐久小諸JCT~佐久南IC 並行区間



佐久南IC~八千穂高原IC 並行区間



出典: 交通量(交通量調査結果)
H22: H22年度道路交通センサス
H27: H27年度道路交通センサス
H30: 24時間交通量調査結果【H30.6.27(水)】
事故件数(交通事故データ、長野県警調べ)