

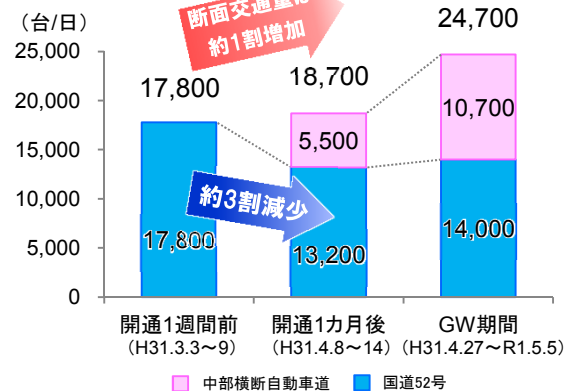
中部横断自動車道開通区間の交通状況②

静岡県・山梨県

- 静岡・山梨区間の開通区間は、中部横断自動車道への交通の転換にともない、並行する国道52号の交通量が約3割減。
- 富沢IC利用者のうち約半数が六郷ICを利用するなど、未供用区間（富沢IC～^{とみさわ}下部温泉早川IC間）を通過する交通が多く、全線開通による利用促進が期待。

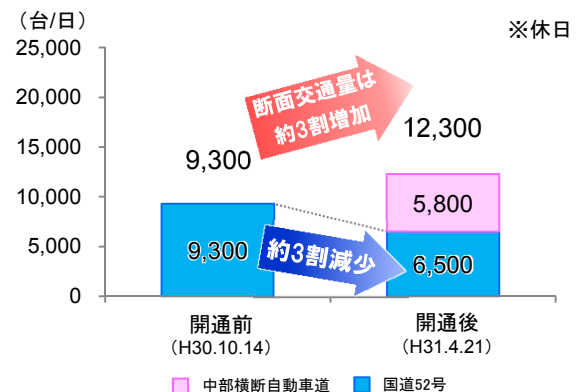
静岡・山梨区間の断面交通量（平成31年3月10日開通）

①下部温泉早川IC～中富ICの断面交通量



出典：トラフィックカウンターデータ

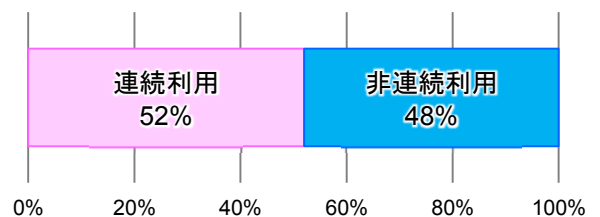
②新清水JCT～富沢ICの断面交通量



出典：トラフィックカウンターデータ（中部横断自動車道）
12時間交通量調査データをもとに24時間交通量を推計（国道52号）

中部横断自動車道（静岡・山梨区間）の利用状況

富沢IC利用者が六郷ICを利用（連続利用）する割合



- ・平成31年3月11日（月）～4月13日（土）のETC利用者
- ・連続利用は、富沢ICをETCで利用した車両のうち富沢ICと富士川本線料金所を80分以内に連続して利用した車両を集計（規制速度時の所要時間44分に休憩時間相当の30分を加えた値）。

出典：ETCログデータ

