

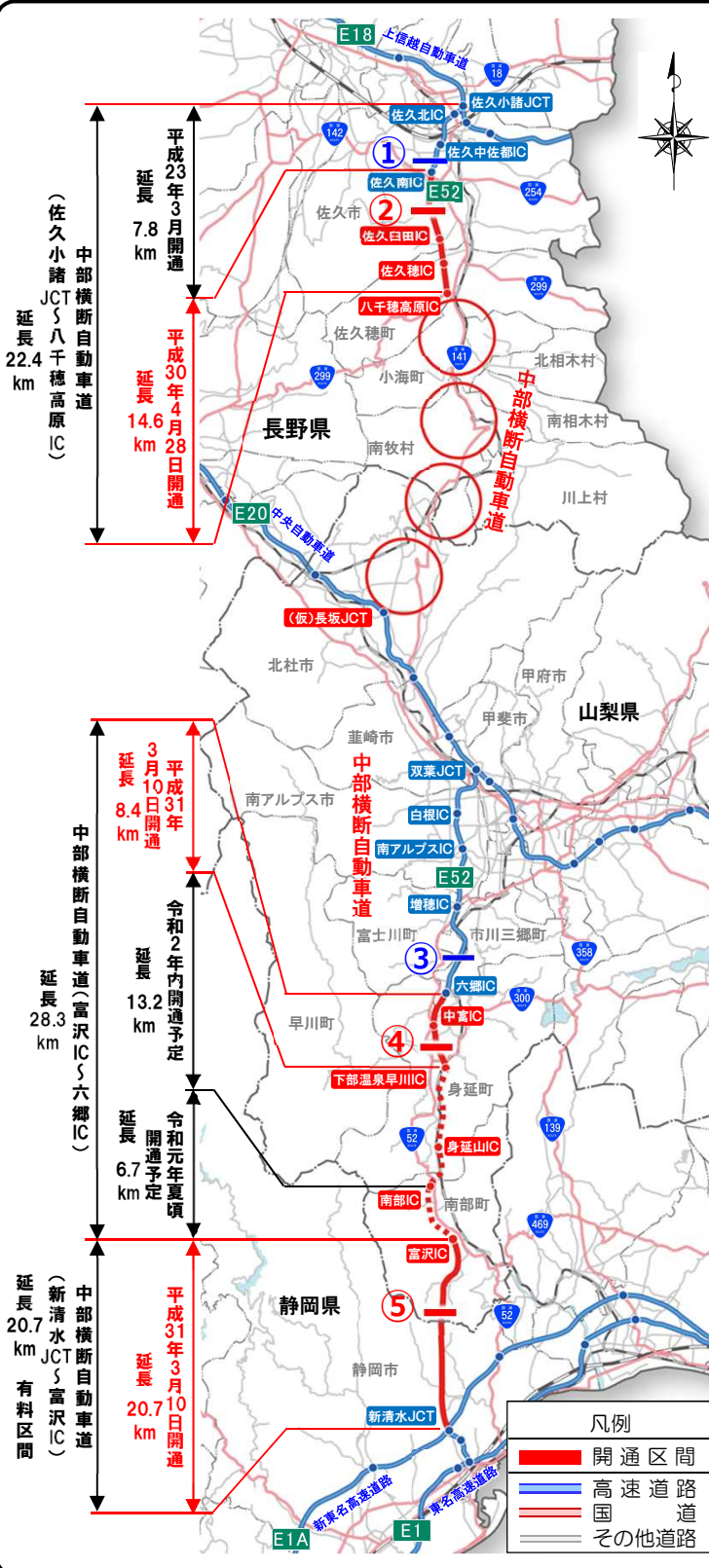
中部横断自動車道開通区間の交通状況①

静岡県・山梨県・長野県

〇八千穂高原IC～佐久南ICの開通により、隣接する佐久南IC～佐久中佐都ICは、開通1年後の交通量が約6割増。また、下部温泉早川IC～六郷ICの開通により、隣接する六郷IC～増穂ICは、開通1ヵ月後の交通量が約8割増。

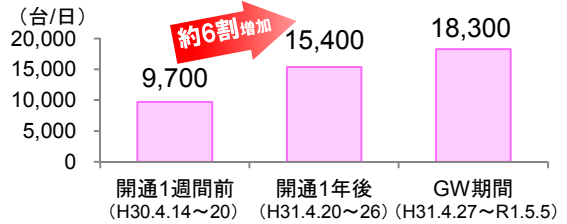
〇長野区間の開通1年後の交通量は、約10,600台/日。

〇静岡・山梨区間の開通1ヵ月後の交通量は、約3,600～5,500台/日。

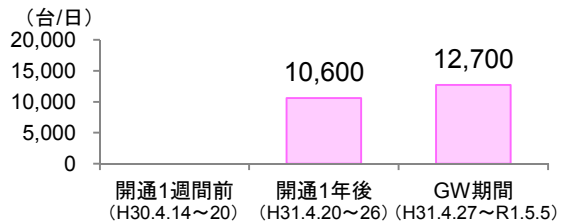


長野区間の交通量（平成30年4月28日開通）

① 佐久南IC～佐久中佐都ICの交通量



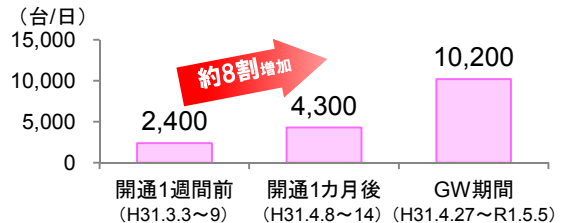
② 佐久白田IC～佐久南ICの交通量



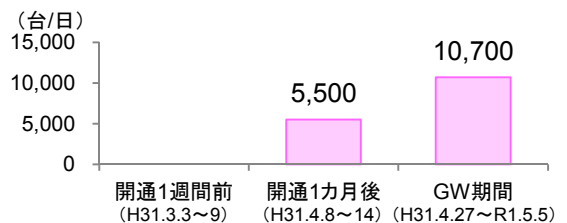
出典:トラフィックカウンターデータ

静岡・山梨区間の交通量（平成31年3月10日開通）

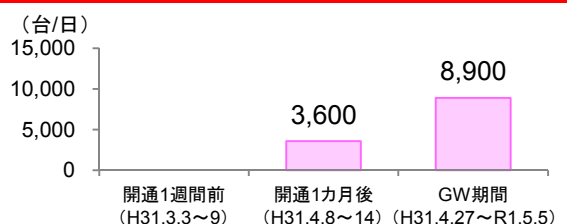
③ 六郷IC～増穂ICの交通量



④ 下部温泉早川IC～中富ICの交通量



⑤ 新清水JCT～富沢ICの交通量



出典:トラフィックカウンターデータ