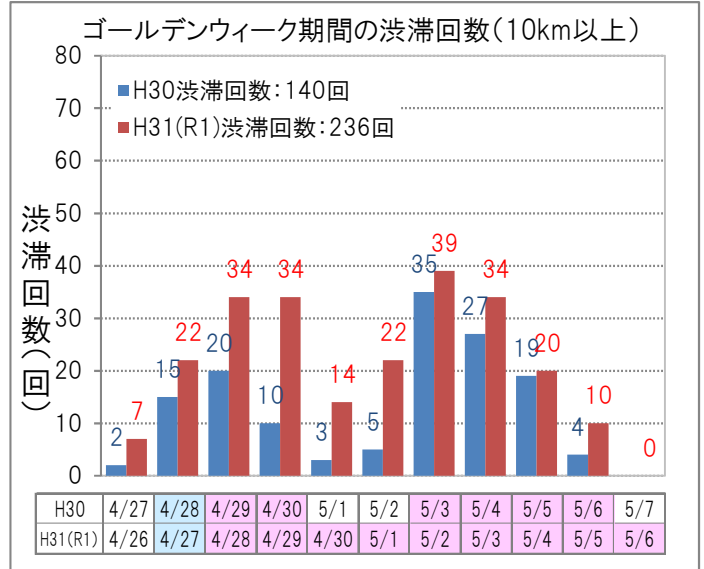
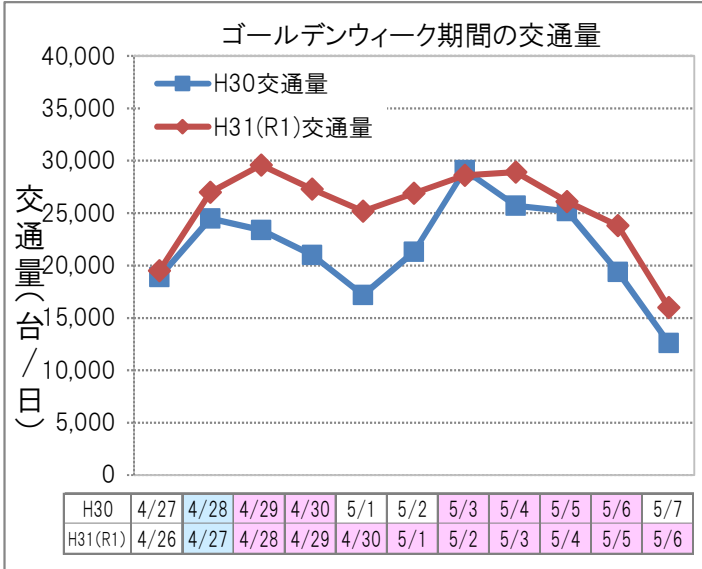


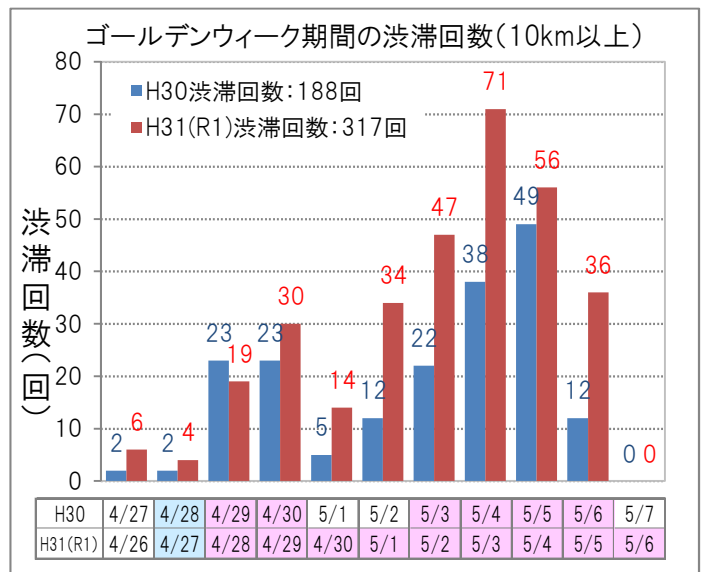
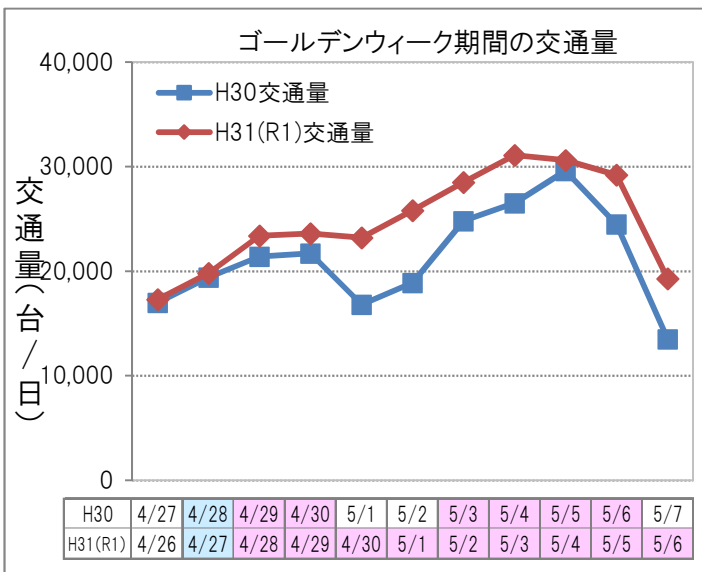
# 《交通状況》 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ H31(R1)年度ゴールデンウィーク期間の渋滞回数のピークは、下り線が5月2日(木)、上り線が5月3日(金)でした。

## 【下り線】



## 【上り線】



## (参考) 気象状況

| H30 | 4/27<br>(金) | 4/28<br>(土) | 4/29<br>(日) | 4/30<br>(月) | 5/1<br>(火) | 5/2<br>(水) | 5/3<br>(木) | 5/4<br>(金) | 5/5<br>(土) | 5/6<br>(日) | 5/7<br>(月) |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 東京  | 曇・晴         | 快晴          | 快晴          | 晴・曇         | 晴・曇        | 曇・雨        | 雨・晴        | 晴          | 快晴・曇       | 晴          | 雨          |
| 名古屋 | 曇・晴         | 快晴          | 快晴・晴        | 曇・晴         | 晴・曇        | 曇・雨        | 曇・晴        | 晴・曇        | 晴・曇        | 晴          | 雨          |
| 大阪  | 曇・晴         | 快晴          | 快晴・晴        | 曇・快晴        | 晴・曇        | 曇・雨        | 曇・晴        | 晴・快晴       | 晴・曇        | 曇・雨        | 雨・曇        |

| H31(R1) | 4/26<br>(金) | 4/27<br>(土) | 4/28<br>(日) | 4/29<br>(月) | 4/30<br>(火) | 5/1<br>(水) | 5/2<br>(木) | 5/3<br>(金) | 5/4<br>(土) | 5/5<br>(日) | 5/6<br>(月) |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 東京      | 雨・曇         | 雨・晴         | 曇・晴         | 曇・雨         | 雨・曇         | 曇・雨        | 雨・晴        | 曇・晴        | 晴・曇        | 晴・雨        | 曇・晴        |
| 名古屋     | 雨・晴         | 快晴・晴        | 曇・晴         | 曇・雨         | 雨・曇         | 雨・晴        | 晴・曇        | 曇・晴        | 快晴・曇       | 曇・晴        | 晴・雨        |
| 大阪      | 曇・晴         | 晴・曇         | 曇           | 曇・雨         | 曇・雨         | 雨・曇        | 晴・曇        | 曇・晴        | 快晴         | 曇・晴        | 曇・雨        |

# ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

| No | 区分      | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名            | 平成31(R1)年度①<br>(台/日)<br>4月26日(金)<br>～<br>5月6日(月)<br>(11日間平均) | 平成30年度②<br>(台/日)<br>4月27日(金)<br>～<br>5月7日(月)<br>(11日間平均) | 対<br>前<br>年<br>度<br>同<br>期<br>比<br>①/② | H31(R1)年度<br>最大日交通量<br>発生日 | H31(R1)年度<br>最大日交通量<br>(台/日) | H31(R1)年度<br>最大日交通量<br>対前年比 |
|----|---------|----------|-------------|----------------|--|--|--|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1  | 北海道     | 北海道      | E5道央道       | 深川～旭川鷹栖        | <b>18,500</b>  | 15,400   | 120%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>23,600</b>                | (対前年比104%)                  |
| 2  |         | 北海道      | E38道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東    | <b>11,800</b>  | 9,600  | 123%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>14,900</b>                | (対前年比103%)                  |
| 3  | 東北      | 宮城県      | E4東北道       | 富谷JCT～大和       | <b>61,700</b>  | 54,500   | 113%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>70,700</b>                | (対前年比103%)                  |
| 4  |         | 福島県      | E4東北道       | 福島西～福島松川スマート   | <b>67,600</b>  | 57,900   | 117%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>74,800</b>                | (対前年比104%)                  |
| 5  |         | 福島県      | E6常磐道       | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | <b>19,100</b>  | 16,100   | 119%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>22,100</b>                | (対前年比109%)                  |
| 6  |         | 福島県      | E49磐越道      | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原   | <b>28,500</b>  | 23,300   | 122%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>35,800</b>                | (対前年比107%)                  |
| 7  | 北陸      | 新潟県      | E8北陸道       | 親不知～糸魚川        | <b>26,400</b>  | 24,100   | 110%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>34,200</b>                | (対前年比90%)                   |
| 8  |         | 福井県      | E8北陸道       | 福井～鯖江          | <b>53,100</b>  | 44,400   | 120%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>66,900</b>                | (対前年比106%)                  |
| 9  | 関東      | 栃木県・福島県  | E4東北道       | 那須～白河          | <b>60,400</b>  | 50,100   | 121%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>69,600</b>                | (対前年比105%)                  |
| 10 |         | 群馬県・新潟県  | E17関越道      | 水上～湯沢          | <b>34,300</b>  | 28,900   | 119%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>43,900</b>                | (対前年比106%)                  |
| 11 |         | 茨城県      | E6常磐道       | 高萩～北茨城         | <b>39,600</b>  | 33,200   | 119%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>49,200</b>                | (対前年比107%)                  |
| 12 |         | 群馬県      | E18上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | <b>55,100</b>  | 46,300   | 119%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>69,800</b>                | (対前年比111%)                  |
| 13 |         | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | <b>58,300</b>  | 56,000   | 104%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>68,200</b>                | (対前年比100%)                  |
| 14 |         | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田      | <b>136,600</b>   | 119,700  | 114%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>151,000</b>               | (対前年比109%)                  |
| 15 |         | 神奈川県・山梨県 | E20中央道      | 相模湖～上野原        | <b>76,200</b>  | 69,500   | 110%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>88,800</b>                | (対前年比106%)                  |
| 16 |         | 長野県      | E19中央道      | 岡谷JCT～伊北       | <b>54,300</b>  | 47,400   | 115%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>66,000</b>                | (対前年比109%)                  |
| 17 | 東海      | 静岡県      | E1東名        | 静岡～焼津          | <b>67,000</b>  | 56,400   | 119%                                   | <b>5月2日</b>                | <b>84,000</b>                | (対前年比127%)                  |
| 18 |         | 静岡県      | E1A新東名      | 新静岡～静岡SAスマート   | <b>77,300</b>  | 63,100   | 123%                                   | <b>4月28日</b>               | <b>84,900</b>                | (対前年比110%)                  |
| 19 |         | 岐阜県      | C3東海環状道     | 美濃加茂～富加関       | <b>16,000</b>  | 13,800   | 116%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>22,200</b>                | (対前年比112%)                  |
| 20 |         | 岐阜県      | E41東海北陸道    | 飛騨清見～白川郷       | <b>17,400</b>  | 13,800   | 126%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>23,200</b>                | (対前年比106%)                  |
| 21 | 近畿      | 滋賀県      | E1名神        | 彦根～八日市         | <b>69,900</b>  | 64,200   | 109%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>85,100</b>                | (対前年比97%)                   |
| 22 |         | 福井県      | E27舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方      | <b>16,700</b>  | 12,200   | 137%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>23,000</b>                | (対前年比118%)                  |
| 23 |         | 京都府・大阪府  | E1名神        | 大山崎～高槻JCT      | <b>143,200</b>   | 131,000  | 109%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>154,600</b>               | (対前年比107%)                  |
| 24 |         | 滋賀県      | E1A新名神      | 甲南～信楽          | <b>80,500</b>  | 63,400   | 127%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>94,400</b>                | (対前年比129%)                  |
| 25 |         | 和歌山県     | E42阪和道      | みなべ～南紀田辺       | <b>20,600</b>  | 18,100   | 114%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>25,800</b>                | (対前年比104%)                  |
| 26 |         | 兵庫県      | E2A中国道      | 加西～福崎          | <b>40,900</b>  | 32,100   | 127%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>54,900</b>                | (対前年比117%)                  |
| 27 |         | 兵庫県      | E2山陽道       | 加古川北～山陽姫路東     | <b>69,200</b>  | 57,900   | 120%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>80,600</b>                | (対前年比110%)                  |
| 28 |         | 中国       | 広島県         | E2A中国道         | 三次東JCT～三次  | <b>24,000</b>  | 17,800                                 | 135%                       | <b>5月3日</b>                  | <b>34,200</b>               |
| 29 | 岡山県     |          | E73米子道      | 久世～湯原          | <b>24,200</b>  | 19,200   | 126%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>33,900</b>                | (対前年比106%)                  |
| 30 | 広島県     |          | E74浜田道      | 千代田JCT～大朝      | <b>9,200</b>   | 8,100  | 114%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>12,300</b>                | (対前年比93%)                   |
| 31 | 広島県     |          | E2山陽道       | 高屋JCT～西条       | <b>70,600</b>  | 59,500   | 119%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>80,300</b>                | (対前年比106%)                  |
| 32 | 山口県・福岡県 | E2A関門橋   | 下関～門司港      | <b>71,700</b>  | 57,400   | 125%   | <b>5月3日</b>                            | <b>86,800</b>              | (対前年比107%)                   |                             |
| 33 | 四国      | 徳島県      | E32徳島道      | 土成～脇町          | <b>17,400</b>  | 15,900   | 109%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>22,500</b>                | (対前年比97%)                   |
| 34 |         | 香川県      | E11高松道      | さぬき豊中～大野原      | <b>41,100</b>  | 34,500   | 119%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>53,100</b>                | (対前年比107%)                  |
| 35 | 九州      | 福岡県      | E3九州道       | 太宰府～筑紫野        | <b>119,200</b>   | 111,400  | 107%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>129,500</b>               | (対前年比101%)                  |
| 36 |         | 大分県      | E34大分道      | 玖珠～九重          | <b>25,700</b>  | 22,500   | 114%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>34,500</b>                | (対前年比101%)                  |
| 37 |         | 熊本県      | E3九州道       | 菊水～植木          | <b>63,100</b>  | 53,800   | 117%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>76,600</b>                | (対前年比107%)                  |
| 38 | 本四道路    | 兵庫県・徳島県  | E28神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北       | <b>53,400</b>  | 41,500   | 129%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>68,600</b>                | (対前年比116%)                  |
| 39 |         | 岡山県・香川県  | E30瀬戸中央道    | 児島～坂出北         | <b>44,200</b>  | 37,400   | 118%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>60,000</b>                | (対前年比105%)                  |
| 40 |         | 広島県・愛媛県  | E76西瀬戸道     | 生口島南～大三島       | <b>18,800</b>  | 14,500   | 130%                                   | <b>5月3日</b>                | <b>25,800</b>                | (対前年比106%)                  |

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

