

# ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成31(R1)年度① (台/日) 4月26日(金) ～ 5月6日(月) (11日間平均)	平成30年度② (台/日) 4月27日(金) ～ 5月7日(月) (11日間平均)	対 前 年 度 同 期 比 ①/②	H31(R1)年度 最大日交通量 発生日	H31(R1)年度 最大日交通量 (台/日)	H31(R1)年度 最大日交通量 対前年比
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<b>18,500</b>	15,400	120%	<b>5月3日</b>	<b>23,600</b>	(対前年比104%)
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<b>11,800</b>	9,600	123%	<b>5月3日</b>	<b>14,900</b>	(対前年比103%)
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<b>61,700</b>	54,500	113%	<b>5月3日</b>	<b>70,700</b>	(対前年比103%)
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<b>67,600</b>	57,900	117%	<b>5月3日</b>	<b>74,800</b>	(対前年比104%)
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<b>19,100</b>	16,100	119%	<b>5月3日</b>	<b>22,100</b>	(対前年比109%)
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<b>28,500</b>	23,300	122%	<b>5月3日</b>	<b>35,800</b>	(対前年比107%)
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	<b>26,400</b>	24,100	110%	<b>5月3日</b>	<b>34,200</b>	(対前年比90%)
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<b>53,100</b>	44,400	120%	<b>5月3日</b>	<b>66,900</b>	(対前年比106%)
9	関東	栃木県・福島県	E4東北道	那須～白河	<b>60,400</b>	50,100	121%	<b>5月3日</b>	<b>69,600</b>	(対前年比105%)
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<b>34,300</b>	28,900	119%	<b>5月3日</b>	<b>43,900</b>	(対前年比106%)
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<b>39,600</b>	33,200	119%	<b>5月3日</b>	<b>49,200</b>	(対前年比107%)
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<b>55,100</b>	46,300	119%	<b>5月3日</b>	<b>69,800</b>	(対前年比111%)
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>58,300</b>	56,000	104%	<b>5月3日</b>	<b>68,200</b>	(対前年比100%)
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>136,600</b>	119,700	114%	<b>5月3日</b>	<b>151,000</b>	(対前年比109%)
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>76,200</b>	69,500	110%	<b>5月3日</b>	<b>88,800</b>	(対前年比106%)
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<b>54,300</b>	47,400	115%	<b>5月3日</b>	<b>66,000</b>	(対前年比109%)
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<b>67,000</b>	56,400	119%	<b>5月2日</b>	<b>84,000</b>	(対前年比127%)
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<b>77,300</b>	63,100	123%	<b>4月28日</b>	<b>84,900</b>	(対前年比110%)
19		岐阜県	C3東海環状道	美濃加茂～富加関	<b>16,000</b>	13,800	116%	<b>5月3日</b>	<b>22,200</b>	(対前年比112%)
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<b>17,400</b>	13,800	126%	<b>5月3日</b>	<b>23,200</b>	(対前年比106%)
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<b>69,900</b>	64,200	109%	<b>5月3日</b>	<b>85,100</b>	(対前年比97%)
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<b>16,700</b>	12,200	137%	<b>5月3日</b>	<b>23,000</b>	(対前年比118%)
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎～高槻JCT	<b>143,200</b>	131,000	109%	<b>5月3日</b>	<b>154,600</b>	(対前年比107%)
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<b>80,500</b>	63,400	127%	<b>5月3日</b>	<b>94,400</b>	(対前年比129%)
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<b>20,600</b>	18,100	114%	<b>5月3日</b>	<b>25,800</b>	(対前年比104%)
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>40,900</b>	32,100	127%	<b>5月3日</b>	<b>54,900</b>	(対前年比117%)
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>69,200</b>	57,900	120%	<b>5月3日</b>	<b>80,600</b>	(対前年比110%)
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<b>24,000</b>	17,800	135%	<b>5月3日</b>	<b>34,200</b>
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	<b>24,200</b>	19,200	126%	<b>5月3日</b>	<b>33,900</b>	(対前年比106%)
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	<b>9,200</b>	8,100	114%	<b>5月3日</b>	<b>12,300</b>	(対前年比93%)
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	<b>70,600</b>	59,500	119%	<b>5月3日</b>	<b>80,300</b>	(対前年比106%)
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>71,700</b>	57,400	125%	<b>5月3日</b>	<b>86,800</b>	(対前年比107%)
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<b>17,400</b>	15,900	109%	<b>5月3日</b>	<b>22,500</b>	(対前年比97%)
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<b>41,100</b>	34,500	119%	<b>5月3日</b>	<b>53,100</b>	(対前年比107%)
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>119,200</b>	111,400	107%	<b>5月3日</b>	<b>129,500</b>	(対前年比101%)
36	九州	大分県	E34大分道	玖珠～九重	<b>25,700</b>	22,500	114%	<b>5月3日</b>	<b>34,500</b>	(対前年比101%)
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<b>63,100</b>	53,800	117%	<b>5月3日</b>	<b>76,600</b>	(対前年比107%)
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<b>53,400</b>	41,500	129%	<b>5月3日</b>	<b>68,600</b>	(対前年比116%)
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<b>44,200</b>	37,400	118%	<b>5月3日</b>	<b>60,000</b>	(対前年比105%)
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<b>18,800</b>	14,500	130%	<b>5月3日</b>	<b>25,800</b>	(対前年比106%)

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

