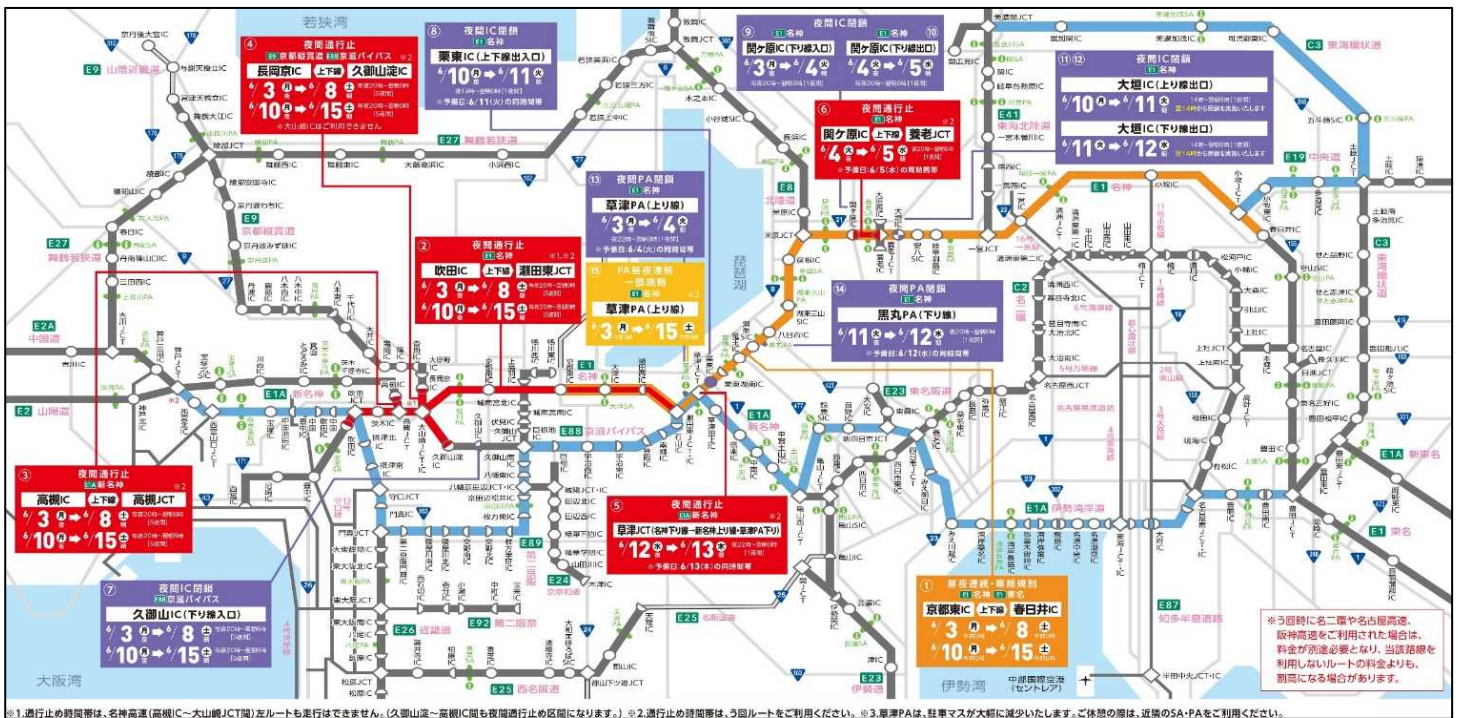


1. 交通規制概要

(1) 実施区間位置図



(2) 交通規制内容および日程

規制種別	区 間	6/30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
夜間通行止	①京都東IC～春日井IC(上下線)	夜22時～翌朝5時							夜22時～翌朝5時					夜22時～翌朝5時
	②吹田IC～湖田東JCT(上下線)	夜22時～翌朝5時							夜22時～翌朝5時					夜22時～翌朝5時
	③高槻IC～高槻JCT(上下線)	夜22時～翌朝5時							夜22時～翌朝5時					夜22時～翌朝5時
	④長岡京IC～久御山道IC(上下線)	夜22時～翌朝5時							夜22時～翌朝5時					夜22時～翌朝5時
	⑤草津JCT(名神下り線～名神上り線・草津PA下り)		夜20時～翌朝5時											
	⑥関ヶ原IC～養老JCT(上下線)			夜20時～翌朝5時										
	⑦久御山IC(下り線入口)	夜22時～翌朝5時												
夜間IC閉鎖	⑧栗東IC(上下線出入口)													
	⑨関ヶ原IC(下り線入口)	夜22時～翌朝5時												
	⑩大田IC(上り線出口)		夜20時～翌朝5時											
	⑪大田IC(下り線出口)								14時～翌朝5時					
夜間PA閉鎖	⑫草津PA(上り線)	夜22時～翌朝5時												
	⑬草津PA(下り線)													
PA通行止め・一部規制	⑭草津PA(上り線)	夜22時～翌朝5時												

※夜間通行止め、IC閉鎖については、天候などにより順延・延長する場合があります。詳しくは名神集中工事専用WEBサイトをご覧ください。

①昼夜連続・車線規制

【E1名神】京都東IC～【E1東名】春日井IC（上下線）

- ・ 6月 3日（月）午前0時 ～ 6月 8日（土）午前6時
- ・ 6月10日（月）午前0時 ～ 6月15日（土）午前6時

②夜間通行止め

【E1名神】吹田IC ～ 瀬田東JCT（上下線）

【E1A新名神】高槻IC ～ 高槻JCT（上下線）

【E9京都縦貫道・E88京滋バイパス】長岡京IC ～ 久御山淀IC（上下線）

- ・ 6月 3日（月）夜～6月 8日（土）朝 毎夜20時～翌朝6時（5夜間）
- ・ 6月10日（月）夜～6月15日（土）朝 毎夜20時～翌朝6時（5夜間）

※夜間通行止め時間帯は桂川パーキングエリア（PA）（上下線）および

大津サービスエリア（SA）（上下線）のご利用はできません。

※今年度は、【E1A新名神・E1名神】高槻JCT～大山崎JCT間の左ルートも通行できません。

【E1名神・E1A新名神】草津JCT（名神下り線 ⇒ 新名神上り線へのランプ）

- ・ 6月12日（水）夜22時 ～ 6月13日（木）朝6時（1夜間）

※上記の閉鎖に関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

※予備日：6月13日（木）～ 6月14日（金）の同時刻

※夜間通行止め時間帯は名神からの草津PA（下り線）のご利用はできません。

※夜間通行止め時間帯は新名神（下り）からの草津PA（下り線）のご利用になれます。

【E1名神】関ヶ原IC ～ 養老JCT（上下線）

- ・ 6月 4日（火）夜20時 ～ 6月 5日（水）朝6時（1夜間）

※上記の閉鎖に関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

※予備日：6月5日（水）～ 6月6日（木）の同時刻

③夜間IC閉鎖

【E1名神】栗東IC（上下線出入口）

- ・ 6月10日（月）夜19時 ～ 6月11日（火）朝6時（1夜間）

※上記の閉鎖に関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

※予備日：6月11日（火）～ 6月12日（水）の同時刻

【E1名神】関ヶ原IC（下り線入口）

- ・ 6月 3日（月）夜20時 ～ 6月 4日（火）朝6時（1夜間）

【E1名神】関ヶ原IC（下り線出口）

- ・ 6月 4日（火）夜20時 ～ 6月 5日（水）朝6時（1夜間）

【E1名神】大垣IC（上り線出口）

- ・ 6月10日（月） 14時 ～ 6月11日（火）朝6時（1夜間）

【E1名神】大垣IC（下り線出口）

- ・ 6月11日（火） 14時 ～ 6月12日（水）朝6時（1夜間）

※上記の閉鎖に関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

【E88京滋バイパス】久御山IC（下り線入口）※大山崎方面

- ・ 6月 3日（月）夜～6月 8日（土）朝 毎夜20時～翌朝6時（5夜間）
- ・ 6月10日（月）夜～6月15日（土）朝 毎夜20時～翌朝6時（5夜間）

④夜間PA閉鎖

【E1名神】草津PA（上り線）

- ・ 6月 3日（月）夜22時 ～ 6月 4日（火）朝6時（1夜間）

※上記の閉鎖に関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

※予備日：6月 4日（火）～ 6月 5日（水）の同時刻

【E1名神】黒丸PA（下り線）

- ・ 6月11日（火）夜20時 ～ 6月12日（水）朝6時（1夜間）

※上記の閉鎖に関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

※予備日：6月12日（水）～ 6月13日（木）の同時刻

⑤PA昼夜連続一部規制

【E1名神】草津PA（上り線）

- ・ 6月 3日（月）0時 ～ 6月15日（土）朝6時（12日間）

※9日（土）～10日（日）も一部閉鎖をおこないます。

**※草津PAの施工期間中は、駐車マスが大幅に減少いたします。御休憩の際には、
近隣のSA・PAをご利用ください。**

（3）工事内容

今年度の集中工事では、E1名神・吹田IC～E1東名・春日井IC間の昼夜連続・車線規制および夜間通行止めなどにより、傷んだ舗装の補修など長時間を要する工事、老朽化したガードレールの取替、橋梁や道路付属物の点検や補修などを実施させていただきます。

＜主な実施予定の工事・作業＞

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

①舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



②防護柵取替え工事

老朽化した防護柵の取替えをおこないます。



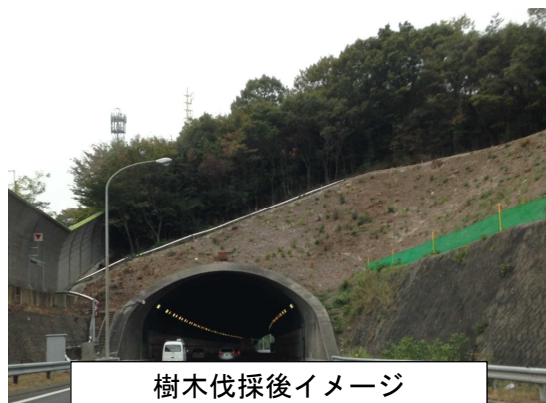
③遮音壁取替え工事

老朽化した遮音板の取替えをおこないます。



④道路維持作業

路面清掃・樹木伐採・雑草の草刈などをおこないます。



■道路構造物を安全にご利用いただくために

①道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、橋梁伸縮装置、防護柵、ハイウェイラジオ設備、トンネル照明などの点検をおこないます。



橋梁の点検



橋梁伸縮装置の点検



ハイウェイラジオ設備の点検



トンネル照明の点検

2. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

(1) 交通規制計画の工夫

①工事実施時期の設定

工事実施時期についてはお客さまへのご迷惑を最小限とするため、迂回路となるE1A新名神・E23東名阪道で実施予定のリフレッシュ工事、ゴールデンウィークおよびその他イベントなどと重複しないよう設定させていただきました。

②工事に伴う渋滞量の削減を考慮した規制計画

車線規制の最小化

- ・瀬田東JCT～八日市IC間の夜間車線規制は、日々IC間程度で規制をブロック化し長距離の車線規制はおこなわないこととします。
- ・一宮JCTから春日井IC間において、交通量が多いことから規制に伴う渋滞が発生するため、昼夜連続車線規制を必要最低限の日数、かつ規制延長を短くいたします。

(2) お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、工事専用WEBサイトにおいて、

最新の交通規制予定について情報提供させていただきます。

工事期間中は、朝夕を中心に渋滞が予想されますので、お出かけ前に工事専用WEBサイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考に頂き、E89第二京阪、E88京滋BP、E1A新名神・E23東名阪道・E1A伊勢湾岸道などへの迂回やお出かけ時間の変更などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

(3) 工事専用WEBサイトにおける主な情報提供の内容

迂回や走行ルートを選択、お出かけ時間の変更をご検討していただけるよう下記内容の情報提供をいたします。

①交通規制予定情報のご提供（5月下旬公開予定）

集中工事期間中の各日の交通規制区間と時間など詳細の交通規制予定情報をご提供いたします。

②日別および時間帯別の渋滞予測のご提供（5月下旬公開予定）

工事規制の実施に伴い、渋滞が予測される時間帯の情報をご提供いたします。

③所要時間情報のご提供と迂回ルートのご案内（工事期間中提供）

出発ICと到着IC（経由地指定も可）を選択していただきますと、目的地までの検索時点の所要時間や迂回ルートをご確認いただけます。

※交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

④各地域ごとの所要時間情報のご提供（工事期間中提供）

工事期間中、工事区間周辺の主要ルートや主要区間ごとの所要時間を一目でご確認いただけます。

【工事専用WEBサイトトップページイメージ】

①【交通規制予定情報（工事専用WEBサイト掲載イメージ）】

2019年
E1 名神集中工事

6/3月 午前0時 → **6/15土** 午前6時

6/8(土)朝6時～6/9(日)24時までは本線規制をおこないません。

夜間通行止 **昼夜連続・車線規制**

E1 名神 吹田IC ⇄ **E1 東名 春日井IC**

E26 近畿道 E89 第二京阪 E88 京滋バイパス E1A 新名神 E23 東名阪道 E1A 伊勢湾岸道などのう回ルートをご利用ください。

この区間をご利用いただくドライバー様には工事規制による渋滞やう回等で、ご迷惑をおかけします。
安全・安心を未来まで守り続けるための工事に、ご理解とご協力をお願いいたします。

所要時間のご案内
これからの渋滞情報を知りたい

渋滞予測

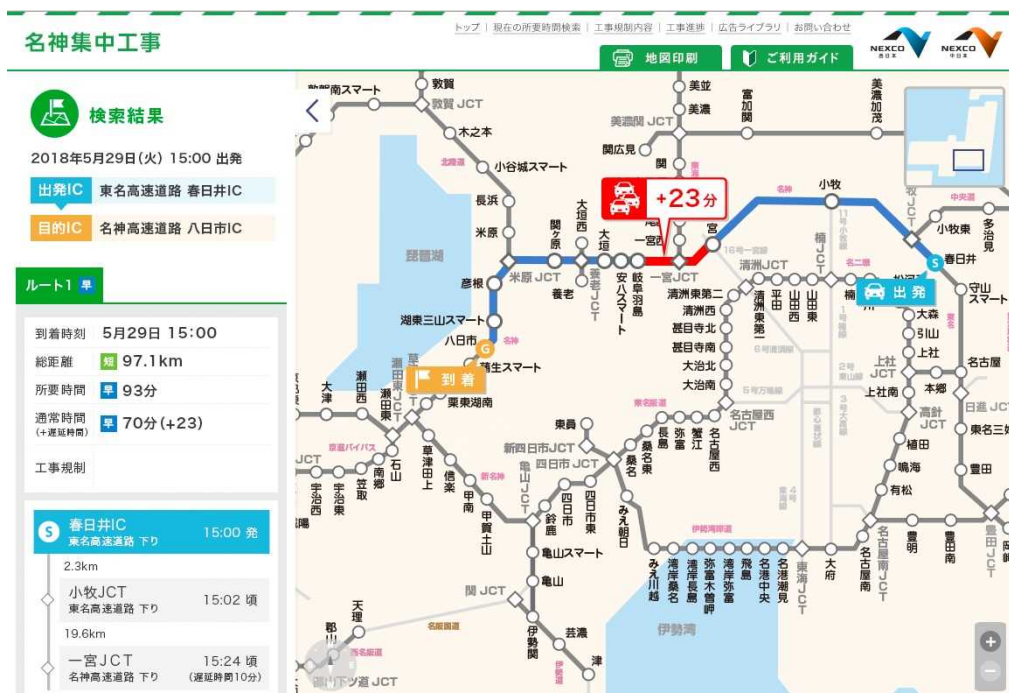
目的別に調べたい

高速料金・ルート検索

なぜ工事をするの？

よくあるご質問

③【所要時間情報（工事専用WEBサイト掲載イメージ）】



※表示される所要時間は検索時点の所要時間となるため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

④【各地域ごとの所要時間情報（工事専用WEBサイト掲載イメージ）】



※表示される所要時間は検索時点の所要時間となるため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

(4) 高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

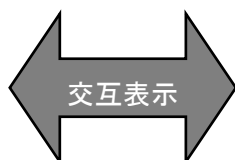
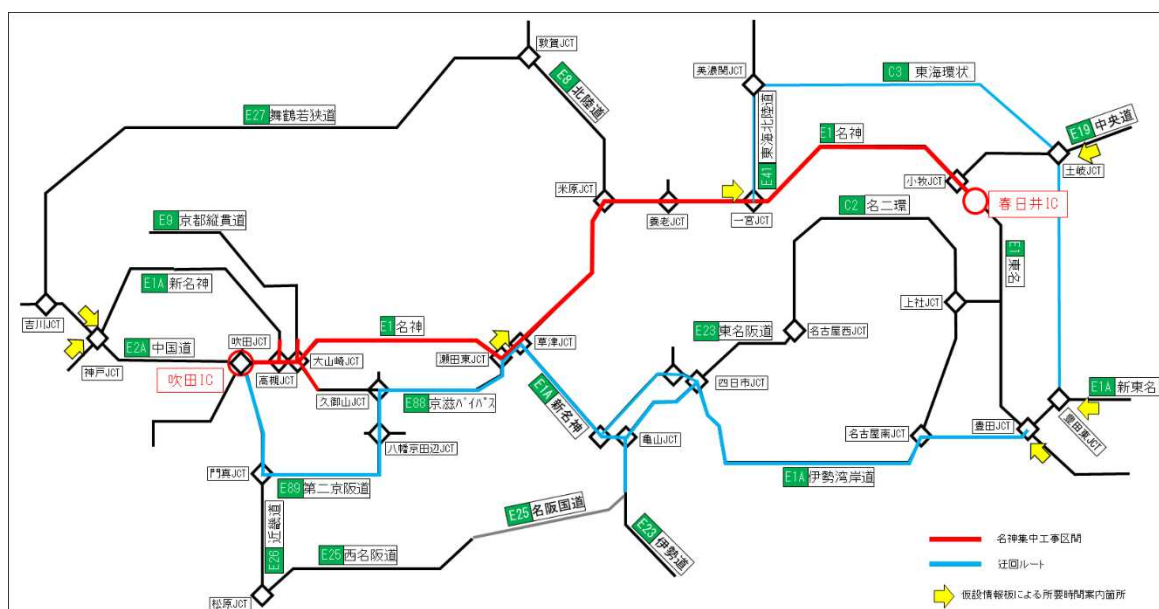
①迂回ルート分岐手前での情報強化

工事期間中は、高速道路を走行されているお客さまへルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐部手前には、仮設情報板を設置いたします。走行ルートのご確認の際にご活用ください。

②交通規制区間内のＩＣ入口における情報提供の強化

工事期間中は、主要ＩＣ入口部に仮設情報板を設置し、主要地までの所要時間の提供をさせていただきます。（春日井ＩＣから八日市ＩＣ間で実施予定）

【迂回ルートへの分岐部手前の仮設情報板の設置予定箇所】



①イメージ

②イメージ

3. 安全に高速道路をご利用いただくための取り組み

(1) 交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

渋滞末尾警戒車の配置

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞状況に応じて交通規制箇所の手前もしくは渋滞末尾付近の路肩などに標識車を配置させていただきます。

【渋滞末尾警戒車の配置例】



(2) 工事区間内での追突事故などへの対応

名神集中工事では、終日にわたり連続車線規制をおこなっており、工事用の大型車両が工事内容に応じて、工事をしている車線規制内から走行車線に流出することがあります。走行されているお客さまの目前に工事用車両が突然現れることにより、お客さまの減速や急ブレーキなどによる追突事故や、工事用車両との接触事故等を未然に防止するため、あらかじめ先頭誘導のための警戒車両として、視認性の高いセーフティーカー（ペースカー）を走行させているところです。何卒ご理解を賜りますようお願いいたします。

【セーフティーカー（ペースカー）走行のイメージ】



（３）車線規制からの工事車両の出入りにご注意ください

車線規制区間では、工事車両の出入りがあります。工事車両が規制内に進入する際は、ハザードランプを点灯させ、減速してから進入します。また、規制内から本線へ進入する際は、車両の出入口にガードマンを配置し、車両の誘導をおこないます。

工事規制区間を走行する際は、車間距離を十分にとり、規制速度を守って走行してください。

４．Ｅ１名神集中工事期間中のＥ８９第二京阪迂回料金調整のご案内（ＥＴＣ車限定）

Ｅ１名神集中工事期間中、昨年と同様に、Ｅ８９第二京阪迂回料金調整を実施します。

なお、Ｅ８９第二京阪迂回料金調整の条件などの詳細は以下のとおりです。

＜Ｅ８９第二京阪迂回料金調整の内容＞

Ｅ１名神集中工事期間中、『Ｅ２Ａ中国自動車道等（西区間）⇔Ｅ２６近畿自動車道⇔Ｅ８９第二京阪道路⇔Ｅ８８京滋バイパス・Ｅ１名神高速道路等（東区間）』を連続して走行するＥＴＣ車を対象に、Ｅ８９第二京阪迂回料金調整を実施します。

【ご注意】

Ｅ８９第二京阪道路に迂回してご走行いただいた場合であっても、**Ｅ８９第二京阪迂回料金調整の条件を満たしていない場合は、走行経路どおりの料金が必要となります。**この場合、Ｅ１名神高速道路経由で直通走行した場合の料金よりも割高となりますので、ご注意ください。

（１）Ｅ８９第二京阪迂回料金調整の条件

実施 期間	名神集中工事期間中 (2019年6月3日 (月) ~ 2019年6月15日 (土))		
料金 調整 対象 車両	下表の「西区間の①又は②」と「東区間」の相互間を、「E26近畿自動車道・E89第二京阪道路・E88京滋バイパス」を経由して連続して走行するETC車（全車種対象）		
	西区間	①	E1名神高速道路 豊中IC以西の各IC E2A中国自動車道 中国豊中IC以西の各IC (E2山陽自動車道等含む)
		②	E26近畿自動車道 吹田IC・摂津北ICに限る E26近畿自動車道 守口JCT以南の各IC (E26阪和自動車道等含む)
	東区間		E1名神高速道路 大山崎IC以东の各IC (E88京滋バイパス等含む)
※非ETC車（現金支払い等）は、料金調整の対象とはなりません。			
料金 調整 の 内容	E1名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。 ※E89第二京阪 門真JCTと「東区間」相互間の通行料金を、E1名神 吹田ICと「東区間」相互間の通行料金を上限として調整します。さらに、「西区間①」「西区間②（吹田ICもしくは摂津北ICに限る）」と「東区間」相互間を通行する場合は、E26近畿道の通行料金を「0円」に調整します。		

(2) 調整対象の概要



(3) E89 第二京阪迂回料金調整の利用にあたってのご注意

- ・ E89 第二京阪に迂回走行いただいても、迂回料金調整の条件を満たしていない場合は、走行経路どおりの料金が必要となります。この場合、E1 名神経由の料金よりも割高となりますのでご注意ください。(非 ETC 車 (現金支払い等) は、料金調整の対象とはなりません。)
- ・ 「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
- ・ 各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。
- ・ E89 第二京阪迂回料金調整により「門真 JCT ⇄ 東区間」の料金を「吹田 IC ⇄ 東区間」の料金に調整いたします。
- ・ 「西区間①及び西区間② (E26 近畿道 吹田 IC、摂津北 IC に限る) ⇄ 東区間」のご走行の場合は、E89 第二京阪迂回料金調整により E26 近畿道の料金が 0 円になりますので、カード会社からの請求の明細書等では、E26 近畿道の走行が記載されません。
- ・ 「E26 近畿道 守口 JCT 以南 ⇄ 東区間」のご走行の場合は、E26 近畿道料金は調整いたしません。この場合、E26 近畿道等の ETC 割引料金は E26 近畿道等の出入口の通過時間で判定します。
- ・ 運転を中断する場合を除いて、高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一の ETC カードを挿入してご走行ください。途中で ETC カードを抜かれた場合、料金調整がおこなわれない場合があります。

【参考：E1名神 吹田IC～瀬田東JCT 夜間通行止め時の通行料金例】

E89第二京阪迂回料金調整の走行例

・岡山IC⇒名古屋西ICご走行の場合（ETC：普通車の場合）

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
岡山IC⇒(E1名神道・E1A新名神道経由) ⇒名古屋西IC	約316km	7,210円 (5,050円)	— (—)
岡山IC⇒(E26近畿道・E89第二京阪・ E88京滋バイパス経由)⇒名古屋西IC	約329km	9,650円 (6,750円)	7,210円 (5,050円)

※調整後料金は「西区間①」と「東区間」の料金を合計した金額です。

※ETC割引の適用にあたっては、岡山ICおよび名古屋西ICの通過時間で判定します。

・栗東IC⇒吹田ICご走行の場合（ETC：普通車の場合）

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
栗東IC⇒(E1名神道経由)⇒吹田IC	約57km	1,880円 (1,320円)	— (—)
栗東IC⇒(E88京滋バイパス・E89第 二京阪道路・E26近畿道経由)⇒吹田IC	約70km	2,860円 (2,000円)	1,880円 (1,320円)

※ETC割引の適用にあたっては、栗東ICおよび門真本線料金所の通過時間で判定します。

(E26近畿道吹田ICの通過時間では判定しません。)

・堺IC⇒名古屋西ICご走行の場合（ETC：普通車の場合）

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
堺IC⇒(E26阪和道・E26近畿道・E 1名神道経由)⇒名古屋西IC	約188km	4,980円 (3,480円)	— (—)
堺IC⇒(E26阪和道・E26近畿道・E 89第二京阪・E88京滋バイパス経由)⇒ 名古屋西IC	約176km	5,780円 (4,040円)	4,980円 (3,480円)

※ETC割引の適用にあたっては、E25阪和道からE26近畿道分は堺ICと門真JCT、

東区間分は門真JCTと名古屋西IC料金所の通過時間で判定します。

※調整後料金は「西区間②(守口JCT以南の各IC)」と「東区間」の料金を合計した金額です。

5. 通行止めに伴う通行料金の調整について

夜間通行止めによって、高速道路を指定ICで一旦流出し、一般道を迂回して指定ICから再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、NEXCO区間の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整いたします。流出指定IC及び再流入指定ICの詳細

については、名神集中工事専用WEBサイト（工事専用WEBサイト）でご確認いただけます。（５月下旬公開予定）

6. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

集中工事に関する各種情報を、テレビCM、ラジオCM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、工事専用WEBサイト、横断幕・立看板などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、工事専用WEBサイトのほか、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも交通規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した交通規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はSA・PAにてお願いします。

（１）名神集中工事専用WEBサイト

工事専用WEBサイトを開設し、工事の概要、交通規制予定のほか、リアルタイムの所要時間情報や迂回ルートのお知らせを実施いたします。（サイトは４月下旬開設予定です。）

<https://www.meishin-info.com/>

集中工事専用ダイヤル（工事期間中のみ）においても、同様の情報をご案内します。



（２）NEXCO西日本・NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO西日本 <https://www.w-nexco.co.jp/>

NEXCO中日本 <https://www.c-nexco.co.jp/>



（３）日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報Now！（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけます。



電話番号 全国統一番号 ０５０－３３６９－６６６６（携帯短縮ダイヤル「＃８０１１」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

(4) i Highway (アイハイウェイ)

全国の高速道路交通情報を携帯電話のWebサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<https://ihighway.jp/>



<https://c-ihighway.jp/>



(5) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報（5分更新）を24時間入手いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中部地区情報	名古屋局	052 (709) 1620	岐阜局	058 (259) 1620
	豊川局	0533 (82) 1620	四日市局	059 (352) 1620
近畿地区情報	大阪局	06 (6876) 1620	神戸局	078 (903) 1620
	大津局	077 (564) 1620	京都局	075 (602) 1620
北陸地区情報	敦賀局	0770 (21) 1620		

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWebサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://www.c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(6) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・ 道路交通情報板
- ・ 本工事専用特設情報板（路肩LED情報板）
- ・ ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ・ ハイウェイ情報ターミナル（SA・PAに設置）
渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせします。
- ・ VICS（VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(7) その他

道路緊急ダイヤル

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

なお事故の通報は110番までお願いいたします。

7. お客さまへの安全走行のお願い

NEXCO中日本およびNEXCO西日本が管理する高速道路では、高速道路上で「人」がはねられる事故が発生しています。また、逆走車に起因する重大事故も発生しております。

なお、高速道路を安全で快適にご利用いただくための様々な情報がご覧いただけます。

NEXCO西日本（安心・快適ドライブ）

https://www.w-nexco.co.jp/safety_drive/

NEXCO中日本（安全に走行いただくために）

<https://www.c-nexco.co.jp/safety/>

■高速道路上の思わぬ停止車両や人にご注意ください！

■高速道路の逆走にご注意ください！

《安全走行に関するお願い》

- ①前方の停止車両や人に要注意
- ②渋滞末尾で停止・減速する際はハザードランプを点灯して後続車に合図
- ③情報板やハイウェイラジオ等でこまめに道路情報をチェック
- ④故障や落下物を防ぐため、出発前には必ず車両と積荷を点検

（１）ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

（２）渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

必ず全席シートベルトの着用をお願いします。



(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。)



また、車内や道路に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、110番や非常電話、道路緊急ダイヤル(＃9910)などで通報をお願いします。

(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のＵターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やＳＡ・ＰＡなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら

『**＃9910**』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやＵターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やSAなどでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（＃９９１０）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、SAなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に１１０番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いします。