

1. 交通規制概要

(1) 実施区間位置図



(2) 交通規制内容および日程

規制種別	道路名	5/11	5/12	5/13	5/14	5/15	5/16	5/17	5/18	5/19	5/20	5/21	5/22	5/23	5/24	5/25
昼夜連続・車線規制	名二環	0時開始														6時終了
	東名阪道			0時開始				6時終了			0時開始					6時終了
	新名神			0時開始				6時終了	工事はおこないません。		0時開始					6時終了
夜間通行止	名二環		5時開始							6時開始						
	東名阪道															
IC・JCT・PA閉鎖	名二環	0時開始						1時開始								6時終了
	東名阪道															
	新名神															
PA昼夜連続一部規制	名神			0時開始												

① 昼夜連続・車線規制

【C2名二環】名古屋IC ⇄ 名古屋西JCT（内外回り）

- ・ 5月11日（土）0時 ～ 5月25日（土）6時（土日とも工事を実施します）

【E23東名阪道】名古屋西JCT ⇄ 亀山IC（上下線）

- ・ 5月13日（月）0時 ～ 5月18日（土）6時
- ・ 5月20日（月）0時 ～ 5月25日（土）6時

※E23東名阪道（四日市JCT～亀山JCT）では渋滞が生じる規制は、昼間の時間帯を避けて実施します。

【E1A新名神】亀山JCT ⇄ 草津JCT（上下線）

- ・ 5月13日（月）0時 ～ 5月18日（土）6時
- ・ 5月20日（月）0時 ～ 5月25日（土）6時

②夜間通行止め

《A》【C2名二環】引山IC ⇒ 大森IC（内回り）

・ 5月12日（日）22時～翌5時

~~《B》【E23東名阪道】亀山IC ⇒ 伊勢関IC（下り線）~~

~~・ 5月13日（月）20時～翌6時~~

取止めとなりました。

《B》【C2名二環】大森IC ⇒ 引山IC（外回り）

・ 5月18日（土）22時～翌5時

《C》【E1A新名神】信楽IC ⇒ 草津JCT（下り線）

・ 5月20日（月）22時～翌6時

《D》千音寺（名古屋高速 5号 万場線） ⇒ 【E23東名阪道】名古屋西IC（上下線）

・ 5月21日（火）22時～翌6時

※上記の通行止めに関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

③IC・JCT・PA閉鎖

【C2名二環】

《①》楠JCT（名高速→名二環外回りへのランプ）： 5月11日（土）0時

～ 25日（木）6時（14日間）

《②》大森IC（内回り入口）： 5月11日（土）0時～6時

《③》名古屋西JCT（名高速→名二環外回りへのランプ）

： 5月11日（土）21時～翌6時

《④》上社IC（内回り入口）： 5月12日（日）22時～翌5時

《⑤》小幡IC（内回り出口）： 5月14日（火）22時～翌6時

《⑥》松河戸IC（外回り出口）： 5月14日（火）22時～翌6時

《⑦》上社IC（外回り出口）： 5月14日（火）22時～翌6時

《⑧》清洲JCT（名高速→名二環内外回りへのランプ）

： 5月15日（水）22時～翌6時

《⑨》名古屋西JCT（名二環→東名阪道下り線・名高速へのランプ）

： 5月16日（木）22時～翌6時

《⑩》大治北IC（内回り入口）： 5月16日（木）22時～翌6時

《⑪》大森IC（外回り出口）： 5月17日（金）22時～翌6時

《⑫》本郷IC（外回り出口）： 5月17日（金）22時～翌6時

《⑬》小幡IC（外回り入口）： 5月18日（土）22時～翌5時

《⑭》勝川IC（内回り出口）： 5月19日（日）22時～翌6時

《⑮》松河戸IC（内回り入口）： 5月19日（日）22時～翌6時

《⑯》引山IC（内回り出口）： 5月19日（日）22時～翌6時

《⑰》楠JCT（名高速→名二環内回りへのランプ）

： 5月20日（月）22時～翌6時

【E23 東名阪道】

~~《18》 亀山P.A. (東名阪道下り線への合流ランプ)~~

取止めとなりました。

~~：5月13日(月) 20時～翌6時~~

~~《19》 四日市J.C.T. (伊勢湾岸道→東名阪道上り線へのランプ)~~

取止めとなりました。

~~：5月15日(水) 20時～翌4時~~

~~《20》 四日市J.C.T. (伊勢湾岸道→東名阪道下り線へのランプ)~~

取止めとなりました。

~~：5月16日(木) 22時～翌6時~~

《18》 名古屋西I.C. (上り線出口)

：5月17日(金) 0時～4時

~~《22》 四日市J.C.T. (新名神→東名阪道上下線へのランプ)~~

取止めとなりました。

~~：5月20日(月) 22時～翌6時~~

【E1A 新名神】

《19》 甲南I.C.・P.A. (上下線出入口)・甲南P.A. (下り線)

：5月13日(月) 20時～翌6時

※甲南パーキングエリア(上り線)は、ご利用いただけます。

~~《24》 亀山J.C.T. (新名神→東名阪道下り線へのランプ)~~

取止めとなりました。

~~：5月14日(火) 20時～翌4時~~

~~《25》 亀山J.C.T. (東名阪道上り線→新名神へのランプ)~~

取止めとなりました。

~~：5月14日(火) 22時～翌6時~~

~~《26》 亀山J.C.T. (新名神→東名阪道上り線へのランプ)~~

取止めとなりました。

~~：5月15日(水) 22時～翌6時~~

《20》 草津J.C.T. (新名神→名神上下線へのランプ)

：5月20日(月) 22時～翌6時

《21》 草津田上I.C. (下り線出入口)

：5月20日(月) 22時～翌6時

《22》 草津田上I.C. (上下線入口)

：5月21日(火) 22時～翌6時

※上記のI.C.・J.C.T.閉鎖に関しては、天候などにより順延・延期となる場合があります。

(3) 工事内容

今年度のリフレッシュ工事では、C2名二環 名古屋IC～E23東名阪道 亀山IC間およびE1A新名神 亀山JCT～草津JCT間で昼夜連続・車線規制および夜間通行止めなどにより、傷んだ舗装の補修、橋梁床版の防水工、橋梁の継ぎ目にある伸縮装置の補修、橋脚の耐震補強工事、橋梁や道路付属物の点検などを実施させていただきます。

<主な実施予定の工事・作業>

①舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修、橋梁部の床版に長期耐久性向上のための防水工の施工をおこないます。



②橋梁の伸縮装置の取替え工事

老朽化した橋梁の伸縮装置の取替をおこないます。



伸縮装置取替

③道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈などをおこないます。



集水ます清掃



雑草の草刈

④道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、橋梁の伸縮装置、防護柵、ハイウェイラジオ設備、トンネル照明などの点検をおこないます。



橋梁の点検



橋梁伸縮装置の点検



ハイウェイラジオ設備の点検



トンネル照明の点検

⑤標識の取替工事

標識のナンバリング対応や老朽化した標識の取替工事をおこないます。



ナンバリング対象標識



ナンバリング対応標識イメージ

2. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

(1) 交通規制計画の工夫

①工事実施時期の設定

工事実施時期についてはお客さまへのご迷惑を最小限とするため、迂回路となるE1名神・東名で実施予定の名神集中工事、ゴールデンウィークおよびその他イベントなどと重複しないよう設定させていただきました。

②工事に伴う渋滞量の削減を考慮した規制計画

- ・C2名二環では、平日よりも土日の交通量が約1割減少することから、昨年に引き続き土日を含めた工事を実施いたします。
- ・E23東名阪道（四日市JCT～亀山JCT）では渋滞が生じる規制は、昼間の時間帯を避けて実施します。

(2) お出かけ前のお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、工事WEBサイトにおいて、最新の交通規制予定について情報提供させていただきます。

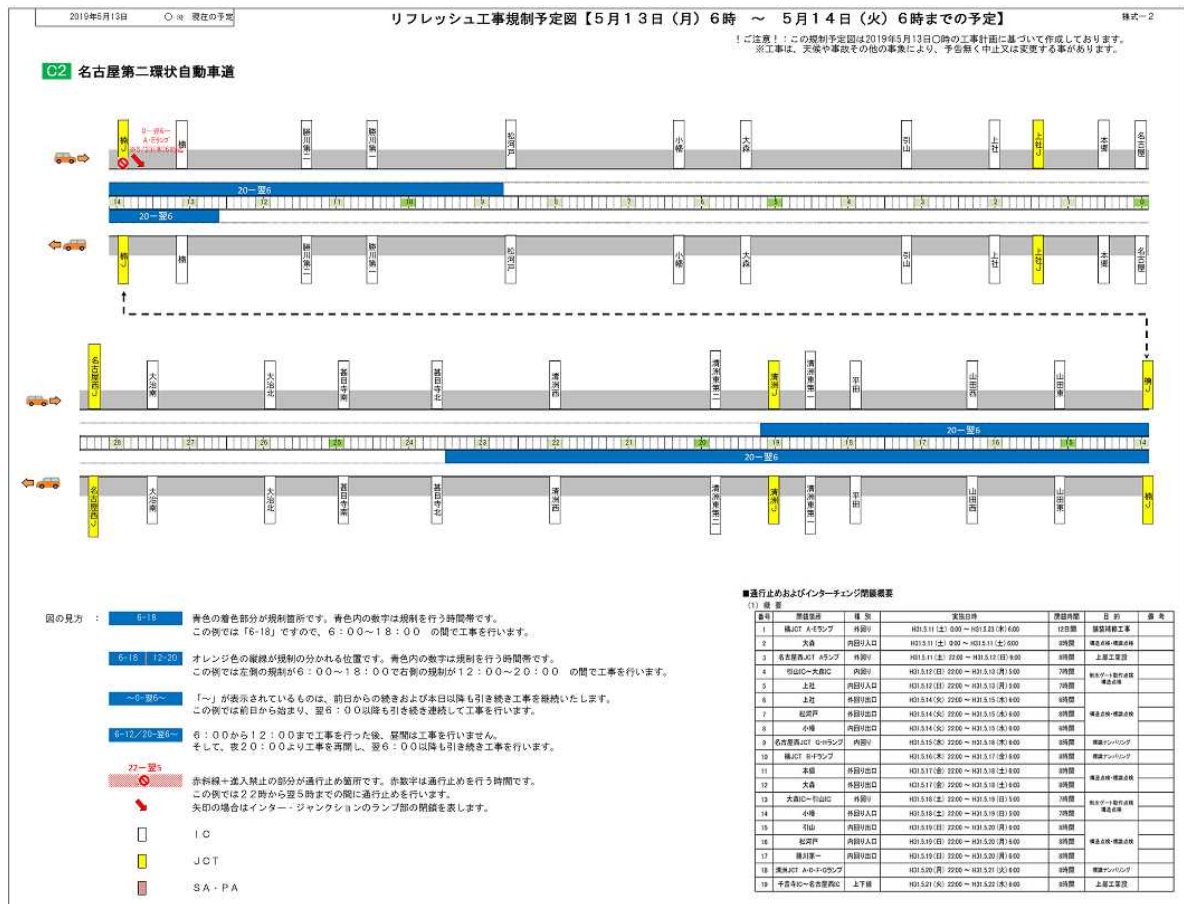
工事期間中は、朝夕を中心に渋滞が予想されますので、お出かけ前に工事WEBサイト・ポスター・リーフレットなどの情報を参考にして頂き、E1名神・東名などへの迂回やお出かけ時間の変更などをご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

(3) 工事WEBサイトにおける主な情報提供の内容

①交通規制予定情報のご提供（4月下旬公開予定）

リフレッシュ工事期間中の各日の交通規制区間と時間など詳細の交通規制予定情報については、工事WEBサイトでご提供いたします。リフレッシュ工事期間中にお出かけを計画する際には、参考にしていただくとともに、E1名神・東名などへの迂回をお願いいたします。

【規制予定情報（工事WEBサイト掲載イメージ）】



②日別および時間帯別の渋滞予測のご提供（5月上旬公開予定）

工事規制の実施に伴い、事前に迂回やお出かけ時間の変更を検討していただけるようお客さまへの情報として渋滞が予測される時間帯の情報提供をさせていただきます。

【日時別渋滞予測（工事WEBサイト掲載イメージ）】



③所要時間情報の提供と迂回ルートのご案内（工事期間中提供）

工事期間中、走行ルートの選択やお出かけ時間の変更を検討していただけるよう、最新の所要時間情報をご提供させていただきます。

出発ICと到着IC（経由地指定も可）を選択していただきますと、目的地までの現在の所要時間や迂回ルートがご確認いただけますので迂回や出発時間などのご検討にご活用ください。

【所要時間情報（工事WEBサイト掲載イメージ）】

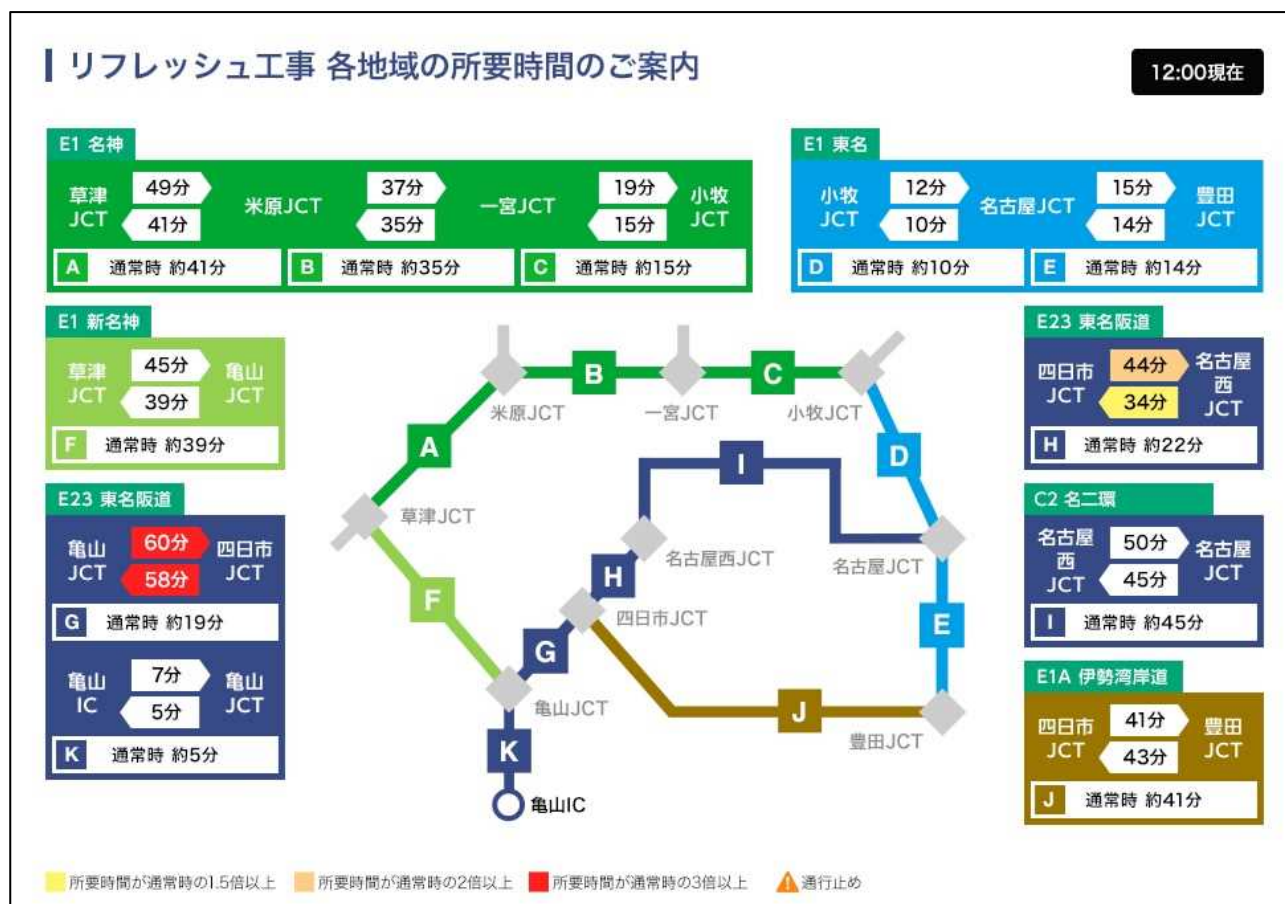


※表示される所要時間は現在時の所要時間のため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

④各地域ごとの所要時間情報（工事期間中提供）

工事期間中、工事区間周辺の主要ルートや主要区間ごとの所要時間を一目でご確認いただけます。
走行ルートの選択やお出かけ時間の目安を簡単にご検討していただけるよう情報提供をさせていただきます。

【各地域ごとの所要時間情報（WEBサイト掲載イメージ）】



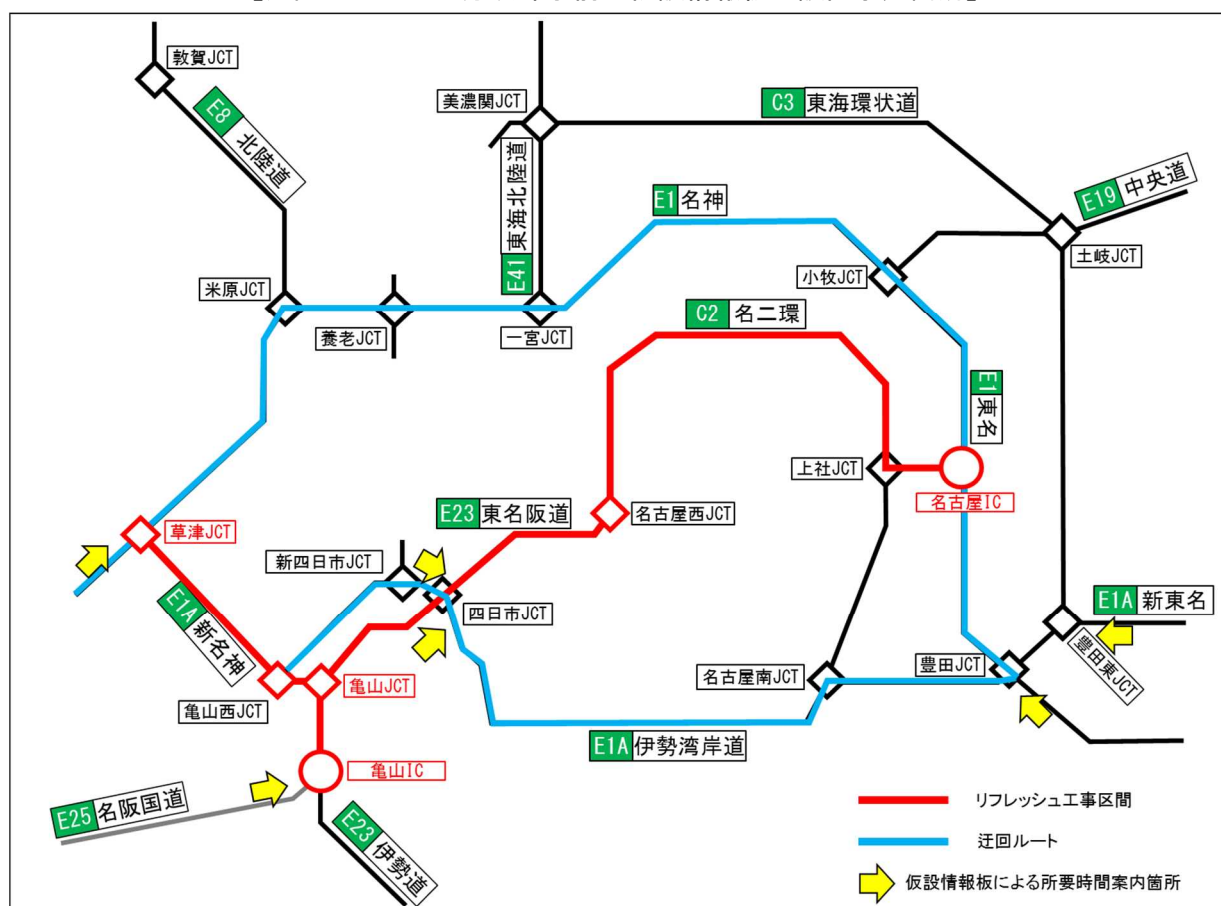
※表示される所要時間は現在時の所要時間のため、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

(4) 高速道路を走行されているお客さまへの情報提供の強化

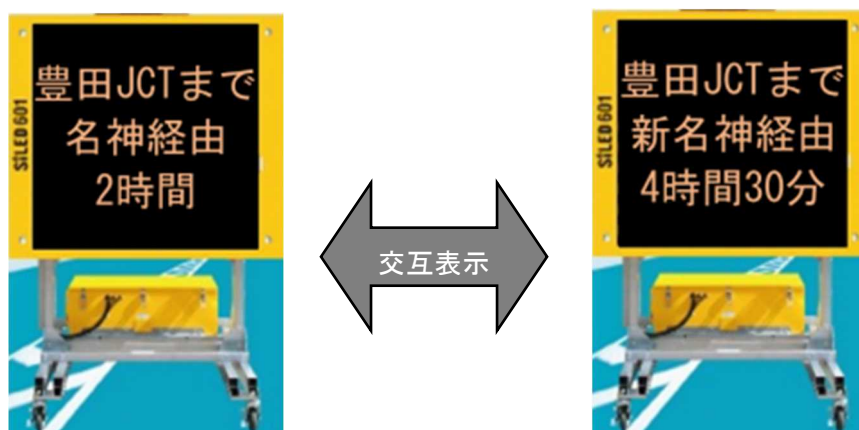
① 迂回ルート分岐手前での情報提供

工事期間中は、高速道路を走行されているお客さまへルート別の所要時間情報を提供するため、迂回ルートへの分岐部手前には、仮設情報板を設置いたします。走行ルートを確認する際にご活用ください。

【迂回ルートへの分岐部手前の仮設情報板の設置予定箇所】



【迂回ルートへの分岐部手前の仮設情報板の所要時間表示イメージ（草津JCT手前での表示例）】



②交通規制区間内のＩＣ入口における情報提供の強化

工事期間中は、主要ＩＣ入口部に仮設情報板を設置し、主要地までの所要時間の提供をさせていただきます。（名古屋ＩＣから亀山ＩＣ間で実施予定）

【仮設情報板による交通情報提供のイメージ】



3. 安全に高速道路をご利用いただくための取り組み

(1) 交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

渋滞末尾警戒車の配置

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞状況に応じて交通規制箇所の手前もしくは渋滞末尾付近の路肩などに標識車を配置させていただきます。

【渋滞末尾警戒車の配置例】



(2) 交通規制区間内での追突事故などへの対応

リフレッシュ工事では、終日にわたり連続車線規制をおこなっており、工事用の大型車両が工事内容に応じて、工事をしている車線規制内から走行車線に流出することがあります。走行されているお客さまの目前に工事用車両が突然現れることにより、お客さまの減速や急ブレーキなどによる追突事故や、工事用車両との接触事故等を未然に防止するため、あらかじめ先頭誘導のための警戒車両として、視認性の高いセーフティーカー（ペースカー）を走行させているところです。

走行されるお客さまの安全性を確保するための有効な手段として、セーフティーカー（ペースカー）を導入します。何卒ご理解を賜りますようお願いいたします。

【セーフティーカー（ペースカー）走行のイメージ】



4. 通行料金の調整について

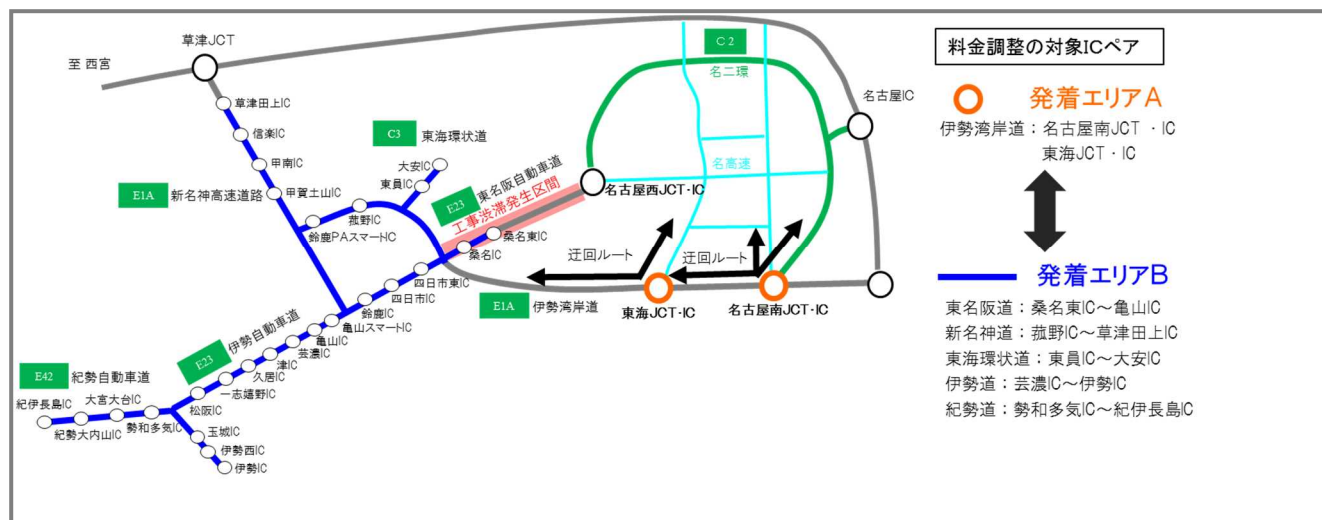
①名二環・東名阪・新名神リフレッシュ工事期間中の伊勢湾岸道迂回料金調整のご案内（ETC車限定）

名二環・東名阪・新名神リフレッシュ工事期間中、東名阪道（名古屋西IC～四日市JCT）の工事渋滞緩和を目的として、伊勢湾岸自動車道への迂回料金調整を実施します。《ETC車限定》

なお、料金調整の条件は以下のとおりです。

実施期間	名二環・東名阪・新名神リフレッシュ工事期間中 (5月11日(土)0時～5月25日(土)24時)		
料金調整 対象車両	下表の「発着エリアA」と「発着エリアB」の相互間を連続して走行するETC車（全車種対象）		
	発着エリア A	伊勢湾岸自動車道	東海IC、または名古屋南IC ※ただし、名二環、又は名古屋高速道路からの流出入に限る。
	発着エリア B	東名阪自動車道	桑名東IC～亀山IC
		新名神高速道路	菰野IC～草津田上IC
		東海環状道自動車道	東員IC～大安IC
		伊勢自動車道	芸濃IC～伊勢IC
料金調整 の内容	紀勢自動車道		
	勢和多気IC～紀伊長島IC		
料金調整 の内容	発着エリアAと発着エリアBの相互間を通行した場合の「発着エリアA⇔発着エリアBの通行料金」を、「名古屋西JCT・IC⇔発着エリアBの通行料金」と同額に調整します。		
	※非ETC車（現金支払い等）は、料金調整の対象とはなりません。		
	※名二環、名古屋高速道路の通行料金は、料金調整の対象とはなりません。		
	※東海ICまたは名古屋南ICを一般道から流出入した場合は、料金調整の対象とはなりません。		

※料金調整の対象範囲



《料金調整例》 C2名二環 勝川IC ⇒ E42紀勢道 紀伊長島IC（普通車の場合）