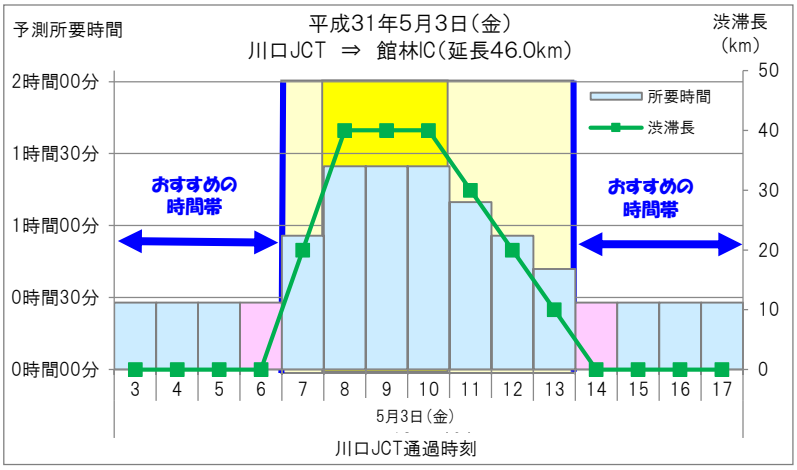
【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

①5月3日（金） E4東北自動車道（下り線）羽生パーキングエリア付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

◆ 川口JCT → 館林IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間30分）の所要時間を見込んでいます。
◆ 川口JCTを6時以前または14時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

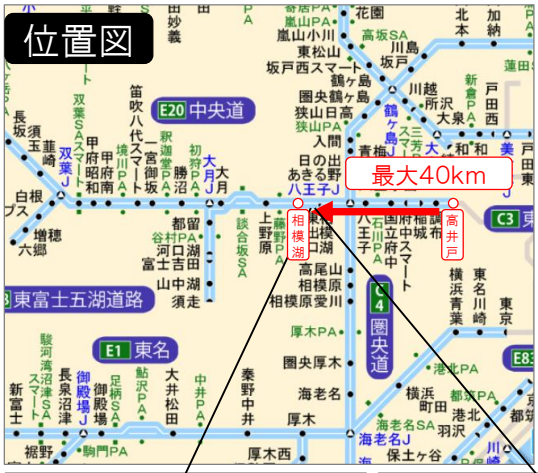


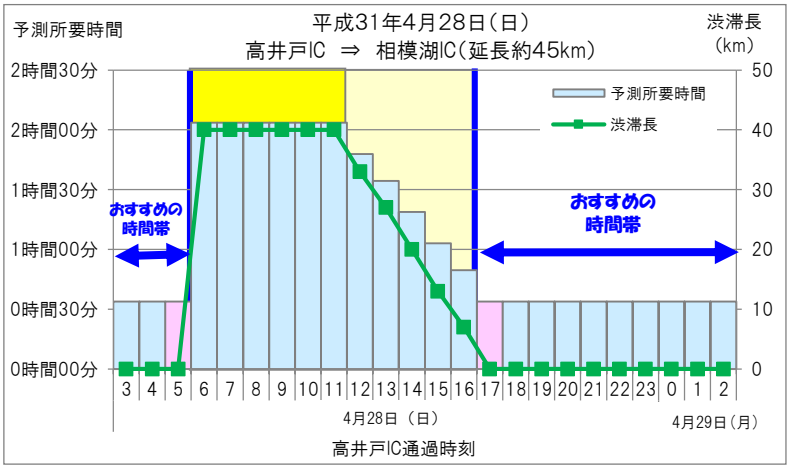
◆ 渋滞原因：サグによる速度低下

羽生PA付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で無意識な速度低下が起きやすく渋滞が発生してしまいます。渋滞ポイント標識により速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

②4月28日（日） E20中央自動車道（下り線）相模湖IC付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

◆ 高井戸IC → 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは6～11時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約2時間）の所要時間を見込んでいます。
◆ 高井戸ICを5時以前または17時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。





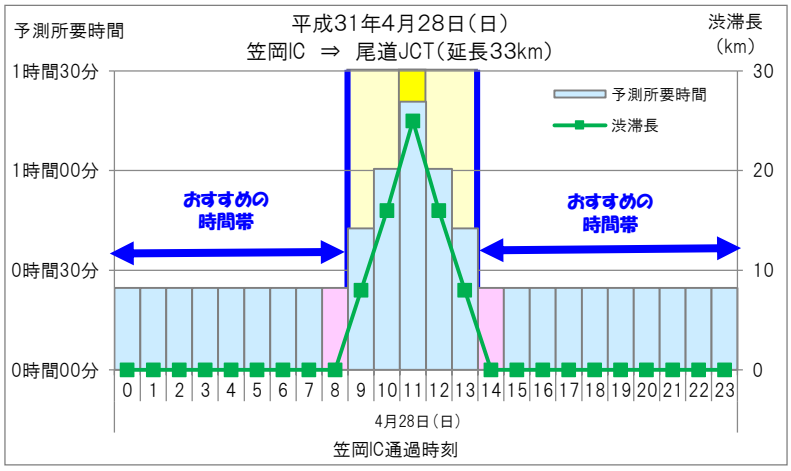
◆ 渋滞原因：サグによる速度低下

相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。
渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

③4月28日（日）E2山陽自動車道（下り線）美ノ郷トンネル付近を先頭とする渋滞〔最大25km〕

◆ 笠岡IC → 尾道JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは11時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間20分）の所要時間を見込んでいます。
◆ 笠岡ICを8時以前または14時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

位置図



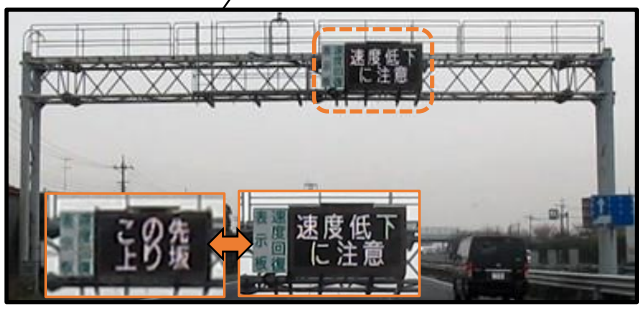
◆ 渋滞原因 ： 上り坂での速度低下

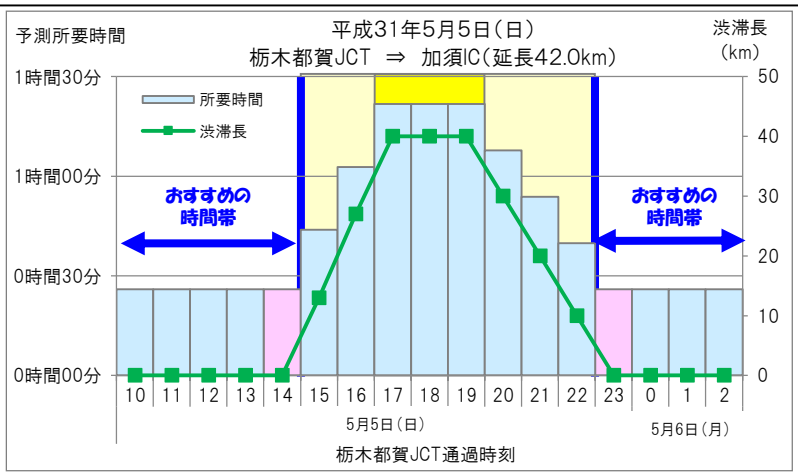
福山西ICから尾道JCT間にある美ノ郷トンネル付近は、長い上り坂のため速度が低下しやすくなっています。LED表示板を設置している箇所で、特に速度が低下しやすくなっていますので、速度回復をお願いいたします。

④5月5日（日）E4 東北自動車道（上り線）加須IC付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

◆ 栃木都賀JCT → 加須IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍（約1時間20分）の所要時間を見込んでいます。
◆ 栃木都賀JCTを14時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

位置図



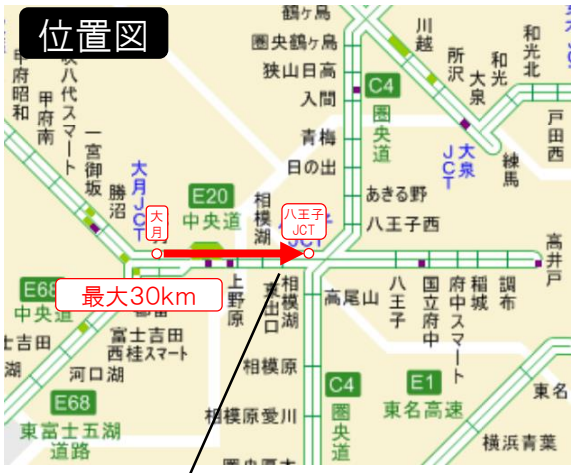


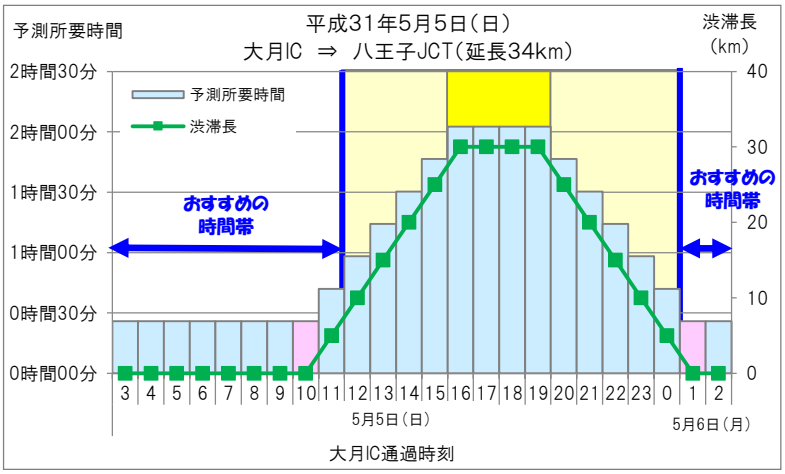
◆ 渋滞原因：サグ部等での速度低下

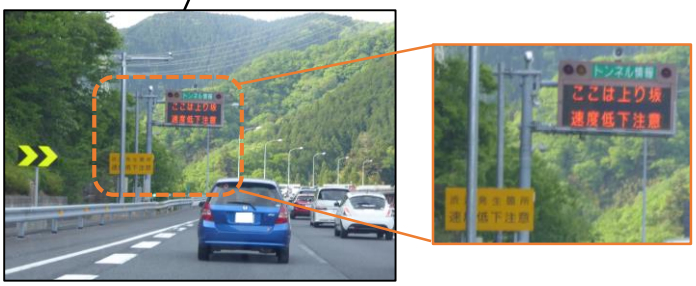
加須IC付近はゆるやかな勾配変化が連続しており無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。速度回復表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

⑤5月5日（日）E20中央自動車道（上り線）小仏トンネル付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

◆ 大月IC → 八王子JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは16～19時で、渋滞がない場合に比べ約4倍（約2時間）の所要時間を見込んでいます。
◆ 大月ICを10時以前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。





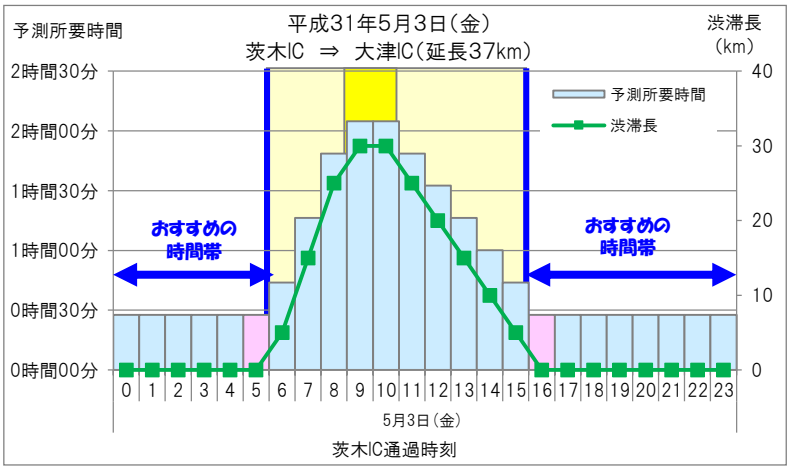


◆ 渋滞原因：サグによる速度低下

小仏トンネル付近は長い上り坂が続きトンネル部も重なることに加え、GWには交通が集中することから渋滞が発生しやすいポイントです。情報板で速度低下ポイントをお知らせしておりますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

⑥5月3日（金）E1名神高速道路（上り線）大津IC付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

◆ 茨木IC → 大津IC区間を走行する場合、渋滞のピークは9時～10時で、渋滞がない場合に比べ約4倍（約2時間）の所要時間を見込んでいます。
◆ 茨木ICを5時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因：大津IC・SAの分合流およびトンネル

大津IC・SAでの分合流および手前2か所のトンネルでの速度低下により、渋滞が発生します。栗東・名古屋方面へは大山崎JCTで、名神高速と京滋バイパスのルート選択ができますので、現地の情報板や各種広報を参考としてください。