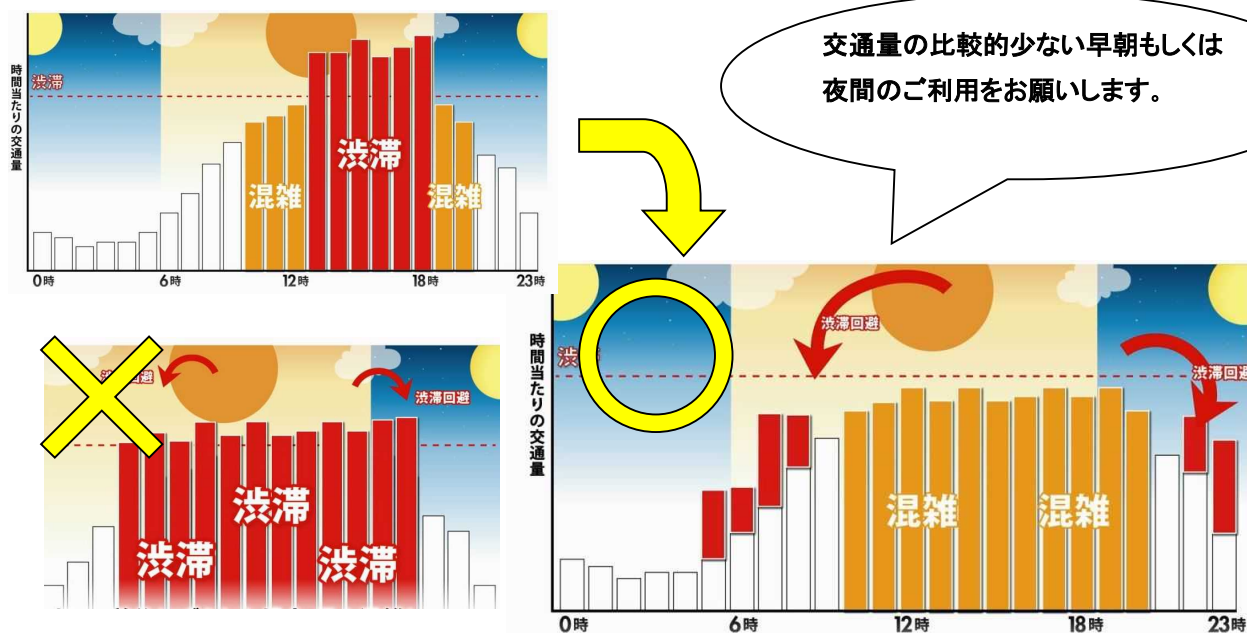


■分散利用・渋滞回避のお願い

GW期間中の渋滞予測日では、渋滞前後に混雑が予想されます。**渋滞および混雑する時間帯を避けたご利用をお願いします。**



【渋滞が予測される時間をずらしたご利用方法の例】

ご利用になるルートを「ドライブコンパス」

[<http://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html>]

でお調べいただきますと渋滞予測を加味した所要時間をご確認いただけます。

高速道路の料金・ルート検索は
ドライブコンパス
URL: <http://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html>



また、サービスエリアなどでお配りしているリーフレット「渋滞予測ガイド」やNEXCO中日本公式WEBサイト[<http://www.c-nexco.co.jp/odekake/>]**「渋滞予測 お出かけで検索」**では渋滞予測のほか「高速道路ドライブアドバイザー」による渋滞回避のポイントについてご確認ください。ご活用いただき、計画的なご利用にご協力をお願いいたします。



【渋滞予測ガイド】



【WEBサイト[<http://www.c-nexco.co.jp/odekake/>]】

■ 混雑対策の取り組み

当社は、本渋滞予測および過去の混雑状況を踏まえて、本線および休憩施設（SA・PA）において、下表のとおり混雑対策をおこなう予定です。今年のGWは最大10連休となり、連日混雑が予想されることから期間をとおして対策に取り組めます。

項目	主な対策
本線	① トンネル入口部での渋滞防止注意喚起
	② 渋滞末尾への追突注意喚起
	③ 特設情報板での渋滞情報提供および安全啓発
休憩施設 (SA・PA)	④ 駐車場整理員の配置
	⑤ 特設トイレの設置
	⑥ 大型駐車マスの確保
	⑦ 店舗およびエリアコンシェルジュの営業時間延長
	⑧ 渋滞予測のポスター掲示

【トンネル入口部での渋滞防止注意喚起】



【渋滞末尾への追突注意喚起】



【休憩施設での駐車場整理員の配置】



【特設トイレの設置】



【大型駐車マスの確保】



【エリアコンシェルジュの営業時間延長】



■渋滞(予測)情報の提供

出発前やご旅行中に、是非ご利用いただき快適なドライブ計画にお役立てください。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際は SA・PA にてお願いいたします。

(1) 渋滞予測情報

- ① インターネットのNEXCO中日本公式WEBサイトで検索いただけます。時間帯ごとの渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などがわかりますので、ご旅行計画にご活用ください。

[<http://www.c-nexco.co.jp/>]

高速道路料金・ルート検索は、ドライブコンパス

[<http://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html>]

でお調べいただけますと渋滞を加味した所要時間を確認することができます。

- ② リーフレット（渋滞予測ガイド）

高速道路の各サービスエリアのエリア・コンシェルジュや料金所事務室などでお配りしています。

渋滞予測ガイドは、WEBでもご確認いただけます。

[<http://www.c-nexco.co.jp/odekake/>]



(2) 現在の道路交通情報

- ① 日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット [<http://www.jartic.or.jp/>] や電話〔携帯#8011 など〕をご利用ください。

- ② i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本）

アイハイウェイでは通行止が発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



[<http://c-ihighway.jp/>]



- ③ ハイウェイテレホン（電話番号は下記一覧をご覧ください。）

北陸地区情報	敦賀局	0770(21)1620
	福井局	0776(57)1620
	金沢局	076(253)1620
	富山局	076(476)1620
	上越局	025(535)1620
中部地区情報	名古屋局	052(709)1620
	岐阜局	058(259)1620
近畿地区情報	京都局	075(602)1620

携帯電話から「#8162〔はい、無事(帰る)〕」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

※音声によるハイウェイテレホンと合わせ携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

[<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>]

