

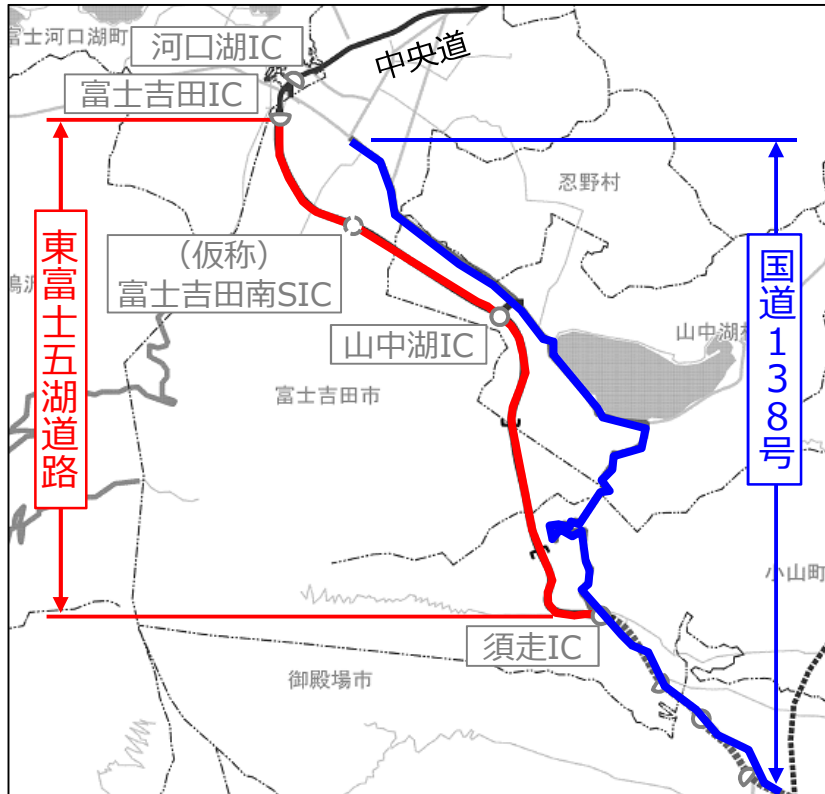
山梨 - 静岡県境の交通を支える東富士五湖道路

開通後30年の整備効果

NEXCO

東富士五湖道路の全線開通以降一般国道138号の交通量を分担
 国道の**混雑が緩和**！ (平日混雑度：1.95⇒1.05)

東富士五湖道路・一般国道138号位置図



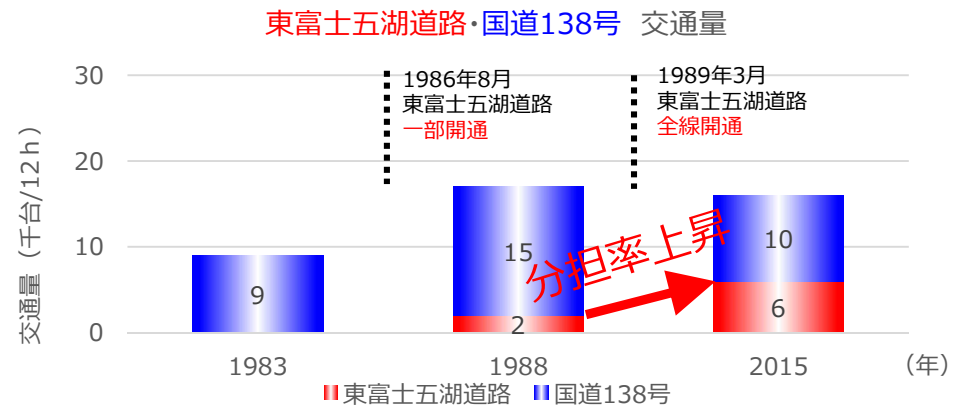
沿線観光施設の声

・東富士五湖道路に沿って整備されている国道138号線が片側1車線のため渋滞が発生しやすいが、当有料道路があるため、渋滞緩和に役立っていると思う。(2019年ヒアリング結果)



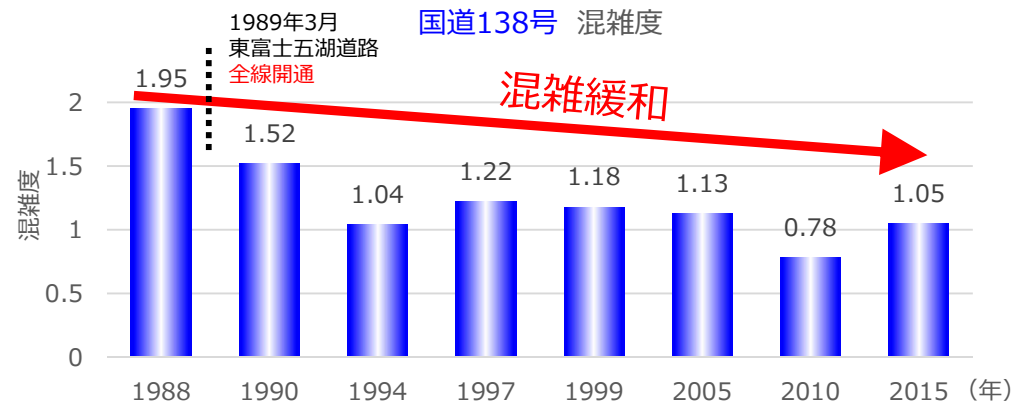
東富士五湖道路・一般国道138号の交通量分担と混雑緩和

東富士五湖道路が全線開通以降国道138号の交通を分担



※東富士五湖道路の交通量は、一般交通量調査該当区間の平均断面交通量(平日昼間12時間交通量)
 ※国道138号の交通量は、一般交通量調査該当区間の交通量(平日昼間12時間交通量)
 出典：全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査

国道138号の混雑度が低下(1.95⇒1.05)し、混雑緩和に寄与!



※混雑度は、交通調査区間の交通容量に対する交通量の比

出典：全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査

山梨 - 静岡県境の交通を支える東富士五湖道路

開通後30年の整備効果

NEXCO

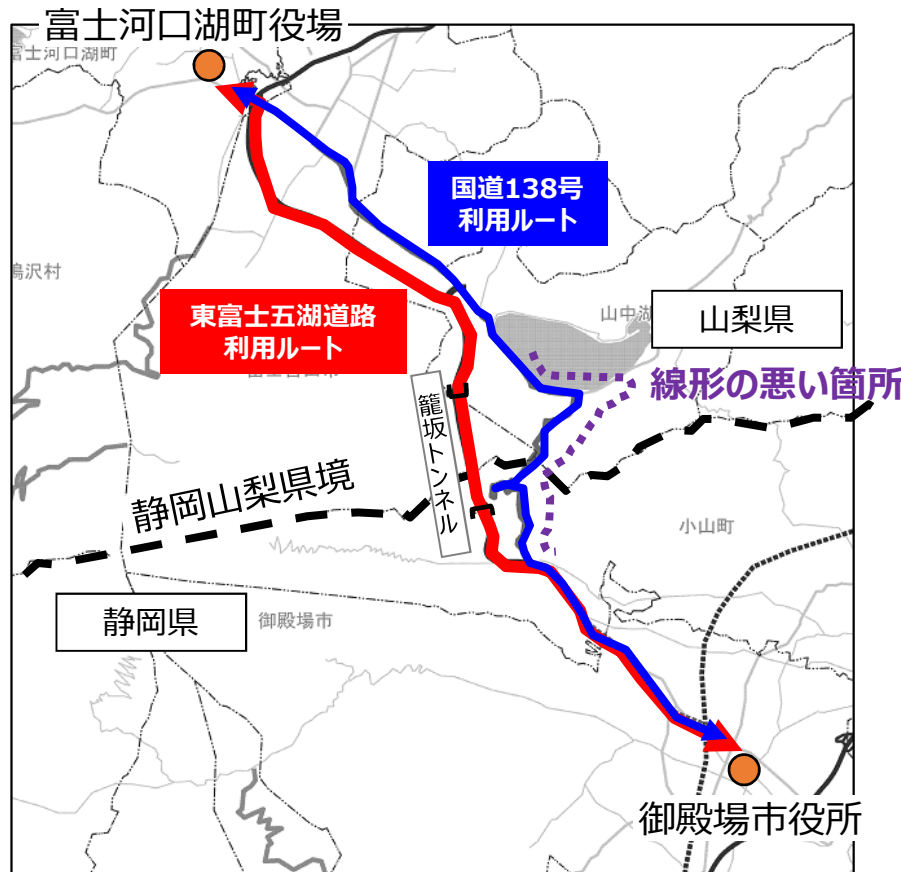
山梨⇔静岡県間の所要時間が**約4割短縮**！

定時性・速達性の向上により、県境を越える移動が高速バスでより便利に！

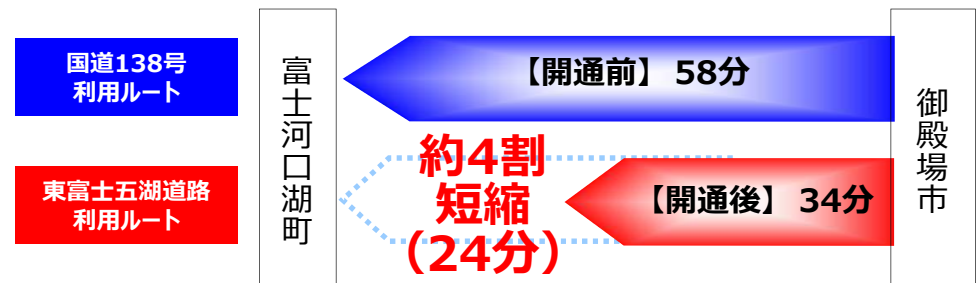
東富士五湖道路ルートと国道138号ルートの所要時間差

- ☑ 国道138号：県境付近で線形の悪い箇所が存在
- ☑ 東富士五湖道路：県境付近はトンネルで通過

- ☑ 東富士五湖道路の全線開通により、御殿場市から富士河口湖町までの所要時間が、約58分から約34分に**約4割（24分）短縮**！



〔富士河口湖町役場から御殿場市役所間の所要時間短縮〕



※H27道路交通センサスの混雑時旅行速度より算出

河口湖発着の高速バス運行便数

- ☑ 定時性・速達性が向上し、高速バスは現在14往復/日運行

発着地	運行便数
御殿場駅 ⇒ 河口湖駅	3往復/日
三島駅 ⇒ 河口湖駅	8往復/日
横浜駅 ⇒ 河口湖駅	3往復/日



■ バス事業者の声

・国道138号は渋滞が多いので、東富士五湖道路によって定時性、速達性が保てることにより、高速バス事業に役立っている。
(2019年ヒアリング結果)

山梨ー静岡県境の交通を支える東富士五湖道路

開通後30年の整備効果

NEXCO

東富士五湖道路の整備により沿線に新たな企業が立地。

沿線市町村の製造品出荷額が**約1.9倍に増加**！従業員数も**約1.2倍に増加**！

東富士五湖道路周辺の企業立地状況



	工業団地名	企業名	創業開始年
①	忍野	フナック(株)	1980
	ジラゴン	キャノンアネルバ(株)	1981
②	ジラゴン	ワイエイシイホールディングス(株)	2018
	富士北麓	富士キューピー(株)	2006
③	富士北麓	(株)ディスパックジャパン	2006
	富士北麓	VanaH(株)	2009

全線開通後に立地

出典：山梨県工業団地地図

沿線市町村の製品出荷額の推移

沿線市町村の製造品出荷額が全線開通前の**1.9倍に増加**！

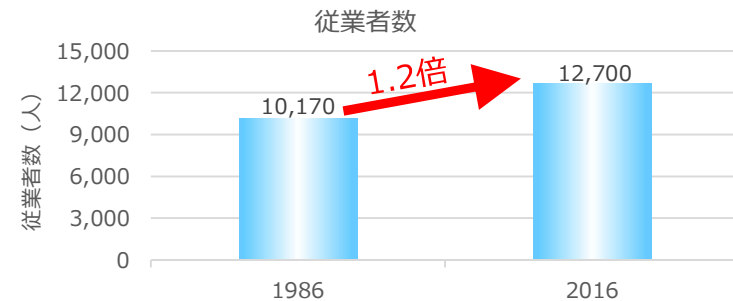


※沿線市町村：忍野村、鳴沢村、西桂町、富士河口湖町、富士吉田市、山中湖村

出典：工業統計調査、経済センサス

沿線市町村の従業員数の推移

従業員数が全線開通前の**1.2倍に増加**！雇用の創出に寄与！



出典：工業統計調査、経済センサス

■ 周辺企業の声

・東名、箱根、熱海等へのアクセスが良くなり、時間短縮されたことにより物流面で優位性が得られた。
(2019年ヒアリング結果)



山梨 - 静岡県境の交通を支える東富士五湖道路

開通後30年の整備効果

NEXCO

神奈川県・静岡県方面への農産物の安定的な輸送により 野菜類を中心とする農業産出額の増加に寄与！

東富士五湖道路沿線市町村の農産物出荷ルート

☑農産物：野菜類の出荷ルート例



■沿線企業の声

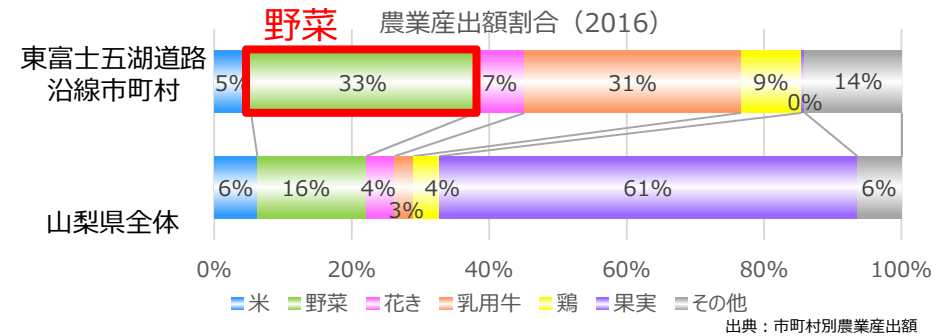
- ・野菜等の運搬の増加に伴い、**東富士五湖道路を利用する頻度が増加**。
- ・国道138号は勾配がきつく線形も悪いため、**小田原方面への安定的な運搬ルートとして東富士五湖道路を利用**している。

(2019年ヒアリング結果)

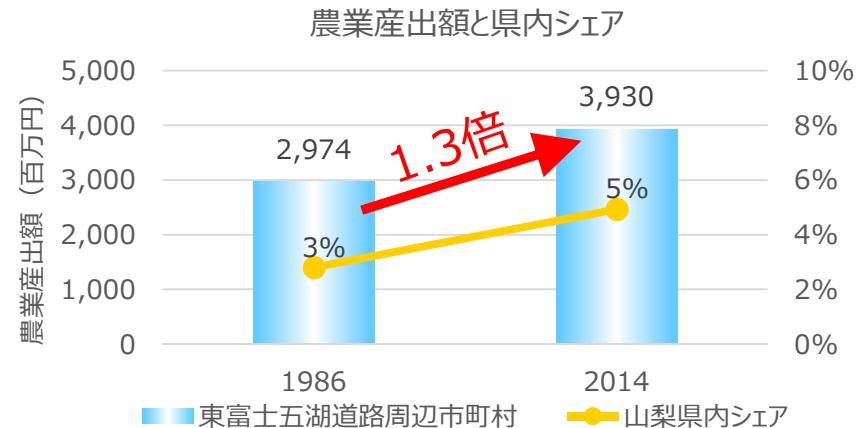


東富士五湖道路沿線市町村の農業出荷額の増加

☑東富士五湖沿線は野菜が農業全体の3割以上を占める。



☑東富士五湖沿線の農業出荷額は、全線開通以降約**1.3倍**に増加！



※2014年の東富士五湖道路周辺市町村の山梨県内シェア率は、市町村別農業産出額（推計）から算出
2014年の東富士五湖道路周辺市町村の農業算出額は、山梨県内総農業産出額を山梨県内シェア率で按分

出典：農林水産省「生産農業所得統計」
農林水産省「市町村別農業産出額（推計）」

山梨－静岡県境の交通を支える東富士五湖道路

開通後30年の整備効果

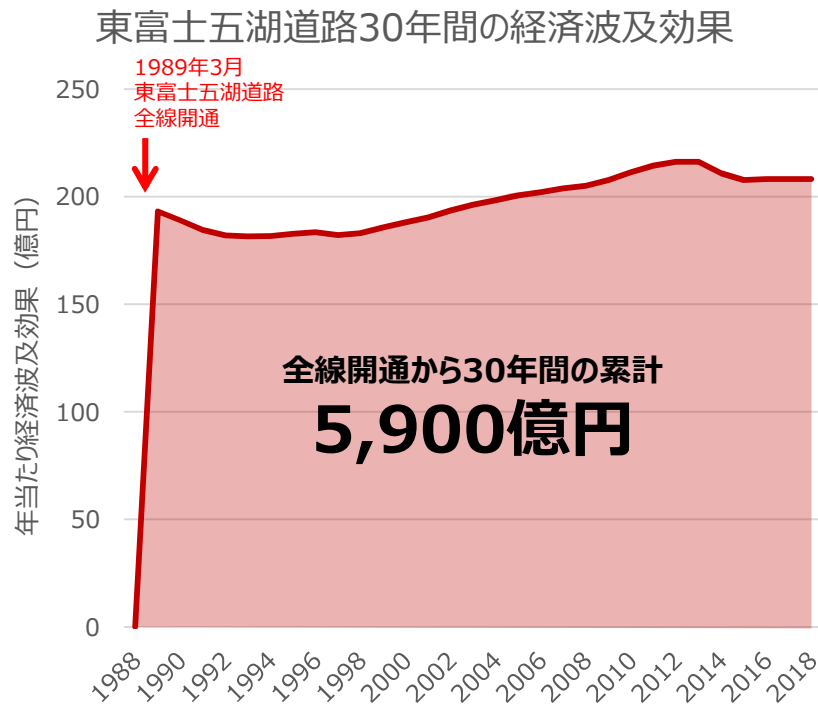
NEXCO

東富士五湖道路の整備による**経済波及効果は30年間で5,900億円**！

その内、山梨県での経済波及効果は約6割に相当！

東富士五湖道路整備による経済波及効果

- 東富士五湖道路による経済波及効果は1年当たり約200億円、
全線開通から**30年間で5,900億円**にのぼる。

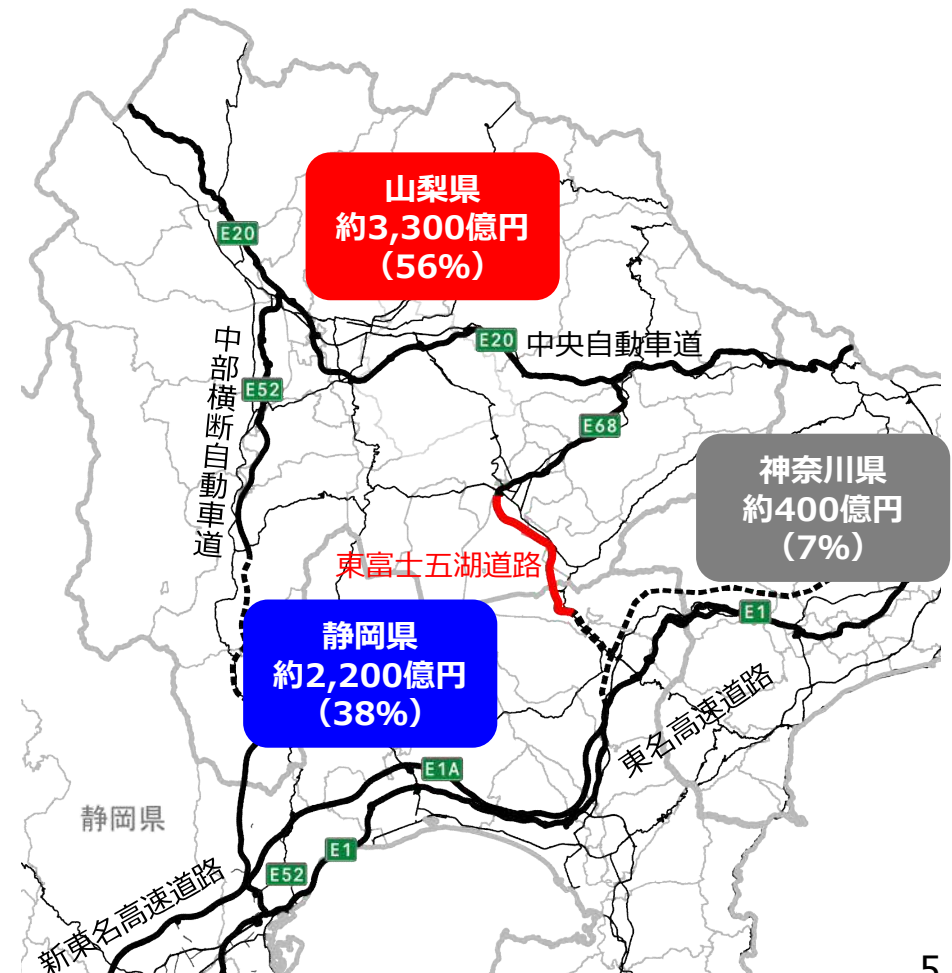


経済波及効果について

地域計量経済分析モデルと呼ばれる、道路整備による地域間の所要時間変化と、経済活動の関係をモデル化し、所要時間の変化から経済効果を算出する手法を用いた。東富士五湖道路の整備あり・なしによる地域間の所要時間の変化から、東富士五湖道路が整備されていることによって想定される経済波及効果を算出し、30年間分を積み上げ。

県別の経済波及効果

- 約6割が山梨県内での経済波及効果



山梨－静岡県境の交通を支える東富士五湖道路

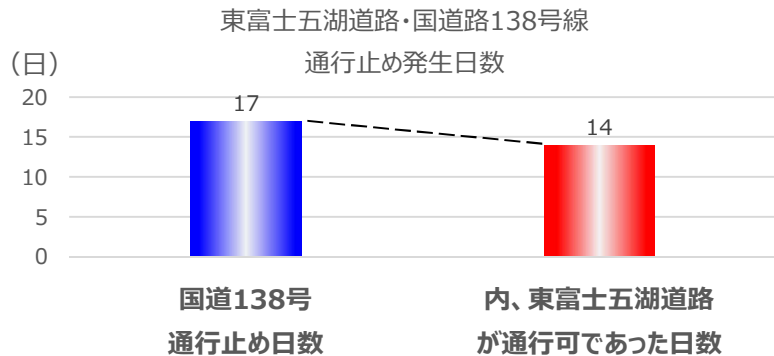
開通後30年の整備効果

NEXCO

国道138号通行止め時の**代替路としての機能**を発揮。
中央道、須走道路、御殿場バイパス等と一体となった地域の交通確保に期待！

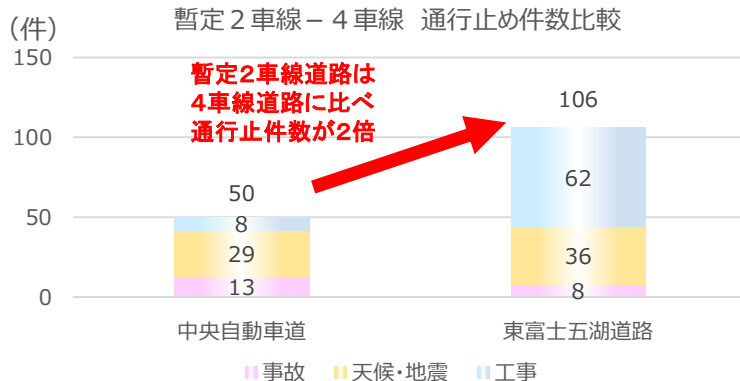
国道138号の代替路としての機能

- 全線開通後20年以降で国道138号が通行止めとなった17日間の内、東富士五湖道路が通行可であった日数は14日間
- 国道138号の**代替路としての機能**を発揮



※国道138号の一部区間は2014年4月以降の通行止め実績 出典：ネクスコ中日本調べ

- 一方で、東富士五湖道路は**暫定2車線運用**となっており、4車線区間と比較して約2倍の通行止め件数となっている。



※中央自動車道：大月JCT～河口湖IC 21.3km (4車線)
東富士五湖道路：富士吉田IC～須走IC 18.0km (暫定2車線)

※通行止め件数は上下線別にカウント

出典：ネクスコ中日本

地域交通の確保

- 中央道・須走道路・御殿場バイパス等と一体となったネットワークを形成し、地域の交通確保が期待される



沿線自治体の声

- 新東名御殿場ICは東名御殿場ICよりも富士五湖への距離が近いことから利便性の向上が期待される。
- 富士山噴火や南海トラフ巨大地震等の大規模災害の発生が懸念される中、災害時には避難路や緊急輸送路など、命の道としての役割も期待している。
- 新東名、東名への延伸や全線4車線化により交通機能が強化されることに期待。(2019年ヒアリング結果)



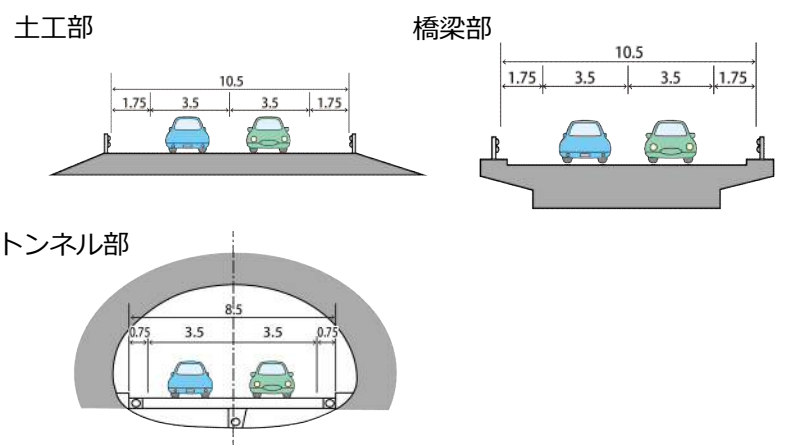
【参考】東富士五湖道路 路線概要



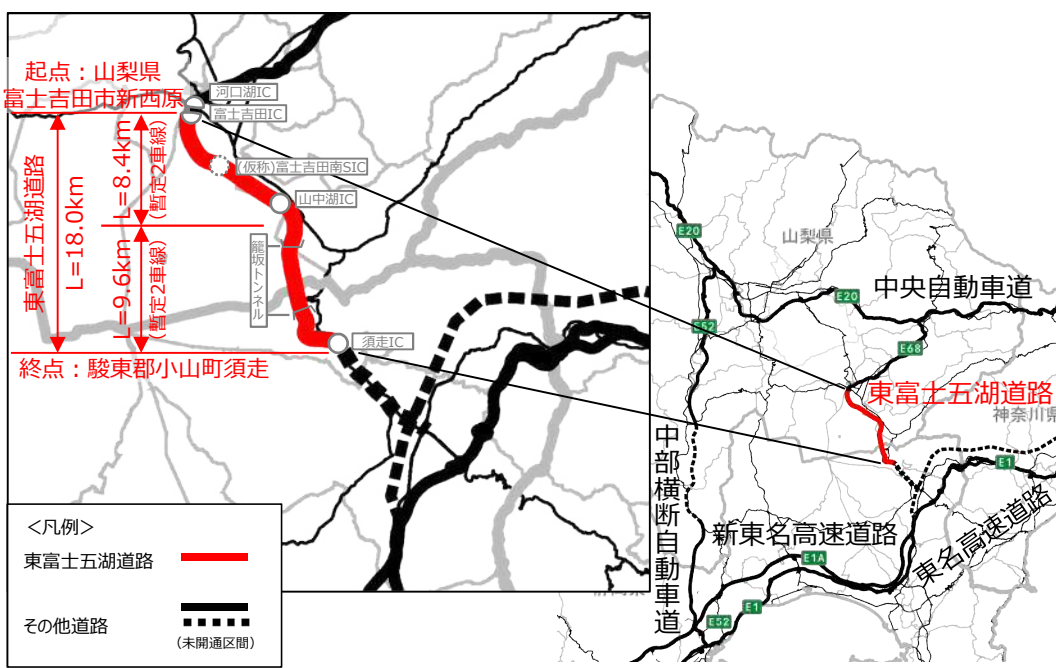
路線概要

項目	概要	
路線名	一般国道138号	
区間	富士吉田～山中湖	山中湖～須走
延長	8.4 km	9.6 km
供用開始日	1986年8月28日	1989年3月29日
道路規格	第1種第3級（自動車専用道路）	
設計速度	80km/h	
車線数	暫定2車線（完成4車線）	
構造物比率	土工80%（14.5km） 橋梁3%（0.5km） トンネル17%（3.0km）	

標準横断面図



位置図・全体路線図



交通量の推移

