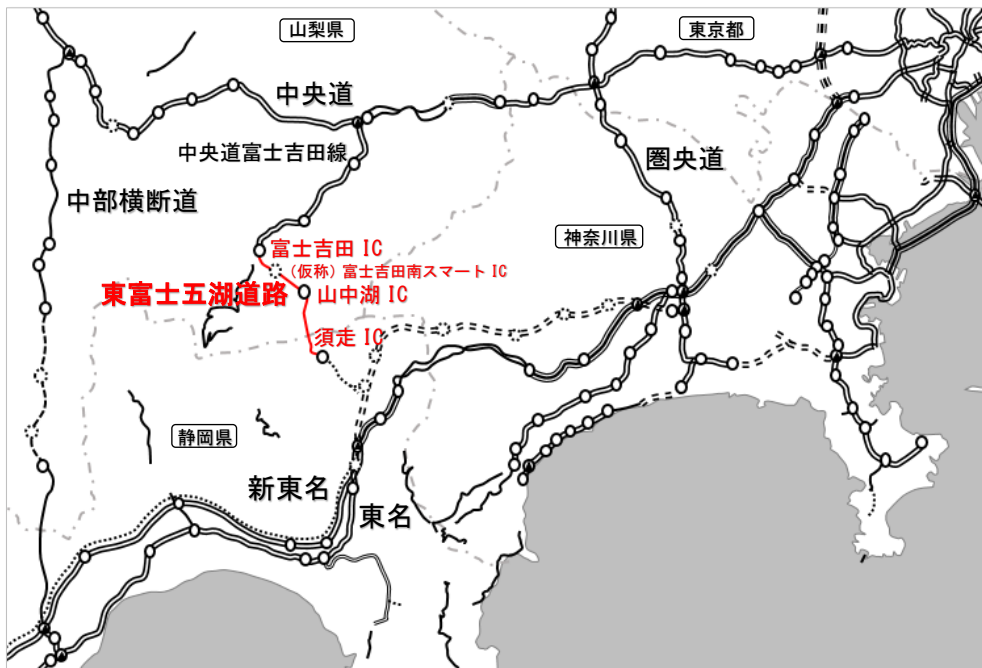


東富士五湖道路の概要

1. 路線概要

路線名	一般国道 138 号 E68 東富士五湖道路	
起終点	起点) 山梨県富士吉田市新西原 (シンニシハラ) 終点) 静岡県駿東郡小山町須走 (スバシリ)	
通過市町村	山梨県富士吉田市、山中湖村、静岡県小山町	
延長	18.0km	
車線数	片側 1 車線 (一部片側 2 車線)	
全体事業費	411 億円	
平均断面交通量	8,100 台/日 (2017 年実績)	
開通日	富士吉田 IC~山中湖 IC	1986 年 8 月 28 日
	山中湖 IC~須走 IC	1989 年 3 月 29 日

2. 路線図



3. 事業経緯

年月日	東富士五湖道路の出来事
1982 年 1 月 27 日	東富士五湖道路事業許可
1984 年 6 月 14 日	起工式開催
1986 年 8 月 28 日	富士吉田 IC~山中湖 IC 供用開始
1988 年 1 月 27 日	籠坂トンネル貫通式開催 (延長 : 2,995m)
1989 年 3 月 29 日	山中湖 IC~須走 IC 供用開始
2016 年 6 月 6 日	(仮称) 富士吉田南スマート IC 連結許可
2019 年 3 月 29 日	東富士五湖道路全線開通 30 周年

4. 整備効果

E68 東富士五湖道路は、全線開通以来、沿線地域の人・モノの流れの礎として、経済、観光に大きく貢献してきました。別添資料に東富士五湖道路の整備効果を取りまとめました。

30周年記念ロゴマークについて

東富士五湖道路の全線開通 30 周年を記念して、これまでにご利用いただいたお客さまと沿線の皆さまに感謝の気持ちをお伝えするロゴマークを制作しました。このロゴマークは、「3」から延びるラインが東富士五湖道路を表すとともに全体のフォルムで富士山を表現し、「ありがとう」の文字で感謝の気持ちを表しています。

このロゴマークは、今後の東富士五湖道路全線開通 30 周年記念キャンペーン等で使用してまいります。

