

1. 交通規制概要

(1) 夜間通行止め実施区間位置図および迂回路のご案内



道路名	通行止め区間	推奨迂回路	所要時間（参考） ※渋滞していない場合
E27 舞鶴若狭道	小浜 IC ~ 敦賀 JCT	一般国道27号	迂回路利用の場合 約60分 (通常高速利用時 約40分)

(2) 主な工事内容

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

■舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



《 路面損傷箇所の補修例 》



《 路面標示工の施工例 》

○道路構造物を安全にご利用いただくために

■トンネルおよび道路構造物の点検・清掃

消火設備、ジェットファン、照明設備等のトンネル附属物、排水構造物等の道路附属物を常時良好な状態に保つための点検・清掃をおこないます。



《 トンネル側壁清掃 》



《 ジェットファン清掃・点検 》

2. お客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

① 夜間通行止め実施時期の設定

降雪時期を考慮し、交通量が増大するゴールデンウィーク期間より前である比較的交通量の少ない4月に設定しております。

② 高速道路をご走行されているお客さまへの情報提供の強化

夜間通行止め実施中は、広域迂回ルートへの分岐部手前で本線上の情報板による情報提供および通行止め区間手前での路肩情報板などによる情報提供をおこないます。



《 本線情報板による情報提供 (イメージ) 》



《 路肩情報板による情報提供 (イメージ) 》

※情報板の表示内容についてはイメージです。

また、本線情報板については上記の他、通行止め区間近隣についても表示いたします。

3. 料金調整のご案内

通行止め区間（乗継指定IC間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETCをご利用のお客さま》

ETCをご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。）

《ETC以外でご利用のお客さま（現金などご利用のお客さま）》

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。

《乗り継ぎ指定インターチェンジ》

道路名	通行止め区間	上り線 又は 下り線	乗り継ぎ指定インターチェンジ※1	
			流出指定 IC ※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※3
E27 舞鶴 若狭道	【上下線】 小浜 IC～ 敦賀 JCT	上り線 小浜方面	＜北陸道＞ 武生 IC、今庄 IC、敦賀 IC、木之本 IC、長浜 IC、南条スマート IC ※4、小谷城スマート IC ※4	＜舞鶴若狭道＞ 小浜 IC、小浜西 IC、大飯高浜 IC、舞鶴東 IC
		下り線 敦賀方面	＜舞鶴若狭道＞ 小浜 IC、小浜西 IC	＜北陸道＞ 鯖江 IC、武生 IC、今庄 IC、敦賀 IC、木之本 IC、長浜 IC、米原 IC 南条スマート IC ※4 小谷城スマート IC ※4

※1 24時間以内に再流入指定ICから乗り継いでください。

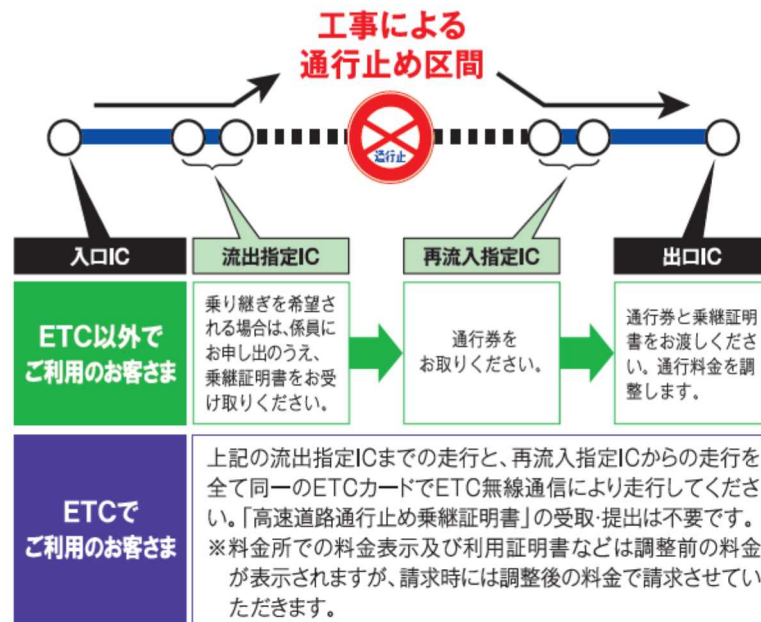
※2 通行止め開始時に区間内を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います。（乗継証明書を発行します。）

※3 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 ETC車に限ります。

ご注意

通行止めによる乗継調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで乗継調整をおこないます。



4. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

夜間通行止めに関する各種情報を、ポスター、チラシ、ハイウェイテレホン、横断幕、懸垂幕、立看板などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、夜間通行止め期間中には、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも交通規制情報を提供させていただくとともに、本線情報板などを活用した交通規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア・パーキングエリアにてお願いします。

(1) NEXCO中日本公式WEBサイト

工事による交通規制予定、リアルタイムの交通情報、通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp/>



工事規制予定MAP <https://construction.c-nexco.co.jp/>

NEXCO中日本 工事規制予定MAP

検索



(2) 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報Now! (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

(3) i Highway (アイハイウェイ)

全国の高速道路交通情報を携帯電話のWEBサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご活用いただけます。



<http://ihighway.jp/>



<http://c-ihighway.jp/>



(4) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）を、24時間入手いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事(帰る)]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

北陸地区情報	敦賀局	0770 (21) 1620	福井局	0776 (57) 1620
	金沢局	076 (253) 1620	富山局	076 (476) 1620
近畿地区情報	大津局	077 (564) 1620	京都局	075 (602) 1620
	神戸局	078 (903) 1620	大阪局	06 (6876) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご活用ください。

目で見るハイウェイテレホン <http://c-nexco.highway-telephone.jp/>



(5) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・ 道路交通情報板
- ・ 路肩LED情報板
- ・ ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ・ ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア・パーキングエリアに設置）
- ・ VICS（VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(6) その他

道路緊急ダイヤル

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

なお、事故の通報は110番までお願いいたします。

5. お客さまへの安全走行のお願い

NEXCO中日本が管理する高速道路では、高速道路上で「人」がはねられる事故が発生しています。また、逆走車に起因する重大事故も発生しております。

なお、高速道路を安全で快適にご利用いただくための様々な情報をご覧いただけます。

NEXCO中日本（安全に走行いただくために）

<http://www.c-nexco.co.jp/safety/>



■高速道路上の思わぬ停止車両や人にご注意ください！

■高速道路の逆走にご注意ください！

《安全走行に関するお願い》

- ①前方の停止車両や人に要注意
- ②渋滞後尾で停止・減速する際はハザードランプを点灯して後続車に合図
- ③情報板やハイウェイラジオ等でこまめに道路情報をチェック
- ④故障や落下物を防ぐため、出発前には必ず車両と積み荷を点検

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

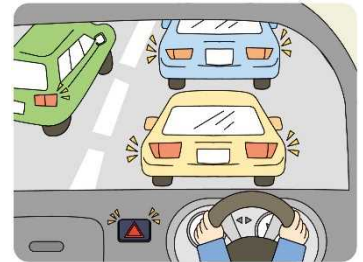
夜間通行止め期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認ください。よろしくお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。



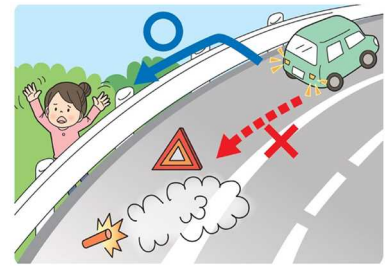
(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。）

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報をお願いします。



(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら

『#9910』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検を行い、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に110番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いします。

以 上