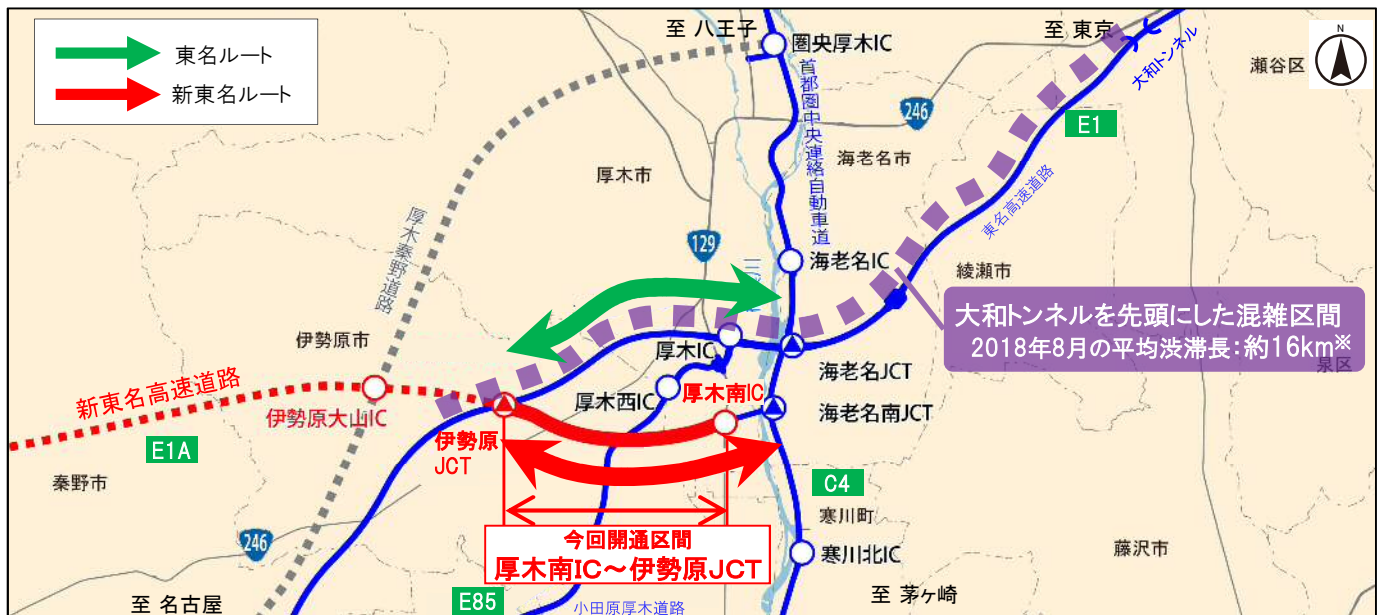


開通区間に期待される効果

東名・新東名によるダブルネットワークの形成及び渋滞緩和

- 新東名(厚木南IC～伊勢原JCT)の開通により、圏央道～伊勢原JCT間のダブルネットワークが形成されます。
- 特に、東名(上り)では経路の選択肢が増加し、東名渋滞時には、新東名経由で圏央道を利用することや、厚木IC利用から厚木南IC利用に転換することで、渋滞を回避できるようになります。
- また、新東名へ交通が転換することで東名の渋滞緩和が期待されます。

■ 東名・新東名によるダブルネットワークの形成



■ 東名(上り)の経路選択

① 圏央道八王子方面への経路



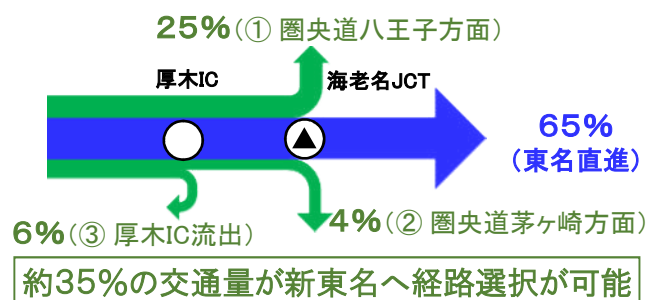
② 圏央道茅ヶ崎方面への経路



③ 厚木IC利用と厚木南IC利用



■ 現状の東名(上り)の方向別交通量の割合



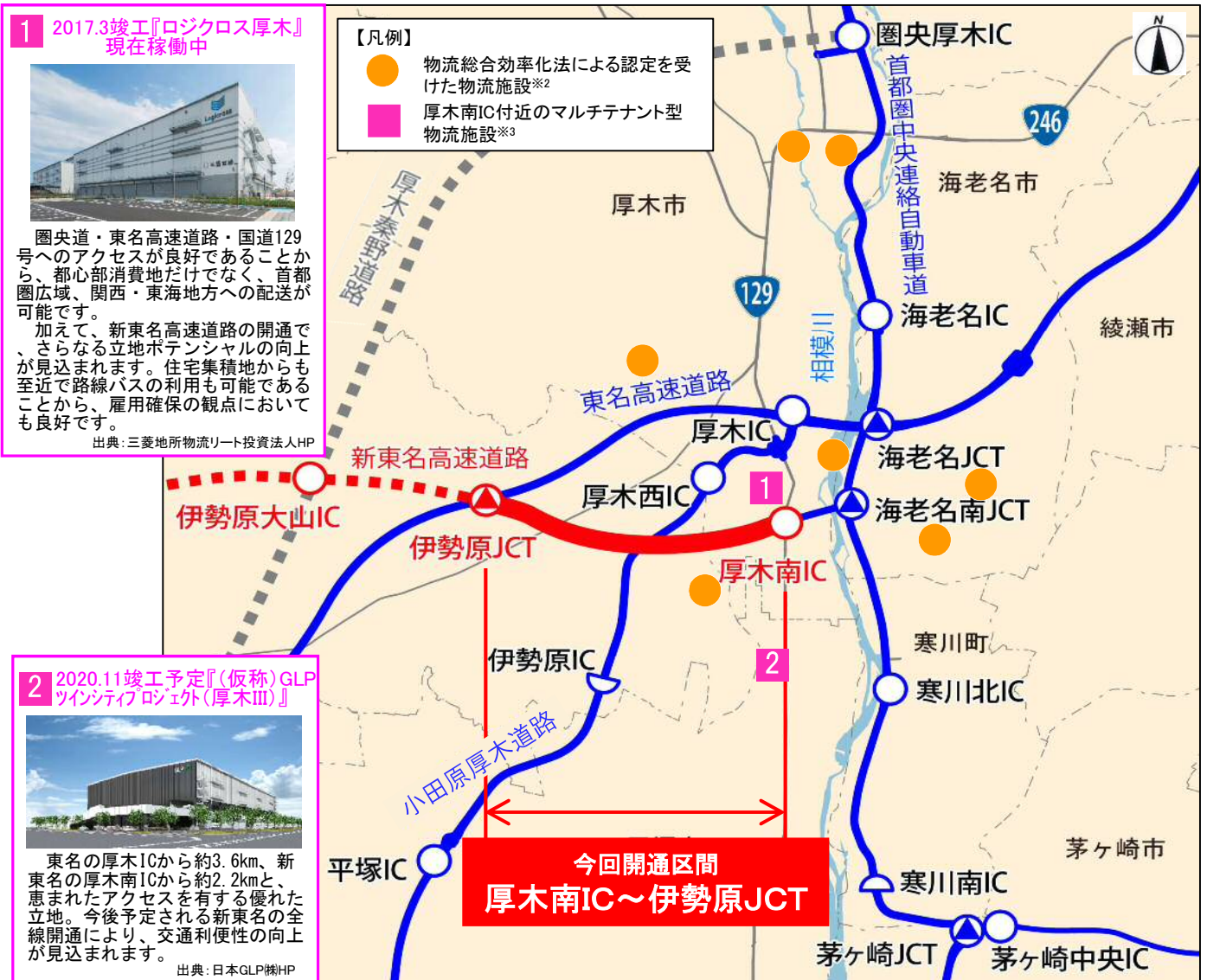
※ ETC2.0データ(2018年8月～9月)

開通区間に期待される効果

神奈川県西部地域の経済活動を支援～物流の効率化～

- 東名と圏央道が交差する周辺地域では、高速道路の交通利便性を活かした物流施設が増加するなど、物流拠点が集積しています。
- さらに、新東名の開通を見据え、近年、厚木南IC周辺ではマルチテナント型物流施設※1が建設されており、物流のさらなる効率化が期待されます。

※1: 1棟を複数の企業が使用することを想定した大型の物流施設



※2: 国土交通省HP(物流効率化法について)を基に作成

※3: NEXCO中日本調べ(2017年度以降に立地(予定)の施設)

【企業の声】



(物流企業) 厚木南IC～伊勢原JCTが開通すると、特に週末などに混雑する厚木ICを回避でき、東名下り方面を利用したいときは便利になります。

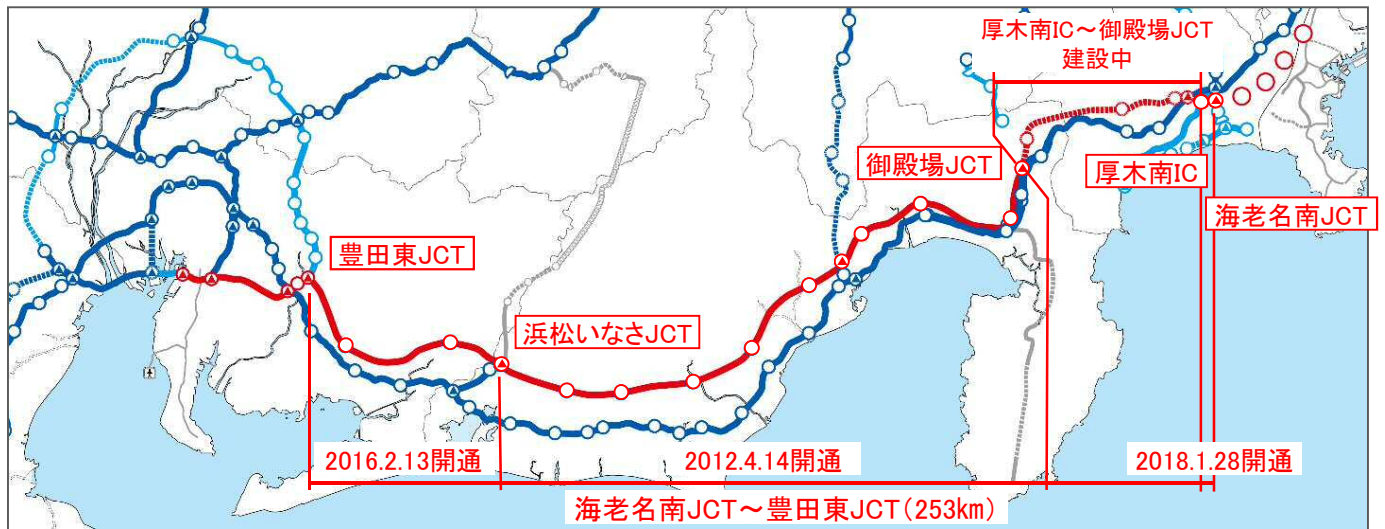


(食品企業) 寒川町周辺は人口が多く、地価が安いため、工場を立地しました。厚木南IC～伊勢原JCTが開通すると、配送のトラックが東名を利用する際に、現在は圏央道から海老名JCT経由で利用していますが、今後は厚木南ICから利用すると考えています。

出典:2018年12月ヒアリング調査結果(NEXCO中日本)

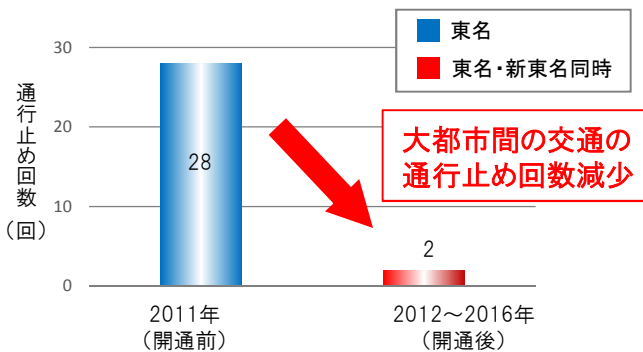
参考 新東名高速道路全線開通に期待される効果 東名・新東名のダブルネットワークの形成による信頼性の向上

- 東名・新東名のダブルネットワークが形成されると、東西交通を分断する通行止めが発生が減少し、東西を結ぶネットワークの信頼性が向上します。
- 全線開通から50年を迎える東名は、集中工事など大規模な交通規制を伴う工事を実施する際でも、新東名があることにより渋滞が緩和されます。



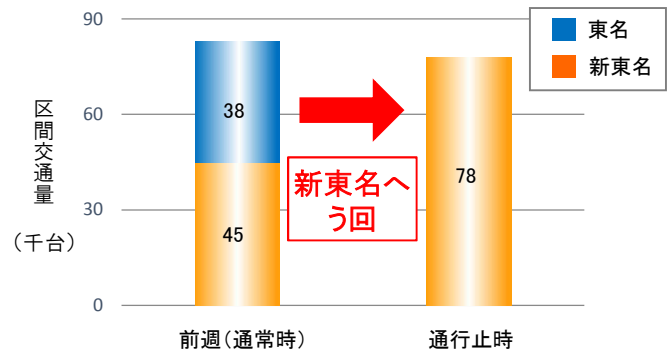
事例 新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)開通による効果

■ 東名・新東名における東西交通の通行止め実績



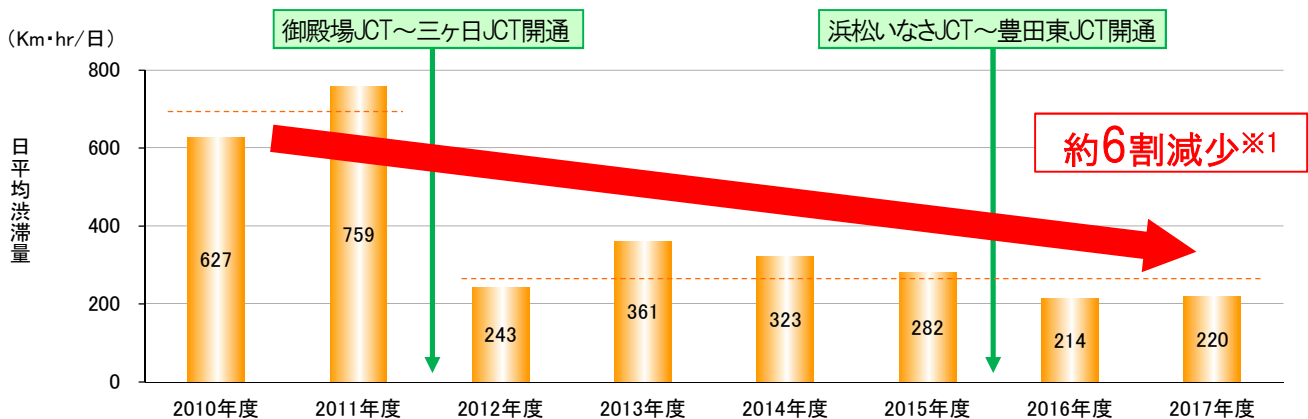
※ 2011年対象区間: 東名_御殿場IC～三ヶ日IC
2012～2016年対象区間: 東名・新東名_御殿場JCT～三ヶ日JCT

■ 東名通行止め時の新東名へのう回



※ 対象区間: 東名_富士～清水JCT、新東名_新富士～新清水JCT
対象日時: 前週(通常時) 2017/10/15 19:00～10/17 20:00
通行止め時 2017/10/22 19:00～10/24 20:00

■ 東名(東京IC～豊川IC)集中工事時における東名渋滞状況(日平均渋滞量: km・hr/日)



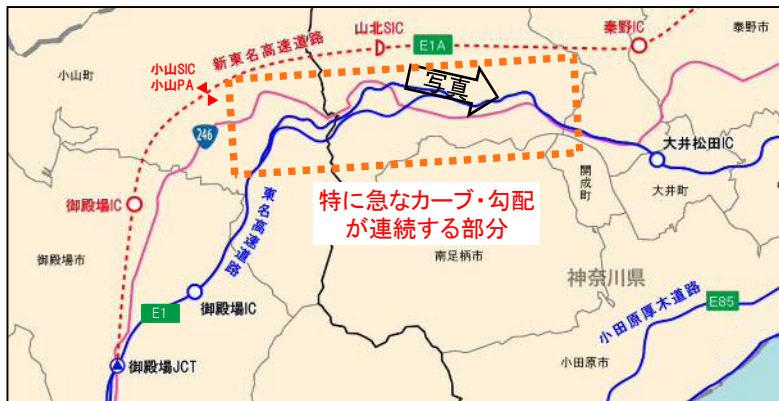
※1 2010年度と2011年度の平均と2012年度から2017年度の平均の比較

参考 新東名高速道路(海老名南JCT～御殿場JCT)の開通に期待される効果 安全性・快適性の向上と東名の渋滞緩和

○東名の大井松田IC～御殿場IC間は山岳地帯を通過するため、急なカーブ・勾配が連続しています。新東名はカーブや勾配が緩やかな構造であるため安全・快適な走行性が確保されます。

○東名の海老名JCT～三ヶ日JCT間の交通集中による渋滞のうち約9割が海老名JCT～御殿場JCT間で発生しており、新東名の開通により、東名の渋滞が緩和されます。

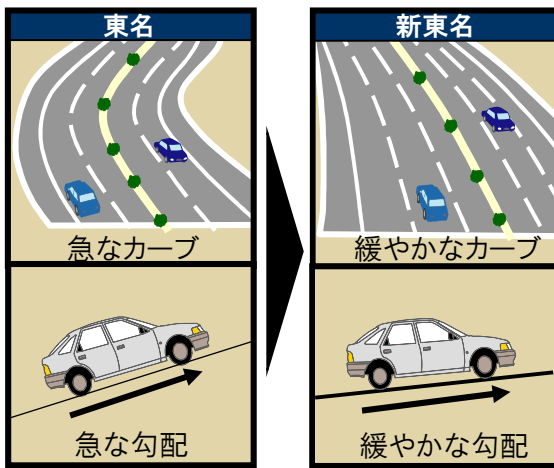
■東名(大井松田IC～御殿場IC)の状況



※建設中区間のIC名称等は仮称

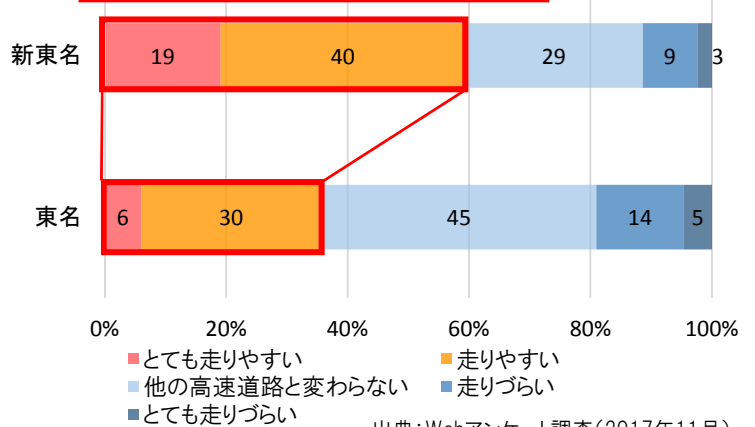


■東名・新東名のカーブ・勾配

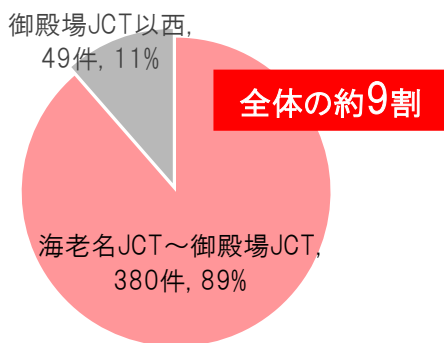


■利用者アンケート結果

新東名の方が走りやすいと回答



■東名(海老名JCT～御殿場JCT)の交通集中による渋滞回数の割合



(区間)海老名JCT～三ヶ日JCT (2017年)

■事例 新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)開通に伴う東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)の渋滞回数



今回開通区間の料金

【厚木南ICと主要IC間の料金表】

○通常料金

(距離:km、金額:円)

道路名	IC名	距離	料金				
			軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東名高速道路	大井松田	22.0	630	750	860	1,130	1,770
	御殿場	47.8	1,180	1,430	1,690	2,260	3,650
	清水	111.9	2,480	3,060	3,630	4,940	8,120
	浜松	194.1	3,790	4,690	5,600	7,640	12,600
	名古屋	278.7	5,050	6,280	7,500	10,200	16,900
新東名高速道路	長泉沼津	65.6	1,560	1,900	2,250	3,040	4,950
	新富士	85.9	1,990	2,440	2,900	3,930	6,440
	藤枝岡部	137.5	2,890	3,570	4,250	5,780	9,520

※上記は主要IC間の通常料金のみを表示しています。上記以外のIC間の料金や割引後の料金については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。

【ETC割引の適用について】

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。 朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。 最大100km走行分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0時～24時の間に対象となる道路を走行。 軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引などの詳細については、NEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。