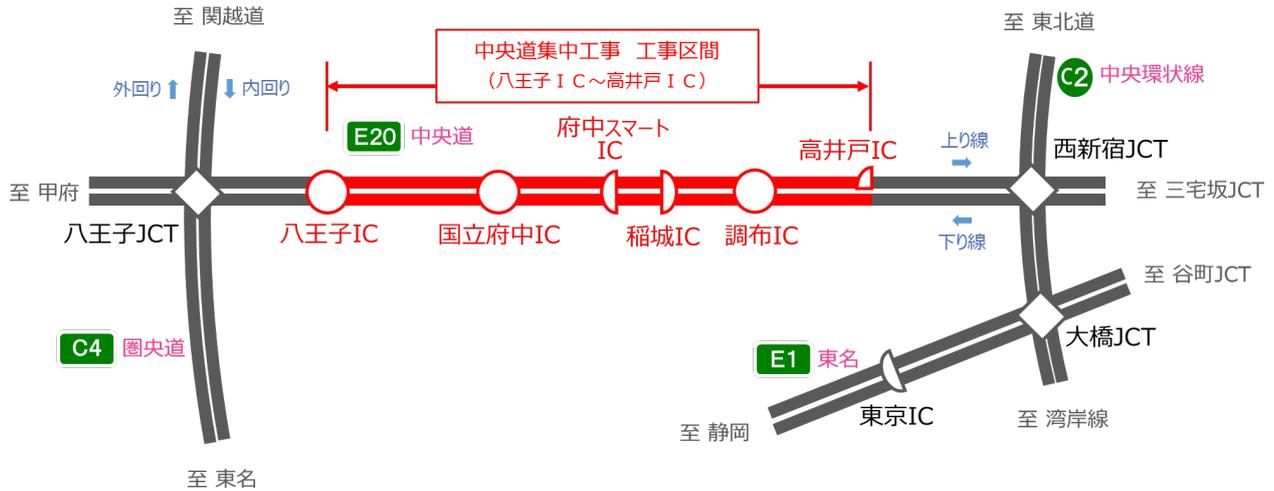


# 1. 規制（工事）概要

## (1) 実施区間位置図



## (2) 交通規制内容および日程

5月13日（月）から5月31日（金）までの17時～翌6時

規制種別	規制区間	5月																															6月				
		13月	14火	15水	16木	17金	18土	19日	20月	21火	22水	23木	24金	25土	26日	27月	28火	29水	30木	31金	1土																
車線規制	高井戸IC ～ 八王子IC	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■				■	■	■	■	■																	

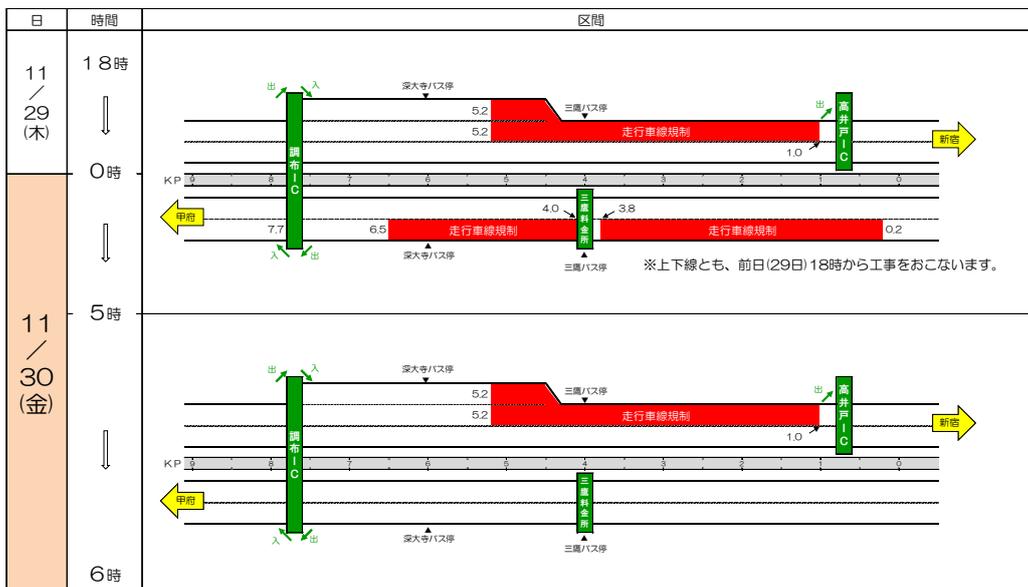
■：実施日

集中工事期間中の日々の交通規制区間と時間などの詳細な交通規制予定情報については、4月上旬頃から中央道集中工事専用WEBサイト（工事専用WEBサイト）でご提供いたします。

### 【交通規制予定情報（工事専用WEBサイト 昨年掲載イメージ）】

#### H30 中央道集中工事 車線規制予定図

11月30日（金）0時～24時の間に実施される規制



## 2. 迂回路のご案内

交通規制実施中は、高井戸 IC～八王子 IC 間（上下線）において、夕方から夜遅くまで渋滞が予想されますので、以下の迂回路のご利用をお願いいたします。

なお、迂回路をご利用いただいた場合の料金調整の詳細につきましては、改めてお知らせいたします。

### 【一般道を利用した迂回路】

八王子 IC から高井戸 IC 間の各 IC をご利用の方は、国道 20 号への迂回や公共交通機関の利用のご検討をお願いします。

迂回路		通常時所要時間（参考）※
	国道 20 号 を利用した迂回	八王子 IC ↑ ↓ （国道 20 号） 首都高永福出入口 約 84 分 （高速利用時約 35 分） 【増加時間：+49 分】

※工事をしていない通常時の 18 時頃の所要時間

### 【高速道路を利用した迂回路】

山梨・長野方面と首都高方面の相互間をご利用の方は、C4 圏央道や E1 東名を利用した広域迂回路のご利用をお願いします。

迂回路		通常時所要時間（参考）※
	圏央道・東名・首都高 を利用した迂回	八王子 JCT ↑ ↓ （C4 圏央道） 海老名 JCT ↑ ↓ （E1 東名） 東京 IC ↑ ↓ （首都高 3 号渋谷線） 大橋 JCT 約 90 分 （中央道利用時約 52 分） 【増加時間：+38 分】

※工事をしていない通常時の 18 時頃の所要時間

### （高速道路および一般道を利用した迂回路）

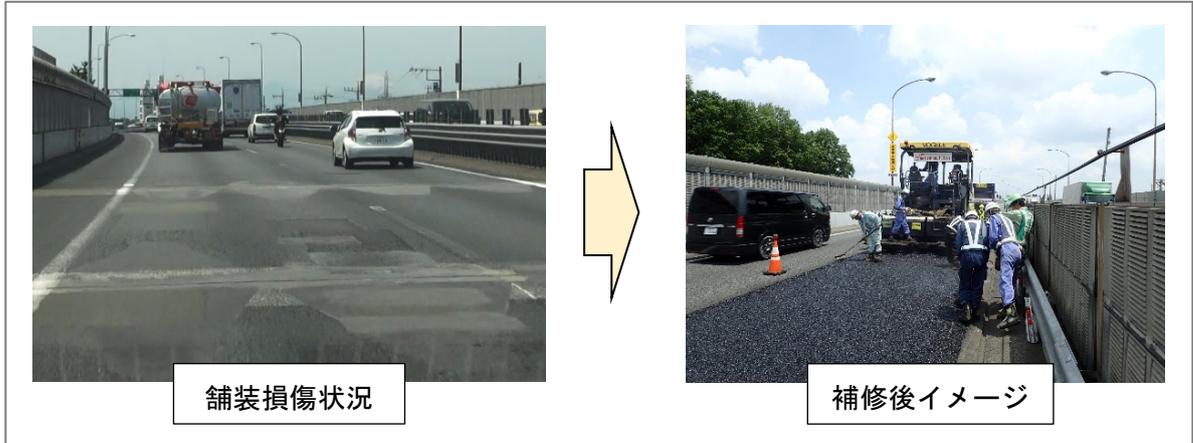


### 3. 工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

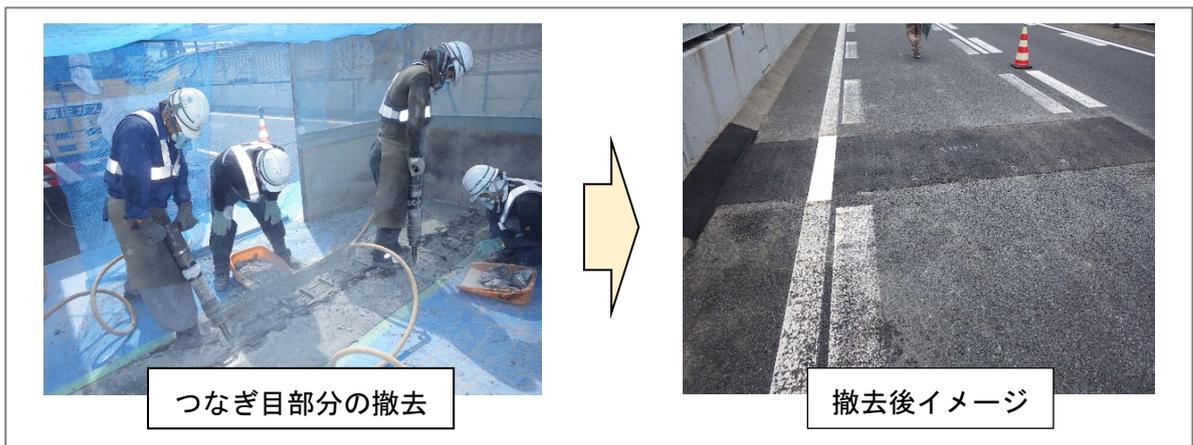
#### ①舗装修繕工事

舗装面にできた凹凸やひび割れなどの補修工事をおこないます。



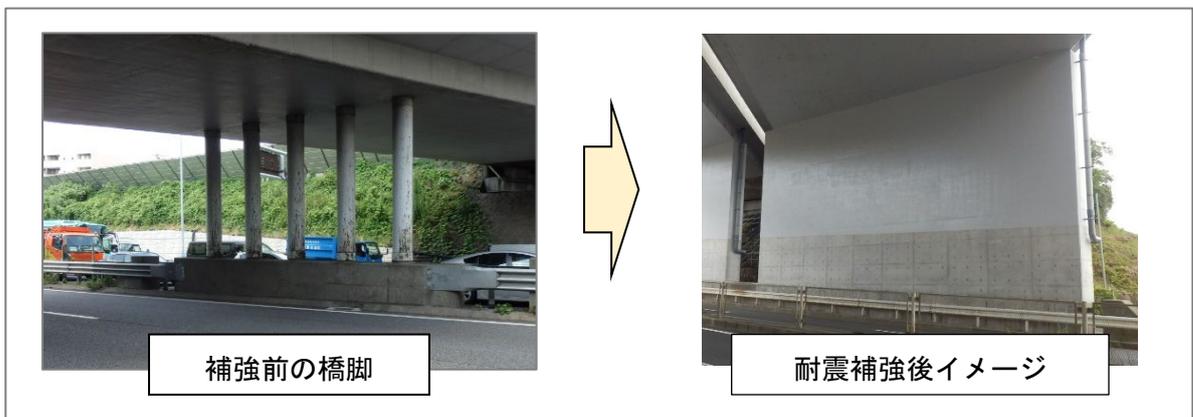
#### ②橋梁修繕工事

不要となったつなぎ目部分の撤去をおこないます。



#### ③耐震補強工事

高速道路をまたぐ橋の橋脚の耐震補強をおこないます。



#### 4. お客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

##### (1) 規制計画の工夫

工事に伴う渋滞を最小限とするため交通規制をおこなう時間帯を厳選し、上下線ともに朝の通勤時間帯や日中の工事はおこなわず、17時から翌6時までの規制計画といたしました。

なお、厳選した時間の中で必要な工事を実施するために、昨年秋よりも1週間長い3週間の実施とさせていただきます。

##### (2) 高速道路を走行するお客さまへの情報提供の強化

お出かけ前に工事区間の高速道路状況をご確認いただくために、工事専用WEBサイトにおいて、最新の交通規制予定情報や渋滞予測、リアルタイムの所要時間をご提供するとともに迂回路の所要時間も情報提供させていただきます。

工事期間中は、夕方から夜遅くまで渋滞が予想されますので、お出かけ前に工事専用WEBサイトの情報を参考に、C4圏央道・E1東名や国道20号などへの迂回やお出かけ時間の変更をご検討いただき、余裕を持ってお出かけいただきますようお願いいたします。

【中央道集中工事専用WEBサイト】 <https://chuo-info.com> (2月下旬開設予定)

##### (3) 工事専用WEBサイトでの交通情報のご提供

###### ① 交通規制期間中の渋滞予測のご提供

事前に迂回やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、工事期間中の渋滞予測情報をカレンダー形式でご提供させていただきます。

なお、最新の渋滞予測は工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

#### 【日別渋滞予測（工事専用WEBサイト掲載イメージ）】

E20 中央道 上り線（首都高方面）

5月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1

E20 中央道 下り線（山梨・長野方面）

5月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1

予測最大渋滞長 5km未満

予測最大渋滞長 5km～10km未満

② 時間帯別の渋滞予測のご提供

交通規制時間帯の渋滞予測を日々の時間帯別にご提供させていただきますので、お出かけ前に迂回やお出かけ時間の変更をご検討していただきますようお願いします。

【日別・時間別渋滞予測（工事専用WEB サイト掲載 昨年実績）】

（例：11月19日の予測）



③ 所要時間情報の提供

工事期間中は、走行ルートを選択やお出かけ時間の変更をご検討していただけるよう、最新の所要時間情報をご提供させていただきます。

出発ICと到着IC（経由地指定も可）を選択していただきますと、目的地までの現在の所要時間や迂回路がご確認いただけますので、迂回やお出かけ時間の変更をご検討していただきますようお願いします。

【所要時間検索（工事専用WEB サイト掲載 昨年実績）】

（八王子IC~高井戸IC間での検索例）※



※表示される所要時間は、交通状況の変化などにより実際にご通行された時の旅行時間とは異なる場合があります。

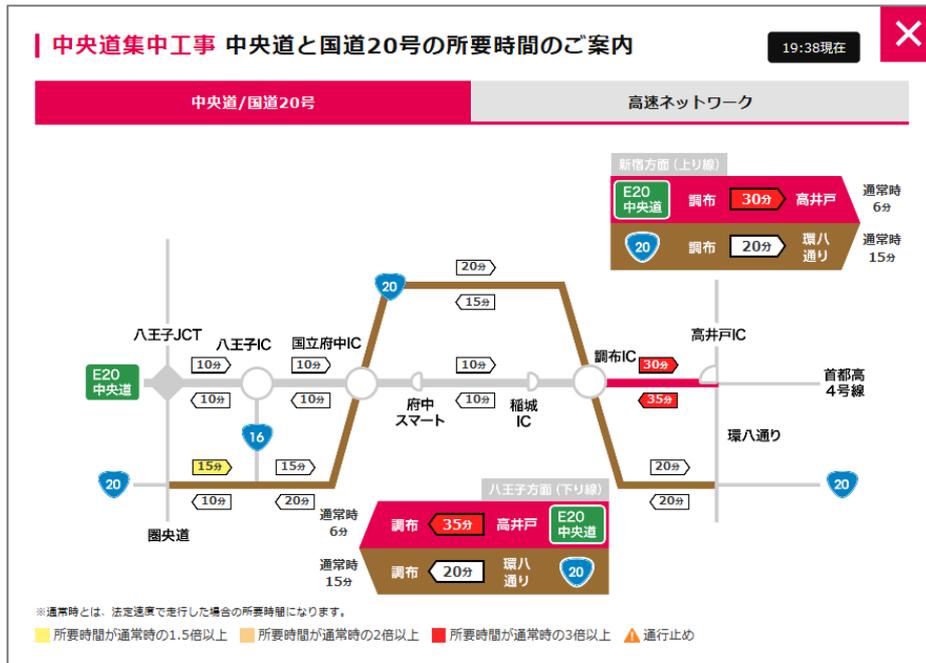
1) 迂回路の所要時間情報のご提供

工事期間中、迂回路のリアルタイム所要時間をご確認いただけます。

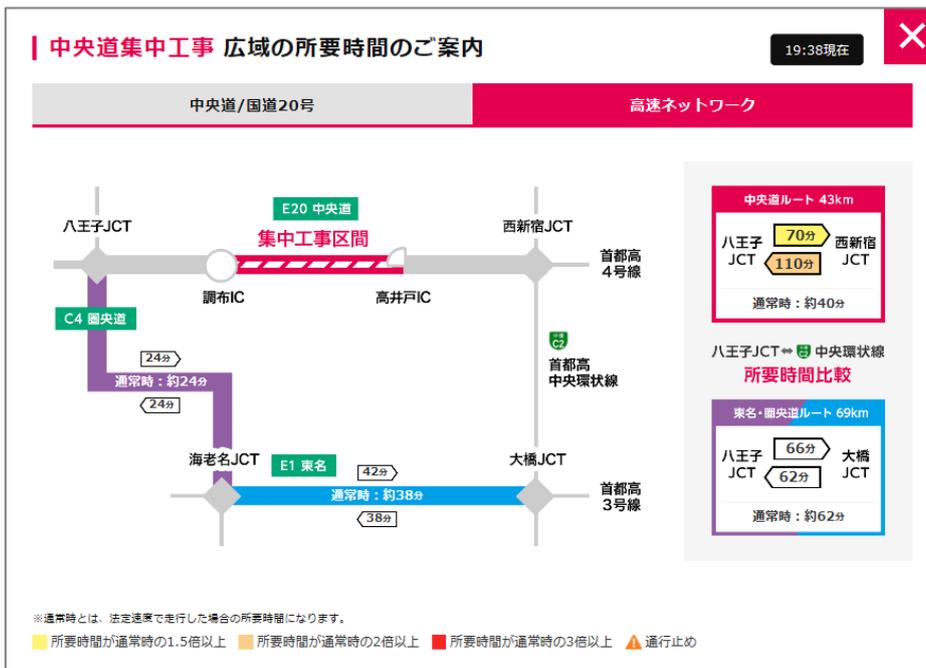
また、スマートフォンでもご確認いただけますので、ご出発後の休憩中に走行ルートのご検討をされる際にもご活用ください。

【迂回路の所要時間情報（工事専用WEBサイト掲載 昨年実績）】

■ 一般道（国道20号）の所要時間提供



■ 高速道路（C4 圏央道・E1 東名）の所要時間提供



2) 道路上でのご提供

工事期間中は、走行中のお客さまに走行ルートのご経路選択をおこなっていただけるよう、リアルタイム所要時間情報をご提供させていただきます。

■ 高速道路上での情報提供

E20 中央道上り線の八王子 JCT の手前などに簡易 LED 情報板を設置し、中央道経由と東名経由の所要時間をご提供しますので、走行ルートのご経路選択にご活用ください。

また、上り線の八王子 IC、国立府中 IC 手前においても、E20 中央道と国道 20 号の所要時間をご提供させていただきます。

■ 一般道上での情報提供

調布、稲城、国立府中、八王子の各 IC 入口部に簡易 LED 情報板を設置し、E20 中央道と国道 20 号の所要時間をご提供しますので、中央道流入の判断にご活用ください。

【簡易 LED 情報板の設置予定箇所】



■ 八王子 JCT (上り線) 手前における表示例



■ 国立府中 IC (上り線) 手前における表示例



● 八王子 IC 入口手前における表示例



## 5. 安全に高速道路をご利用いただくための取組み

### (1) 交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

交通規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防ぐため、交通規制箇所の手前または渋滞末尾付近の路肩に標識車を配置し、この先の交通状況や規制状況をお伝えします。

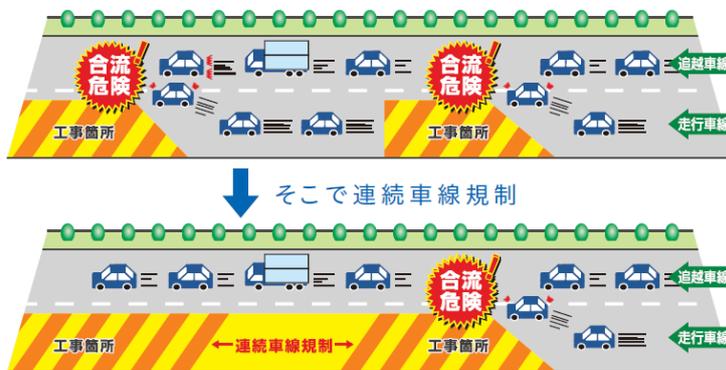


【渋滞末尾警戒車の配置例】

### (2) 交通規制箇所での安全対策

- ・短い区間での車線変更を回避するための連続車線規制の実施

短い区間で工事箇所が近接する場合には、それぞれの交通規制が断続することにより車線変更などが増加し、無理な追い越しや合流に伴う追突や接触による事故の要因となることから、安全のため連続して規制を実施させていただくことがあります。



【連続車線規制内のお知らせ看板の例】

- ・交通規制内への誤進入対策として物理的防御装置および標識車を設置

交通規制内への誤進入対策として、工事箇所手前に物理的防御装置および標識車を設置し、誤進入した車両と作業従事者との接触を防止します。



【物理的防御装置設置状況】

## 6. 高速道路のご利用にご活用いただける各種情報のご案内

中央道集中工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、チラシ、ハイウェイテレホン、工事専用 WEB サイト、横断幕などによって、事前にお知らせします。

また、工事期間中には、工事専用 WEB サイトのほか、中央道集中工事専用ダイヤル、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホン、目で見えるハイウェイテレホンなどでも交通規制情報をご提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した交通規制情報や安全に走行いただくための注意を呼びかけます。

高速道路を走行される際には、これらの情報をご活用いただき、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア (SA)・パーキングエリア (PA) にてお願いいたします。

### (1) 中央道集中工事専用 WEB サイト

最新の交通規制予定情報や渋滞予測、リアルタイムの所要時間をご提供するとともに迂回路の所要時間も情報提供させていただきます。(2月下旬開設予定)

<https://chuo-info.com>

中央道集中工事専用ダイヤル（工事期間中のみ）でも、同様の情報をご案内いたします。



### (2) NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



### (3) 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now!! (<http://www.jartic.or.jp/>) やお電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

### (4) i Highway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご活用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



(5) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）を、お電話で24時間ご確認いただけます。携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報を音声でご確認いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中央道・ 長野道情報	八王子局	042 (692) 1620	諏訪局	0266 (57) 1620
	甲府局	055 (275) 1620		
東名高速情報	東京局	03 (5491) 1620	川崎局	044 (866) 1620
	横浜局	045 (923) 1620		

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて、携帯電話のWEBサイトでご確認いただける「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はSA・PAにてお願いします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/index.php>



(6) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- 本工事専用特設情報板（簡易LED情報板）
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア・パーキングエリアに設置）  
渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせします。
- VICS（VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報をご確認いただけます）

## 7. お願い

### (1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

### (2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



### (3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。



### (4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

### (5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。)



また、車内や道路に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、110番や非常電話、道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報をお願いいたします。

## (6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番で通報をお願いいたします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いいたします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら『#9910』に通報をお願いいたします。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

## (7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

## (8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に110番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いいたします。

以上