

1. 主な工事内容

○道路構造物を安全にご利用いただくために

① 橋梁の点検

橋梁を高所作業車やロープアクセスによる点検を実施します。



(高所作業車での点検)



(ロープアクセスでの点検)

○お客さまの走行安全性を高めるために

① 舗装補修など道路構造物の補修をおこないます。



(舗装補修工事)

2. 通行止め時の迂回路

通行止め時に当該区間をご利用される場合の迂回路は下記の通りです。(迂回路詳細マップ参照)

2-1. 東海IC～飛島IC間通行止実施時

迂回種別	道路名	区間	迂回ルート	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
広域迂回	E1 東名・名神	豊田JCT～ 草津JCT	東名⇄名神	広域迂回の場合 約140分 (伊勢湾岸道利用時 約110分)
一般道迂回	E1A 伊勢湾岸道	豊明IC～ みえ川越IC	一般国道23号	一般道利用の場合 約48分 (高速利用時 約24分)
	E1A 伊勢湾岸道	東海IC～ 飛島IC	一般国道247号⇄ 県道55号線⇄市道 ⇄一般国道23号 ⇄一般国道302号	一般道利用の場合 約31分 (高速利用時 約7分)

東海IC～飛島IC間通行止時迂回路詳細マップ



※迂回路をご利用いただく場合にも特殊車両通行許可が必要となります。

2-2. 豊田東JCT～豊田東IC間通行止実施時

迂回種別	道路名	区間	迂回ルート	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
広域迂回	E1A E1 新東名 東名	浜松いなさJCT ～豊田東IC	新東名⇄東名 ⇄伊勢湾岸道	広域迂回の場合 約55分 (伊勢湾岸道利用時 約40分)
一般道迂回	E1A E1 E1A 新東名 東名 伊勢湾岸道	岡崎東IC～ 豊田東IC	一般国道473号 ⇄一般国道1号 ⇄東名	一般道利用の場合 約35分 (高速利用時 約20分)
	E1A C3 伊勢湾岸道 東海環状道	豊田東IC～ 豊田松平IC	一般国道248号 ⇄県道491号線 ⇄一般国道301号	一般道利用の場合 約16分 (高速利用時 約8分)

豊田JCT～豊田東IC間通行止時迂回ルート詳細マップ



※迂回路をご利用いただく場合にも特殊車両通行許可が必要となります。

3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

＜ETC をご利用のお客さま＞

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社等からの料金請求時に料金の調整がされます。）

＜ETC 以外でご利用のお客さま（現金などご利用のお客さま）＞

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC（本線料金所を含む）で、係員にお渡しください。

●乗継指定インターチェンジ

道 路 名	通行止め区間	乗継指定 IC	
		流出指定 IC ※1※2 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※2
E1A 伊勢湾岸道	(上り線) 飛島 IC →東海 IC	E1A 【伊勢湾岸道】 飛島 IC (上り) 弥富木曾岬 IC・湾岸長島 IC 湾岸桑名 IC・みえ川越 IC みえ朝日 IC	E1A 【伊勢湾岸道】 豊田南 IC (上り)・豊明 IC 大府 IC (上り)・東海 IC (上り)
	(下り線) 東海 IC →飛島 IC	E1A 【伊勢湾岸道】 豊田南 IC (下り)・豊明 IC 大府 IC (下り)・東海 IC (下り)	E1A 【伊勢湾岸道】 飛島 IC (下り)・弥富木曾岬 IC 湾岸長島 IC・湾岸桑名 IC みえ川越 IC・みえ朝日 IC
	(上り) 豊田東 IC →豊田東 JCT	E1 【東名】 豊田 IC・岡崎 IC E1A 【伊勢湾岸道】 豊田東 IC・豊田南 IC (上り)	E1A 【新東名】 浜松浜北 IC・浜松スマート IC※3 浜松いなさ IC・浜松いなさ北 IC 新城 IC・岡崎東 IC C3 【東海環状道】 豊田松平 IC 鞍ヶ池スマート IC※3 豊田勘八 IC・豊田藤岡 IC
	(下り) 豊田東 JCT →豊田東 IC	E1A 【新東名】 新城 IC・岡崎東 IC C3 【東海環状道】 豊田松平 IC 鞍ヶ池スマート IC※3 豊田勘八 IC	E1 【東名】 東名三好 IC・豊田 IC・岡崎 IC 音羽蒲郡 IC E1A 【伊勢湾岸道】 豊田東 IC・豊田南 IC (下り) 豊明 IC

※1 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。

その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。（乗継証明書を発行します。）

※2 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないません。

※3 ETC のお客さまのみご利用可能です。

4. 工事規制情報のご案内

(1) 交通規制などのご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、懸垂幕、立看板などで事前にお知らせいたします。
- NEXCO 中日本公式 WEB サイト内において、工事規制情報を確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/construction/>



(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- 日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット（道路交通情報 Now!）（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

- i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、地図や文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



- ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）を、お電話で24時間ご確認いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声でご確認いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中部地区 情報	名古屋局	052 (709) 1620	豊川局	0533 (82) 1620
	岐阜局	058 (259) 1620	四日市局	059 (352) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話の WEB サイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご使用の際はサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）でのご使用をお願いいたします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- ・ 道路交通情報板
- ・ ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ・ ハイウェイ情報ターミナル（SA、PAに設置）

渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせいたします。

- ・ VICS（VICS対応のカーナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

5. お願い

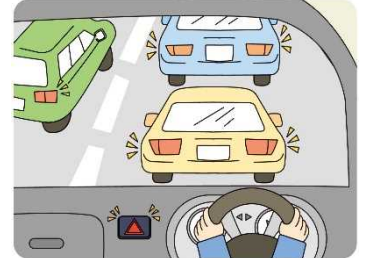
◎ ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった旅行計画をお立てください。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいますようお願いいたします。

◎ 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



◎ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

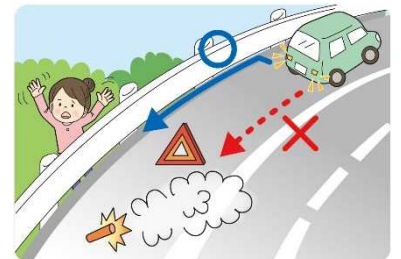
運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。



◎ 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください）。

また、車内や道路上にとどまるのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意して、自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



◎ 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番などで通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩などに停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。

