

開通区間概要

- 東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重3県の各都市を環状に連結し、新東名・新名神高速道路や東名・名神高速道路等と一体となって、広域的なネットワークを形成する延長約160kmの高規格幹線道路です。

今回の開通により、全区間の約6割(約93km)が開通します。

●今回開通区間の概要

路 線 名	一般国道475号 東海環状自動車道
開 通 区 間	大安IC(三重県いなべ市大安町高柳)～東員IC(三重県員弁郡東員町大字長深)
延長/車線数	6.4km / 暫定2車線

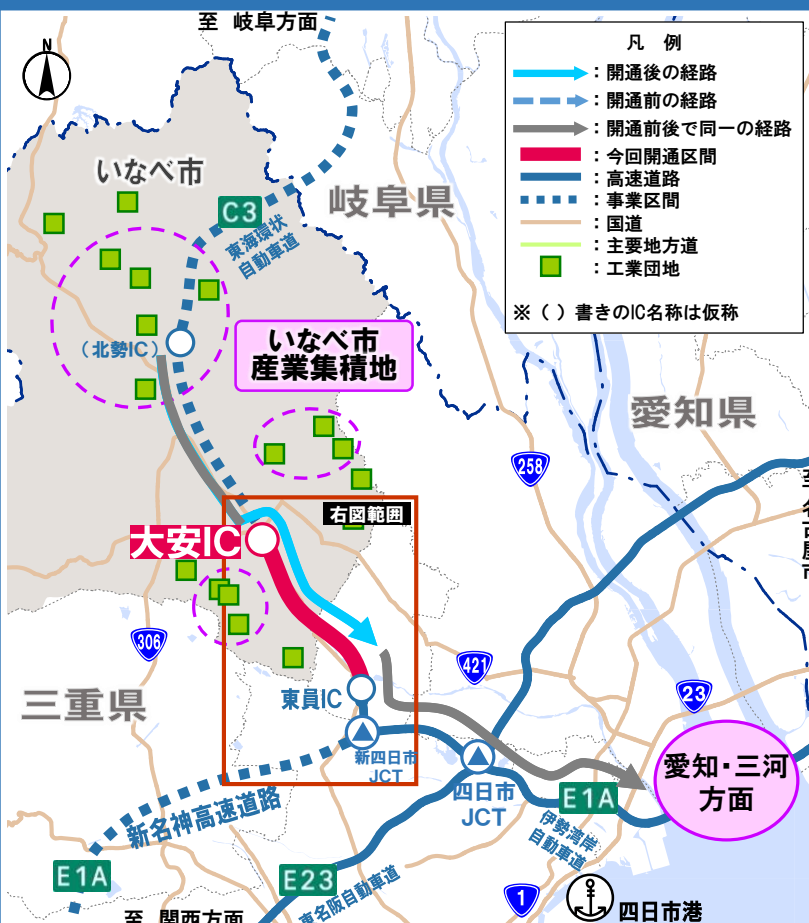
■今回開通区間の位置図・状況



ストック効果① 企業の生産性が向上

- 工業団地に多数立地している自動車関連企業では、製品を愛知県三河方面へ輸送するため、高速道路の定時性を重視した多頻度輸送を実施。
- 今回の開通により大安IC～東員IC間の所要時間が約5割短縮され、輸送効率が約2割向上するなど企業の生産性が向上。

いなべ市の産業集積地と輸送経路の変化



出典：ETC2.0プローブデータ(H30.7平日)
・大安IC開通後=未開通区間は指定最高速度（東海環状道70km/h）

■期待される生産性向上効果



いなべ市
立地工場

10tトラック
材料・製品輸送頻度

愛知県
三河方面
取引先

現状

17台・9往復/台 153往復/日



トラック1台あたりの輸送効率が2割向上

開通後

17台・11往復/台 187往復/日

※国土交通省による試算
(16時間稼働の場合。現状の輸送頻度・使用台数はヒアリング調査より。)

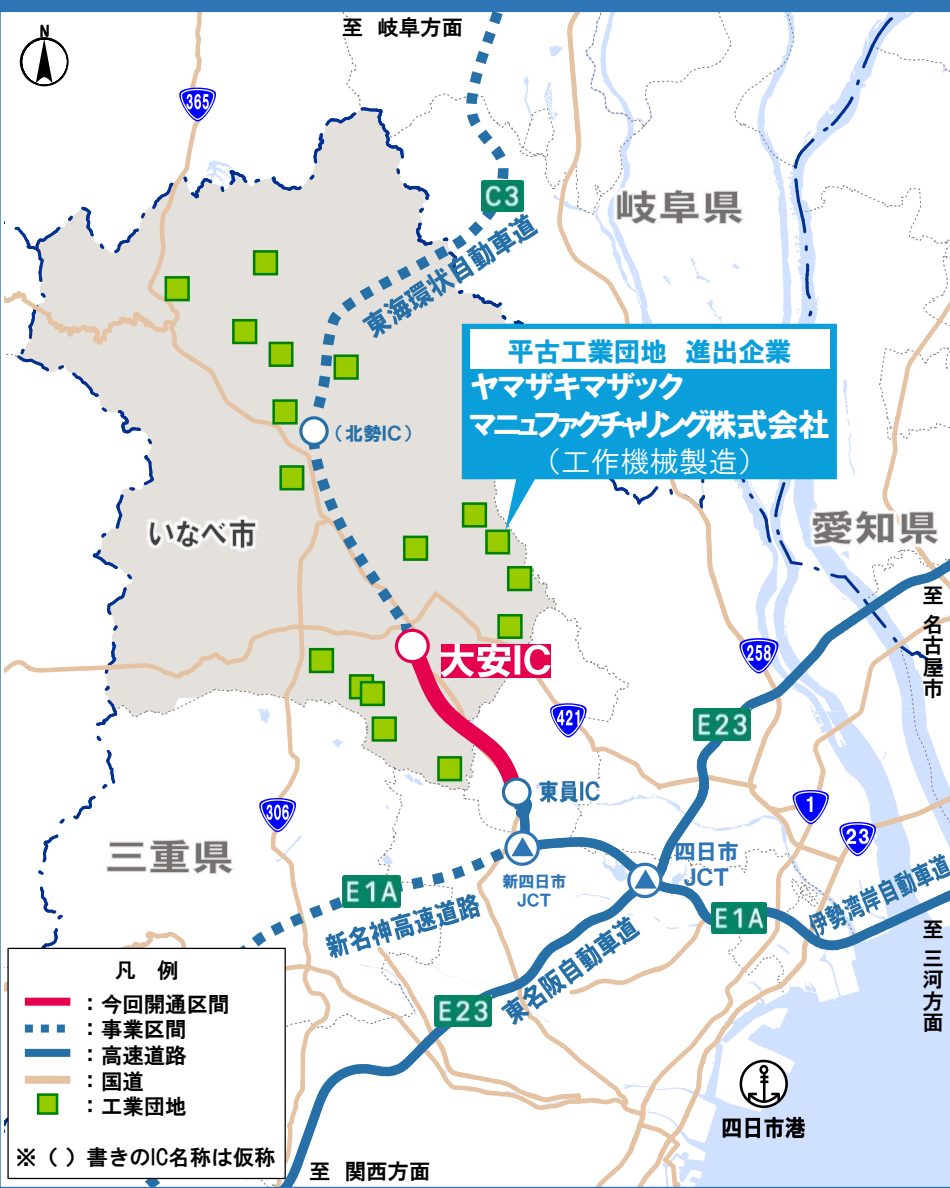
いなべ市 立地企業の声

- ・ ジャストインタイムの物流のため、高速道路は料金がかかるが定時性が高く、配送計画が立てやすくなる等、利用するメリットの方が大きいです。
- ・ 製品輸送に1日あたり150往復のトラックが走行しており、東員IC開通時には燃料費や人件費といったコスト低減による生産性の向上効果を実感しました。大安ICの開通にも期待しています。

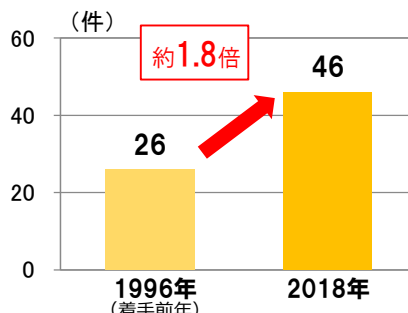
ストック効果② 雇用・税収増加に寄与

- 今回開通区間が着工(1997年)して以降、いなべ市では、企業立地が約1.8倍、雇用数が約1.2倍、地方税が約1.2倍に増加。
- 東海環状自動車道(西回り)の開通を見据え、ヤマザキマザックが立地する等、更なる企業進出や生産拡張による民間投資等が期待。

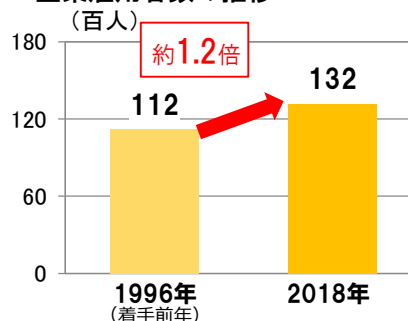
東海環状自動車道沿線(いなべ市)の企業立地数、雇用者数、地方税の推移



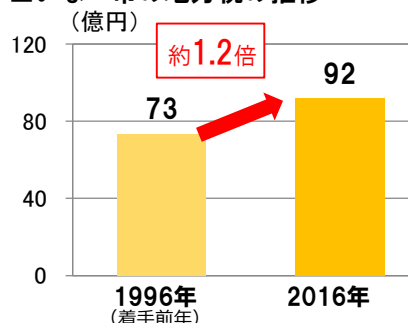
■工業団地の立地企業数の推移※1



■工業団地に立地した企業雇用者数の推移※1



■いなべ市の地方税の推移※2



※1 出典 立地企業数・企業雇用者数：自治体調べ
※2 出典 地方税：地方財政状況調査(総務省)

いなべ市 立地企業の声

■ヤマザキマザックマニファクチャリング株式会社 いなべ製作所:平成30年5月本格稼働



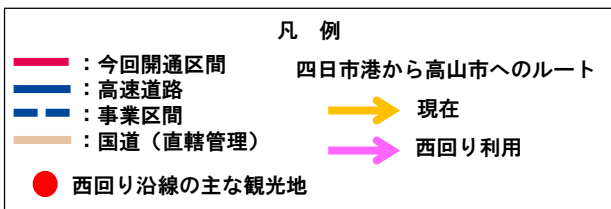
- ・この地域は高速道路の整備が進んでおり、今回の新名神・東環の開通予定が進出要因の一つとして挙げられます。
- ・美濃加茂市の生産拠点との連携では、東海環状自動車道の利用により時間短縮や定時性が確保され、輸送時間が短縮されると考えています。
- ・当所で生産している大型工作機械の出荷でも、国内外のお客様へ早く納品できると期待しています。



※国土交通省ヒアリング調査より

全線開通の期待 インバウンド観光の活性化

- 東海環状西回りの全線開通により、クルーズ船が寄港する四日市港からインバウンド観光が増加している岐阜県高山市、東海環状沿線の観光地への周遊観光が容易になる等、観光の利便性向上により、更なるインバウンド観光の活性化が期待。

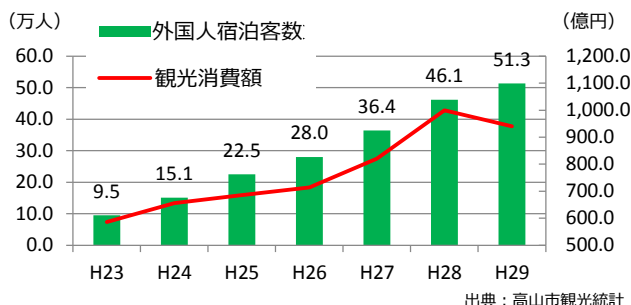


岐阜県高山市

外国人宿泊者数
・観光消費額が
増加傾向



高山市の外国人宿泊客数及び観光消費額の推移



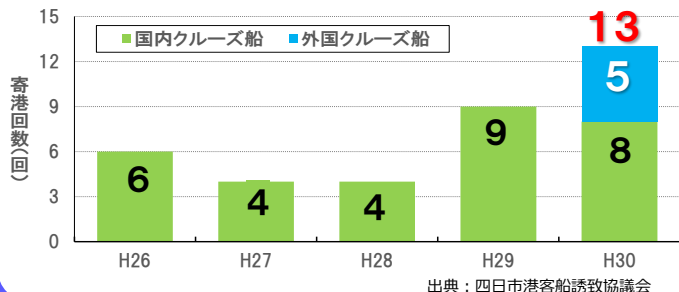
西回り沿線の観光地に
立ち寄りが可能に

四日市港

外国
クルーズ船が
増加傾向



四日市港へのクルーズ船寄港回数の推移



四日市商工会議所の声

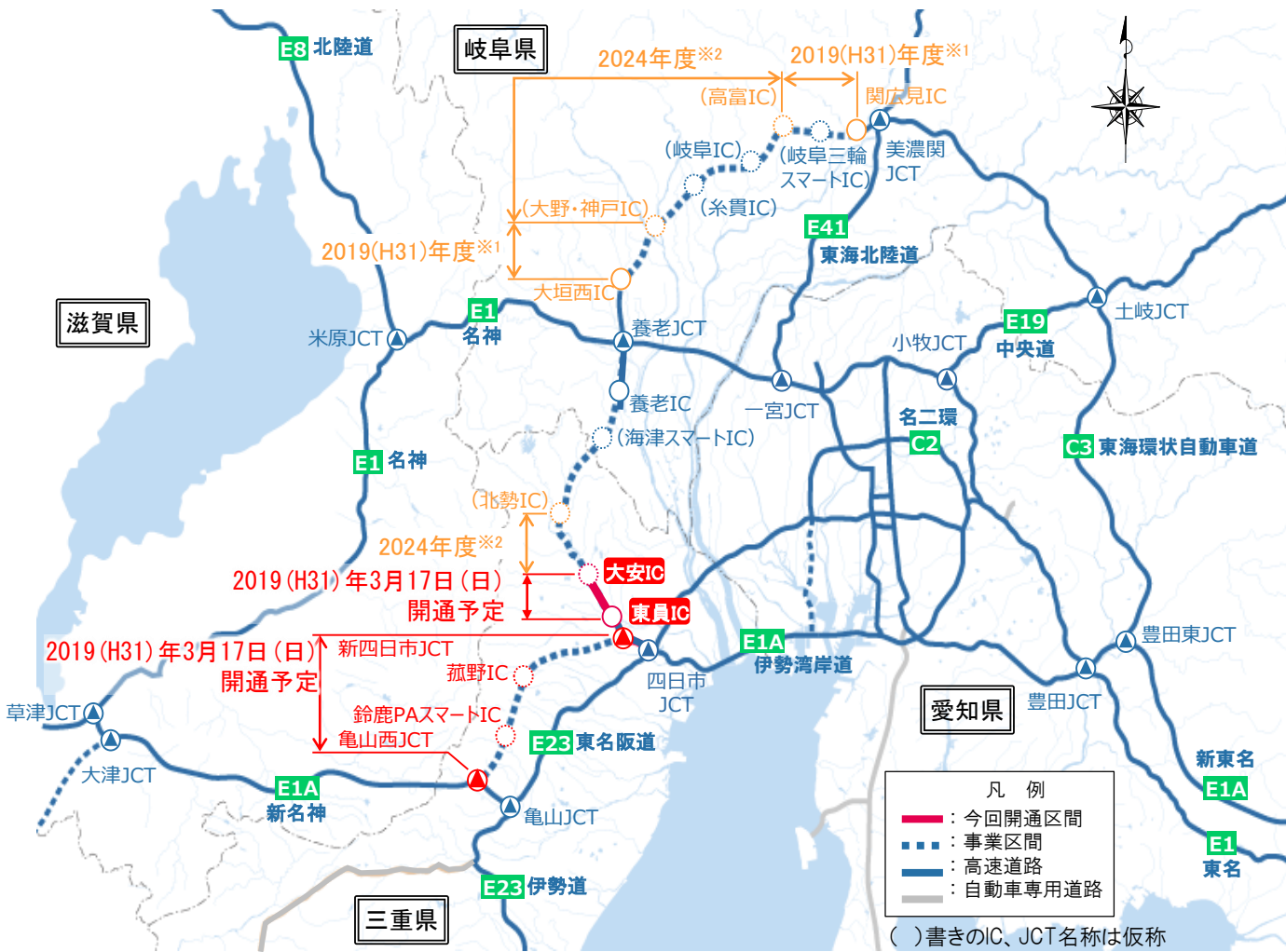
- ・クルーズ船誘致を積極展開しています。
平成30年は外国のクルーズ船が四日市港に5回寄港し、1万人以上が訪れました。
- ・東海環状道の全線開通には、岐阜方面への観光ツアーの訪問先拡大や周辺への立ち寄り機会創出による魅力向上に加えて、観光消費の増加が期待できます。



※国土交通省ヒアリング調査より

今後も広がるネットワーク

- 東海環状自動車道では、今回の開通に引き続き、今後も開通を予定しています。
- 更なる高速道路ネットワークの拡充により、中部圏のものづくり産業を支援します。



東海環状自動車道（西回り）工事進捗状況

※1 予算状況等により開通時期が遅れることがあります
※2 用地取得等が順調な場合

(北勢IC)～大安IC 2024年度開通見通し	(大野・神戸IC)～大垣西IC 2019(H31)年度開通見通し	関広見IC～(高富IC) 2019(H31)年度開通見通し
いなべ市北勢町 至 (北勢IC) 至 大安IC 平成31年1月撮影	安八郡神戸町 至 (糸貫IC) 至 大垣西IC (大野・神戸IC) 平成30年12月撮影	岐阜市三輪 至 関広見IC (岐阜PA/岐阜三輪SIC) 至 (高富IC) 平成31年1月撮影
いなべ市北勢町 至 (北勢IC) 至 大安IC 平成31年1月撮影	大垣市池尻町 至 (大野・神戸IC) 至 大垣西IC 平成30年12月撮影	山口市西深瀬 至 (高富IC) 至 関広見IC 平成30年12月撮影

今回開通区間の料金

■大安ICと主要IC間の料金表

○通常料金

(距離:km、料金:円)

道路名	IC名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
伊勢湾岸自動車道	豊明	48.3	1,740	2,090	2,480	3,330	5,540
	東海	37.9	1,520	1,810	2,150	2,870	4,780
	大府	41.5	1,600	1,910	2,260	3,030	5,040
	名古屋南	43.0	1,630	1,950	2,310	3,100	5,150
東名阪自動車道	名古屋西	35.5	980	1,190	1,390	1,850	2,980
	亀山	42.1	1,120	1,360	1,600	2,140	3,460
	四日市東	14.7	540	640	720	930	1,460
伊勢自動車道	津	58.3	1,470	1,790	2,110	2,850	4,640
東名高速道路	豊川	98.6	2,810	3,420	4,080	5,540	9,210
	東京	356.7	6,980	8,630	10,330	14,060	23,460

※ 上記は主要IC間の通常料金のみを表示しています。上記以外のIC間の料金については、NEXCO中日本公式Webサイトで改めてお知らせいたします。

■ETC割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0時～4時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETCマイレージサービスに事前登録したETCクレジットカード又はETCパーソナルカードを利用し、6時～9時までの間、または、17時～20時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用。最大100km走行分まで最大50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の0～24時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により10円単位の端数処理を行いますので、割引率が異なる場合があります。
※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO中日本公式Webサイトをご確認ください。