

1. 主な工事内容

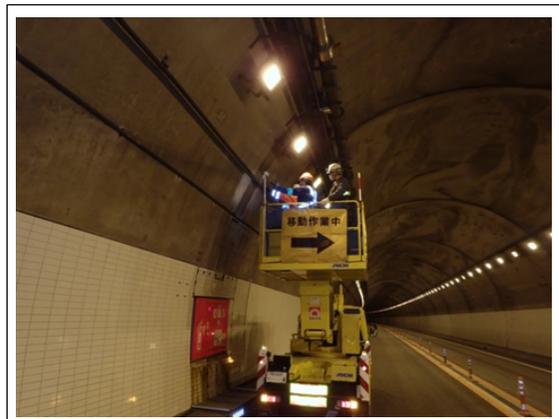
○道路構造物を安全にご利用いただくために

- ・トンネル内設備などの点検・清掃

トンネル換気設備やトンネル照明設備などの点検や清掃をおこないます。



(トンネルジェットファン点検)



(トンネル照明設備点検)

- ・土木構造物などの点検

橋梁やトンネルなどで詳細な点検をおこないます。



(橋梁点検車を用いた橋梁下面及び橋桁の点検)



(高所作業車を用いたトンネル点検)

○お客様の走行安全性を高めるために

- ・道路付属物などの補修

道路付属物の補修や清掃などをおこないます。



(舗装補修)



(ガードレール取替工)

・路面補修

切削オーバーレイ工



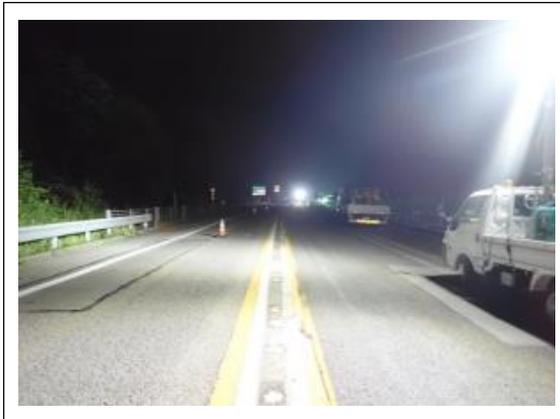
(施工前)



(施工後)

○4車線化工事（白鳥IC～飛騨清見IC）

・対面通行区間の中央分離帯の改良



(施工前)



(施工後)

・車線切替を実施しI期線の改良を実施



(左：I期線、右：II期線)



(左：II期線、右：I期線)

3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間（乗継指定 IC 間）を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社等からの料金請求時に料金の調整がされます。）

《ETC 以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡りする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC（本線料金所を含む）で、係員にお渡しください。

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定インターチェンジ		備 考
		流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※1	
E41 東 海 北 陸 道	上り線 小矢部砺波 JCT→白川郷 IC 10/15(月)20時～翌6時 10/16(火)20時～翌6時 10/17(水)20時～翌6時 10/18(木)20時～翌6時 10/19(金)20時～翌6時 10/22(月)20時～翌6時	E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC・砺波 IC 高岡砺波スマート IC (※3)・小杉 IC E41【東海北陸道】 小矢部東本線料金所 (※2)	E41【東海北陸道】 白川郷 IC・白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC	※ご注意 24 時間以 内に再流入 指定 IC で 乗り継いで 下さい。
	上り線 飛騨清見 IC→白鳥 IC 10/15(月)20時～翌6時 10/16(火)20時～翌6時 10/17(水)20時～翌6時 10/18(木)20時～翌6時 10/19(金)20時～翌6時 10/22(月)20時～翌6時	E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC・砺波 IC 高岡砺波スマート IC (※3)・小杉 IC E41【東海北陸道】 小矢部東本線料金所 (※2) 飛騨清見 IC	E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC	
	下り線 白鳥 IC～飛騨清見 IC 10/15(月)20時～翌6時 10/16(火)20時～翌6時 10/17(水)20時～翌6時 10/18(木)20時～翌6時 10/19(金)20時～翌6時 10/22(月)20時～翌6時	E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC 白鳥 IC	E8【北陸道】 金沢西 IC・金沢東 IC・金沢森本 IC 小矢部 IC・砺波 IC 高岡砺波スマート IC (※3) 小杉 IC・富山西 IC・富山 IC E41【東海北陸道】 飛騨清見 IC 小矢部東本線料金所 (※2)	
	下り線 白川郷 IC～小矢部砺波 JCT 10/15(月)20時～翌6時 10/16(火)20時～翌6時 10/17(水)20時～翌6時 10/18(木)20時～翌6時 10/19(金)20時～翌6時 10/22(月)20時～翌6時	E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC・白鳥 IC 白川郷 IC	E8【北陸道】 金沢西 IC・金沢東 IC・金沢森本 IC 小矢部 IC・砺波 IC 高岡砺波スマート IC (※3)・小杉 IC 富山西 IC・富山 IC E41【東海北陸道】 小矢部東本線料金所 (※2)	
	上り線 福光 IC→白川郷 IC 10/23(火)20時～翌6時	E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC・砺波 IC E41【東海北陸道】 小矢部東本線料金所 (※2) 南砺スマート IC・福光 IC	E41【東海北陸道】 白川郷 IC・白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC	

<p>上り線 飛騨清見 IC→白鳥 IC 10/23 (火) 20時～翌6時</p>	<p>E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC・砺波 IC E41【東海北陸道】 小矢部東本線料金所(※2) 南砺スマート IC・福光 IC 飛騨清見 IC</p>	<p>E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC</p>
<p>下り線 白鳥 IC～飛騨清見 IC 10/23 (火) 20時～翌6時</p>	<p>E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC・白鳥 IC</p>	<p>E8【北陸道】 金沢東・金沢森本 IC・小矢部 IC 砺波 IC・高岡砺波スマート IC(※3) 小杉 IC・富山西 IC・富山 IC E41【東海北陸道】 小矢部東本線料金所(※2)・南砺スマート IC・福光 IC・飛騨清見 IC</p>
<p>下り線 白川郷 IC～福光 IC 10/23 (火) 20時～翌6時</p>	<p>E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC・白鳥 IC・ 白川郷 IC</p>	<p>E8【北陸道】 金沢東・金沢森本 IC・小矢部 IC・ 砺波 IC・高岡砺波スマート IC(※3)・ 小杉 IC・富山西 IC・富山 IC E41【東海北陸道】 小矢部東本線料金所(※2)・南砺スマート IC・福光 IC</p>
<p>上り線 五箇山 IC→白川郷 IC 10/24(水)20時～翌6時 10/25(木)20時～翌6時 10/26(金)20時～翌6時</p>	<p>E41【東海北陸道】 福光 IC・五箇山 IC</p>	<p>E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC・郡上八幡 IC・ 白川郷 IC</p>
<p>上り線 飛騨清見 IC→白鳥 IC 10/24(水)20時～翌6時 10/25(木)20時～翌6時 10/26(金)20時～翌6時</p>	<p>E41【東海北陸道】 福光 IC・五箇山 IC・飛騨清見 IC</p>	<p>E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC・郡上八幡 IC</p>
<p>下り線 白鳥 IC～飛騨清見 IC 10/24(水)20時～翌6時 10/25(木)20時～翌6時 10/26(金)20時～翌6時</p>	<p>E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC・白鳥 IC</p>	<p>E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC・砺波 IC 高岡砺波スマート IC(※3)・小杉 IC 富山 IC E41【東海北陸道】 南砺スマート IC・福光 IC・五箇山 IC・飛騨清見 IC</p>
<p>下り線 白川郷 IC～五箇山 IC 10/24(水)20時～翌6時 10/25(木)20時～翌6時 10/26(金)20時～翌6時</p>	<p>E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC・白鳥 IC・ 白川郷 IC</p>	<p>E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC・砺波 IC 高岡砺波スマート IC(※3)・小杉 IC 富山 IC E41【東海北陸道】 南砺スマート IC・福光 IC・五箇山 IC</p>
<p>上り線 白川郷 IC→荘川 IC 10/29(月)20時～翌6時 10/30(火)20時～翌6時 10/31(水)20時～翌6時 11/1(木)20時～翌6時</p>	<p>E41【東海北陸道】 五箇山 IC・白川郷 IC E8【北陸道】 富山 IC</p>	<p>E41【東海北陸道】 荘川 IC・ひるがの高原スマート IC(※3)・高鷲 IC・白鳥 IC・ぎふ大和 IC・ 郡上八幡 IC</p>
<p>下り線 荘川 IC→白川郷 IC 10/29(月)20時～翌6時 10/30(火)20時～翌6時 10/31(水)20時～翌6時 11/1(木)20時～翌6時</p>	<p>E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC・白鳥 IC・ 高鷲 IC・ひるがの高原スマート IC(※3)・ 荘川 IC</p>	<p>E8【北陸道】 富山 IC E41【東海北陸道】 白川郷 IC・五箇山 IC・福光 IC</p>

※1 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整をおこないます。

※2 小矢部東本線料金所をご利用の場合、能越自動車道(富山県道路公社)の料金が別途必要となります。

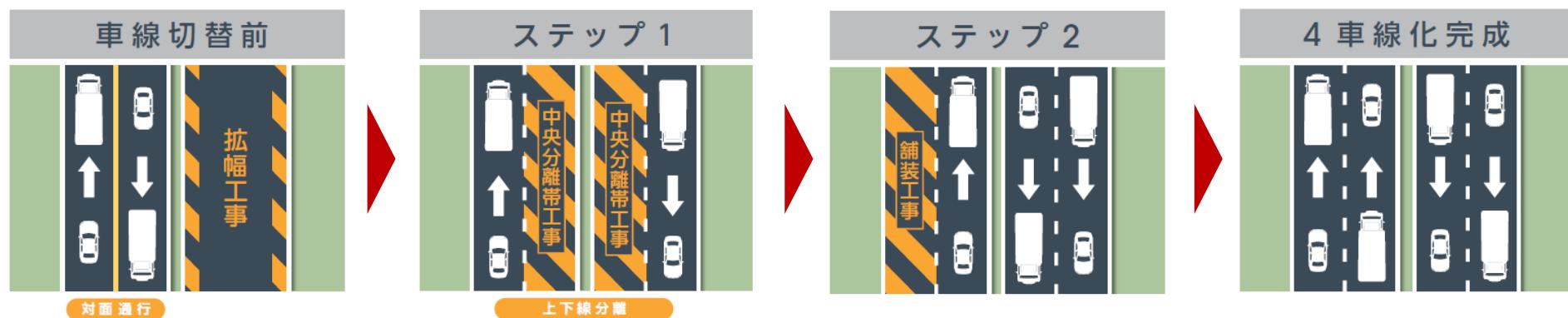
※3 ETC車に限ります。

E41 東海北陸自動車道（白鳥IC～飛騨清見IC）の4車線化に向けて 走行できる車線が変わりますので、安全に走行いただくようお願いします

E41東海北陸自動車道（白鳥IC～飛騨清見IC間 40.9km）の4車線化工事は、2018年度内の完成に向けて鋭意事業を進めています。今後、中央分離帯の構造変更や舗装工事を行うため、道路の車線運用を変更しながら、順次、4車線化を完成していきます。4車線化工事の進展にあわせて、走行できる車線が変わりますので、注意喚起の標識をご確認いただき、安全に走行いただくようお願いします。

なお、平成30年7月豪雨によりり面対策が必要となった範囲（下図②参照）は、ボーリング調査を行い対策工を検討中であり、対策工事が完了次第、4車線化の工事を進めていきます。

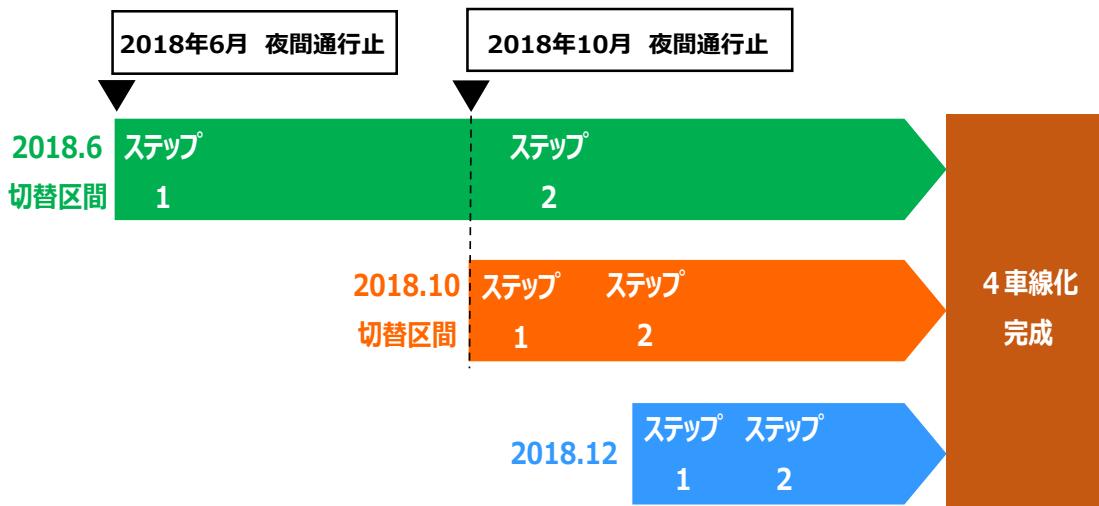
完成に向けたステップ（図①）



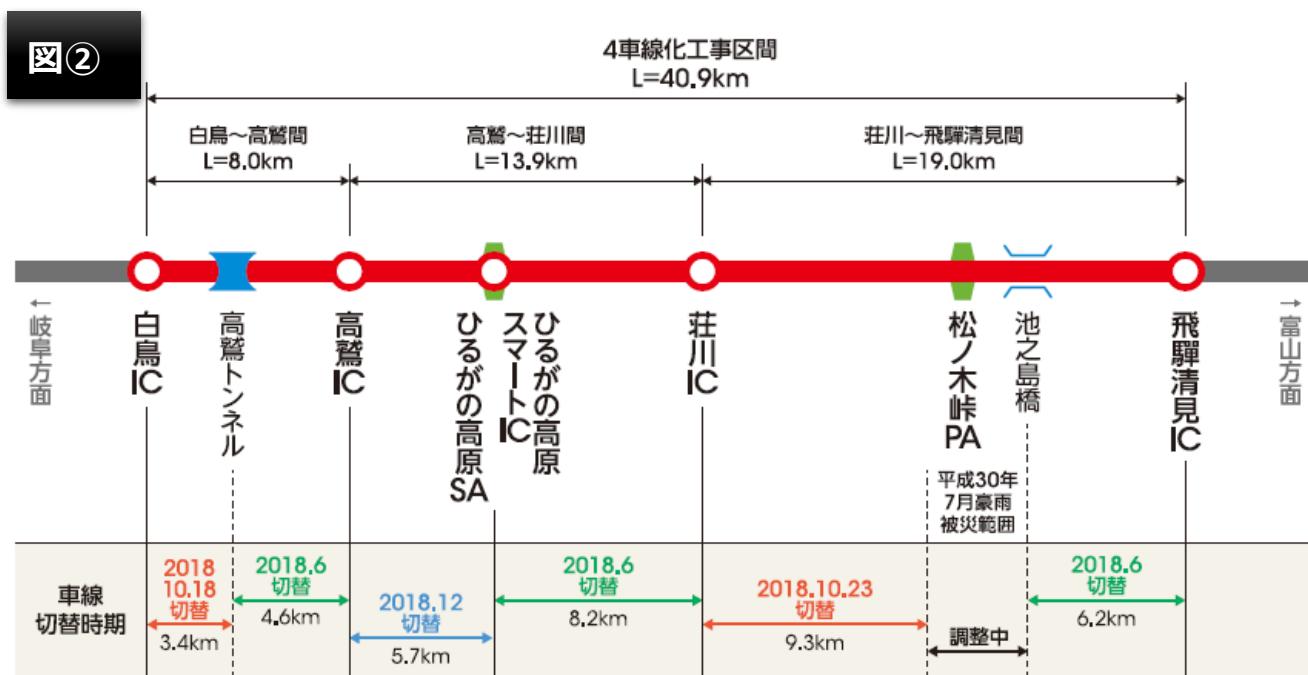
・ステップ1に移行すると、対面通行ではなく上下線分離構造となり、安全性が高まります。

・次回の切替工事は、2018年12月に夜間通行止めを行い実施する予定です。切替日時については、日程が決まり次第お知らせします。

・なお、2018年6月にステップ1へ切り替えた区間では、今後ステップ1からステップ2への切り替えを行います。



工事区間と切替時期



10月18日及び23日の朝に、走行できる車線を切替えます。荒天時は順延となります。



おかげさまで東海北陸自動車道は、2018年7月5日に全線開通10周年を迎えました。

