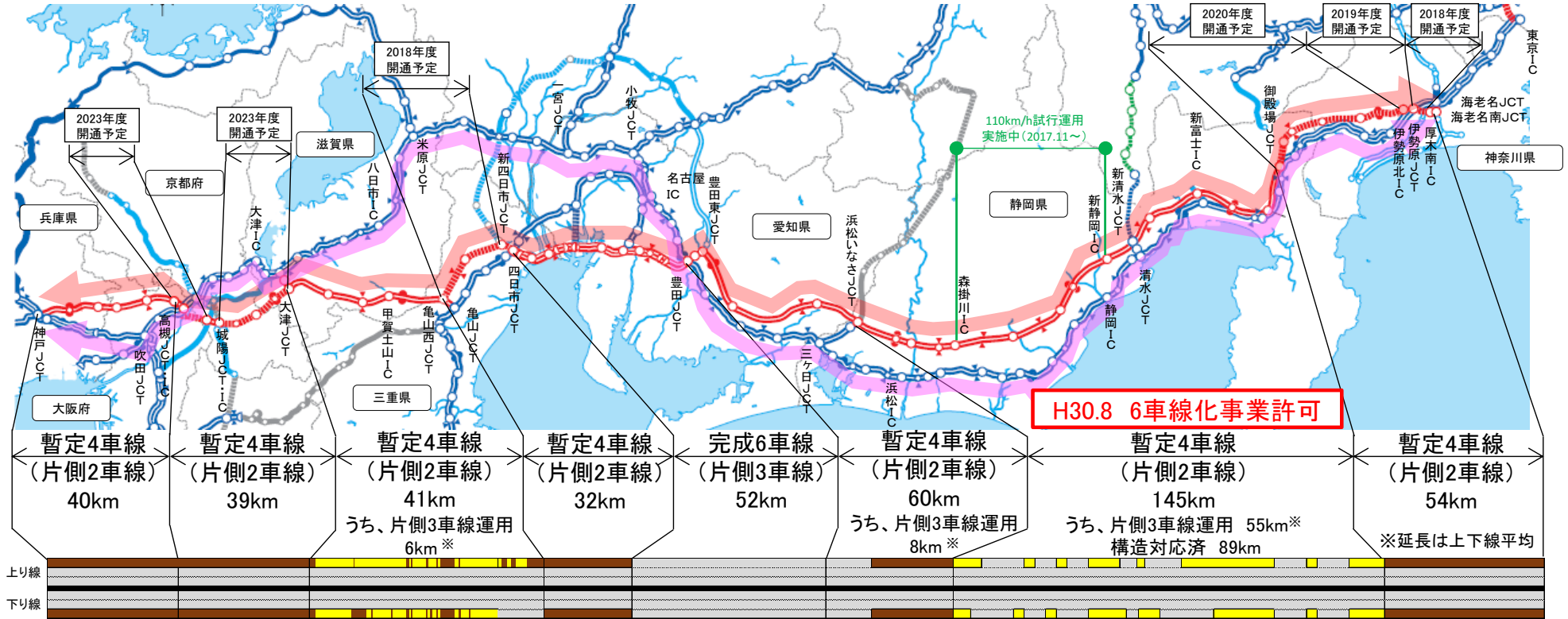


新東名・新名神について



構造物対応状況

	計画	供用	6車線構造対応済【4車線運用】	
			6車線運用中	
新東名	289km	237km (82%)	90km (31%)	89km (31%)
御殿場JCT ~ 浜松いなさJCT	145km	145km (100%)	55km (38%)	89km (61%)
新名神	174km	112km (64%)	28km (16%)	29km (17%)
亀山西JCT ~ 大津JCT	41km	41km (100%)	6km (15%)	29km (71%)
合計	463km	349km (75%)	118km (26%)	118km (26%)

※率は計画延長より算出
 ※3車線運用、構造対応済も延長は、上下平均

□ : 運用車線 ■ : 構造物4車線対応区間 □ : 構造物6車線対応区間(ラバーポール等による仕切り) ※土工切無し部含む



現況写真(構造物6車線対応区間)