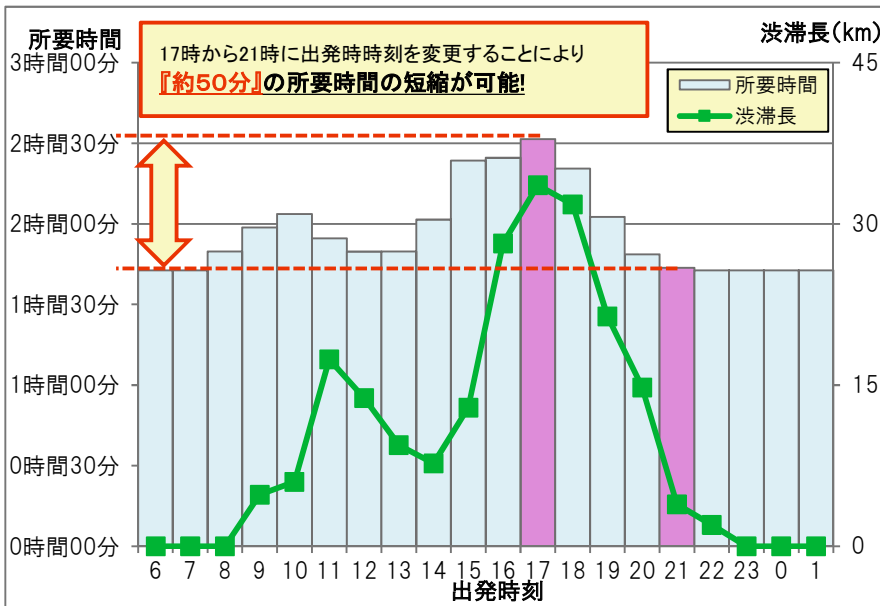


《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

○渋滞発生が予測される時間帯を避け、渋滞が比較的少ない**夜間から早朝**にかけてご利用をお願いします。

例えば、平成29年8月14日(月)に東名の静岡ICから東京ICまで利用した場合は、

出発時刻をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能でした。(下表参照)



《平成29年8月14日(月)の東名の事例》

| 静岡IC 出発時刻 | 東京IC到着 までの所要時間 | 通常時 との差 |
|--------------|-------------------|------------|
| 通常時※ | 約1時間43分 | — |
| 14時 | 約2時間02分 | 0時間19分 |
| 15時 | 約2時間24分 | 0時間41分 |
| 16時 | 約2時間25分 | 0時間42分 |
| 17時 | 約2時間32分 | 0時間49分 |
| 18時 | 約2時間21分 | 0時間38分 |
| 19時 | 約2時間03分 | 0時間20分 |
| 20時 | 約1時間49分 | 0時間06分 |
| 21時 | 約1時間44分 | 0時間01分 |
| 22時 | 約1時間43分 | 0時間00分 |

※通常時：渋滞などが発生していない順調走行時

《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

○出発前やご旅行中に、**最新の道路交通情報をご確認・ご活用**ください。

- 最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立てください。**
- 渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間のご計画にお役立てください。**
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。**
 NEXCO東日本(<http://www.driveplaza.com/>)
 NEXCO中日本(<http://www.c-nexco.co.jp/>)
 NEXCO西日本(<http://www.w-nexco.co.jp/>)
 JB本四高速(<http://www.jb-honshi.co.jp/>)
 日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)
- 渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)**も休憩施設などで配布しています。
 ※ガイドでは8月8日(水)～8月19日(日)の渋滞予測情報を掲載しています。

2 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けが渋滞の緩和に繋がります。 ご協力をお願いします。

① 上り坂での速度低下に注意

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度低下にご注意を！

② 車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③ 車線変更は控えましょう

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



3 安全運転のお願い

交通混雑期には事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」や「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。

また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますので、前方に注意し、ご走行願います。



4 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等で駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

(参考) 昨年実績との比較

| 渋滞規模 | ①平成30年予測 ※2 | | | ②平成29年実績 ※3 | | | 差(①-②) | | |
|----------------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------|------|-------|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 10km以上の渋滞回数 ※1 | 558 回 | 226 回 | 332 回 | 548 回 | 232 回 | 316 回 | + 10回 | ▲ 6回 | + 16回 |
| 30km以上の渋滞回数 | 36 回 | 13 回 | 23 回 | 41 回 | 20 回 | 21 回 | ▲ 5回 | ▲ 7回 | + 2回 |

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。

※2 平成30年予測は、平成30年8月8日(水)～8月19日(日)の12日間を集計。

※3 平成29年実績は、平成29年8月9日(水)～8月20日(日)の12日間を集計(事故などの影響による渋滞を含む)。