

路線図



位置図・詳細図



詳細図

完成予想



3. 事業の経緯

2013年 2月	養老 SA スマート IC 地区協議会(会長:養老町長)設立
2013年 5月	養老町長から国土交通大臣に対して連結許可を申請
2013年 6月	国土交通大臣から養老町長に対し連結を許可
2015年 6月	工事着手
2018年 6月	供用開始

4. 期待される整備効果

- (1) 高速道路へのアクセス性向上による既存企業に対する利便性の向上および企業誘致の促進
高速道路へのアクセス性が向上し、既存企業の物流機能の効率化が図れるほか、企業誘致の促進や雇用機会の拡大など地域の活性化が期待されます。
- (2) 新たな回遊型観光圏の形成による観光客の増加と地域産業振興の支援
高速道路のアクセス性が向上し、自然豊かなロケーションにある大垣市上石津町のかみいしづ緑の村公園や、養老町にある養老公園などの観光地を回遊する観光ルートが形成され、観光振興が期待されます。
- (3) 災害や緊急時における避難経路や支援道路の確保、救急搬送時間の短縮
養老町は、揖斐川、杭瀬川、牧田川などの河川に囲まれており、河川氾濫時には、町内の広範囲にわたる浸水が予想されています。養老 SA は養老町の中心市街地に近いことから、被災時の防災拠点に適しており、さらに、名神高速道路を利用した緊急輸送道路として救援活動や復興支援に寄与することが期待されます。

5. 通行料金

・ 養老 SA スマート IC と主要 IC 間の料金表（通常料金）

（距離：km、料金：円）

道路名	IC 名	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
名神高速道路	小牧	35.1	910	1,090	1,280	1,700	2,730
	一宮	26.8	730	870	1,020	1,340	2,120
	岐阜羽島	13.7	450	530	600	760	1,160
	関ヶ原	7.6	320	360	400	500	720
	彦根	31.1	820	990	1,150	1,530	2,430
北陸自動車道	米原	24	670	800	930	1,210	1,920
	敦賀	69.9	1,650	2,020	2,390	3,230	5,270
東名高速道路	名古屋	56.3	1,360	1,660	1,960	2,630	4,280
	春日井	44.2	1,100	1,340	1,570	2,100	3,390
東海北陸自動車道	一宮西	23.2	660	780	900	1,180	1,860
	岐阜各務原	35.5	920	1,110	1,290	1,720	2,760
中央自動車道	多治見	57.2	1,380	1,680	1,990	2,670	4,340

※上記は主要 IC 間の通常料金のみを表示しています。上記以外の IC 間の料金や割引後の料金については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトで改めてお知らせいたします。

・ ETC 割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0 時～4 時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 （後日還元型）	ETC マイレージサービスに事前登録した ETC クレジットカードまたは ETC パーソナルカードを利用し、6 時～9 時までの間、または、17 時～20 時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の 1 回に限り適用。最大 100km 走行分まで最大 50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の 0～24 時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ 30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により 10 円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご確認ください。

6. スマート IC 利用上の注意点

- ・ スマート IC は ETC 専用です。必ず ETC カードを車載器に挿入して通行してください。
- ・ スマート IC では、車両が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETC ゲートの前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。
- ・ ETC 車載器を搭載していない車両が、誤ってスマート IC に進入した場合は、バックをせず戻ることができるようになっており、より安全にご利用いただけます。
- ・ 大阪方面からスマート IC 出口および大阪方面へのスマート IC 入口をご利用のお客さまは、養老 SA のご利用はできません。ぷらっとパーク駐車場をご利用ください。