

1、主な工事内容

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

- ・4車線化工事

安全で、安心・快適な高速道路空間を提供するために4車線化工事を進めています。詳しくは別添資料内の4車線化に向けた説明資料（最終ページ）をご確認ください。



○道路構造物を安全にご利用いただくために

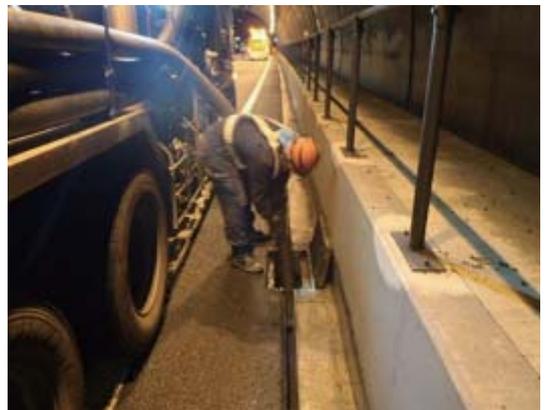
- ・トンネル・橋梁詳細点検

トンネルおよび橋梁で詳細な点検をおこないます。



- ・トンネル内設備などの点検・清掃

設備などの点検や排水溝の清掃をおこないます。



4車線化にむけた車線切替工事に伴う夜間通行止め規制と併せて、必要な構造物・設備の詳細点検、舗装補修工事を実施することで、夜間通行止め日数の短縮を図ります。

2. 通行止め時の迂回路

通行止め時に当該区間をご利用される場合、迂回路は下記の通りです。（広域全体図参照）

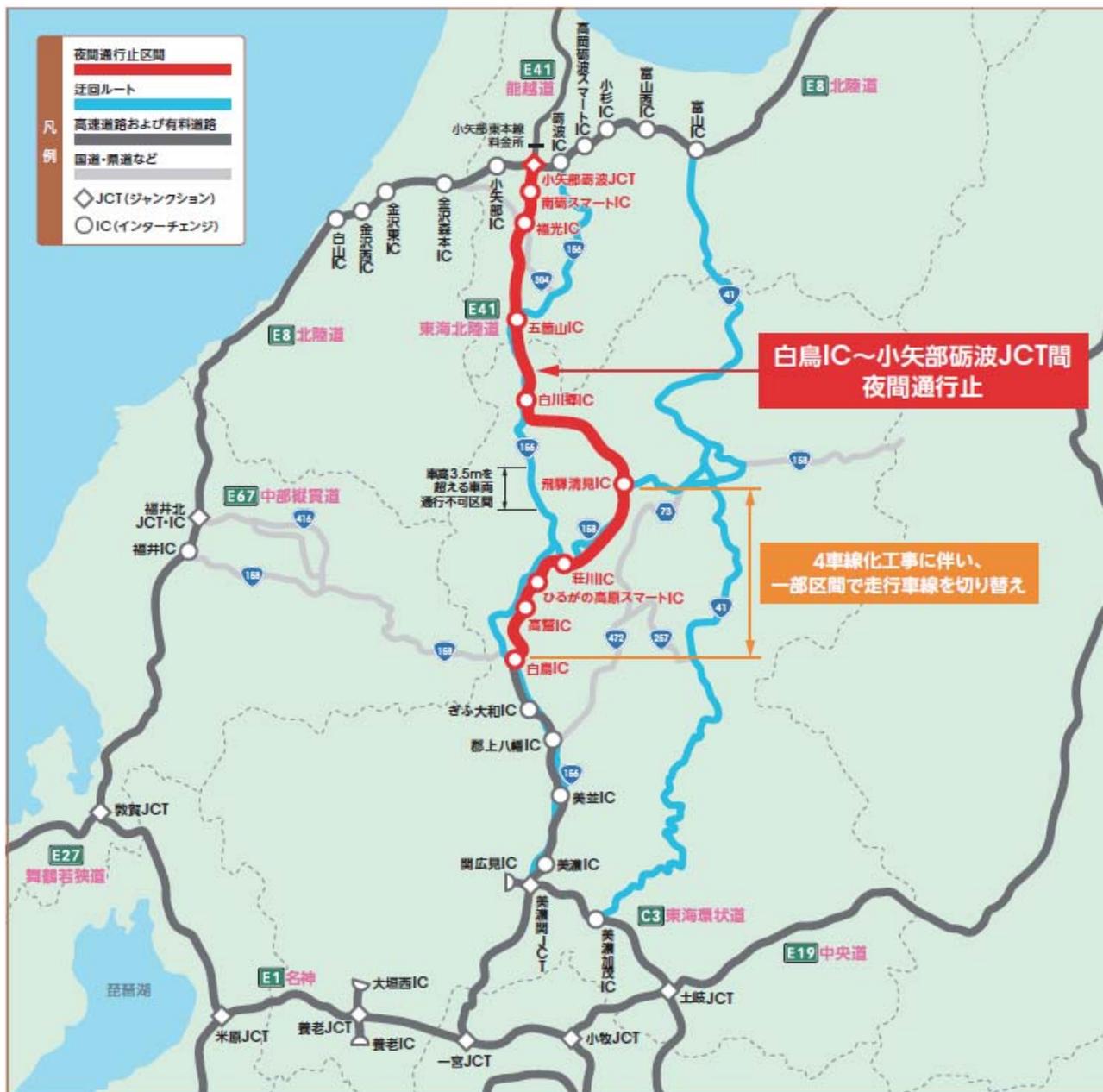
道路名	通行止め区間	迂回路	所要時間（参考） [渋滞していない場合]
E41 東海北陸道	白鳥 IC～ 小矢部砺波 JCT	一般国道 156 号 ^{※1} (白鳥 IC⇔小矢部砺波 JCT⇔砺波 IC 方面)	一般道利用の場合 約 160 分 ^{※2} (高速道路利用時 約 95 分 ^{※2})
		一般国道 156 号、158 号、41 号 (白鳥 IC⇔飛騨清見 IC⇔高山 IC⇔富山 IC 方面) 3)	一般道利用の場合 約 205 分 ^{※3} (高速道路利用時 約 110 分 ^{※3})

※1 荘川 IC～白川郷 IC間の国道 156 号は、高さ 3.5m を超える車両は通行できません。

※2 白鳥 IC から北陸道・砺波 IC までの所要時間

※3 白鳥 IC から北陸道・富山 IC までの所要時間

広域全体図



●上記以外の広域迂回路

「E8 北陸道」も広域迂回路としてご利用いただけますので、ぜひご活用下さい。

道路名	通行止め区間	迂回路	迂回路ご利用の場合 (所要時間)	【参考】 通常時に東海北陸道をご利用の場合(所要時間)
E41 東海北陸道	白鳥 IC～ 小矢部砺波 JCT	E8 北陸道	一宮～富山： 284.2 km (3:10) 5,530 円 (普通車) 一宮～金沢東： 230.3 km (2:30) 5,370 円 (普通車)	一宮～富山： 220.2 km (2:50) 5,530 円 (普通車) 一宮～金沢東： 212.5 km (2:50) 5,370 円 (普通車)

3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間(乗継指定 IC 間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整をおこなっております。

《ETC をご利用のお客さま》

ETC をご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線走行してください。(『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジットカード会社等からの料金請求時に料金の調整がされます。)

《ETC 以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

通行止めにより高速道路を一旦流出する IC でお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口 IC (本線料金所を含む) で、係員にお渡しください

●乗継指定インターチェンジ

道路名	通行止め区間	乗継指定インターチェンジ		備 考
		流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※2	
E41 東 海 北 陸 道	上り線 小矢部砺波 JCT →白鳥 IC 6/18 (月)20 時～翌 6 時 6/19 (火)20 時～翌 6 時 6/20 (水)20 時～翌 6 時	E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC 小矢部東本線料金所※3 砺波 IC・高岡砺波スマート IC※4 小杉 IC・富山 IC	E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC	※ご注意 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いで下さい。
	下り線 白鳥 IC →小矢部砺波 JCT 6/18 (月)20 時～翌 6 時 6/19 (火)20 時～翌 6 時 6/20 (水)20 時～翌 6 時	E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC 白鳥 IC	E8【北陸道】 金沢西 IC・金沢東 IC 金沢森本 IC・小矢部 IC 小矢部東本線料金所※3 砺波 IC 高岡砺波スマート IC※4 小杉 IC・富山西 IC・富山 IC	
	上り線 福光 IC→白鳥 IC 6/21 (木)20 時～翌 6 時	E41【東海北陸道】 福光 IC 南砺スマート IC※4 E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC 小矢部東本線料金所※3・ 砺波 IC・富山 IC	E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC	
	下り線 白鳥 IC→福光 IC 6/21 (木)20 時～翌 6 時	E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC 白鳥 IC	E41【東海北陸道】 福光 IC 南砺スマート IC※4 E8【北陸道】 金沢東 IC・金沢森本 IC 小矢部 IC 小矢部東本線料金所※3 砺波 IC 高岡砺波スマート IC※4 小杉 IC・富山西 IC・富山 IC	

道路名	通行止め区間	乗継指定インターチェンジ		備 考
		流出指定 IC ※1 (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※2	
E41 東 海 北 陸 道	上り線 五箇山 IC→白鳥 IC 6/22(金) 20時～翌6時	E41【東海北陸道】 五箇山 IC・福光 IC E8【北陸道】 富山 IC	E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC	※ご注意 24時間以内に再流入指定 IC で乗り継いで下さい。
	下り線 白鳥 IC→五箇山 IC 6/22(金) 20時～翌6時	E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC 白鳥 IC	E41【東海北陸道】 五箇山 IC・福光 IC 南砺スマート IC※4 E8【北陸道】 金沢森本 IC・小矢部 IC 砺波 IC 高岡砺波スマート IC※4 小杉 IC・富山 IC	
	上り線 白川郷 IC→白鳥 IC 6/25(月) 20時～翌6時 6/26(火) 20時～翌6時	E41【東海北陸道】 五箇山 IC・白川郷 IC E8【北陸道】 富山 IC	E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC	
	下り線 白鳥 IC→白川郷 IC 6/25(月) 20時～翌6時 6/26(火) 20時～翌6時	E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC 白鳥 IC	E41【東海北陸道】 五箇山 IC・福光 IC・白川郷 IC E8【北陸道】 富山 IC	
	上り線 飛騨清見 IC→白鳥 IC 6/27(水) 20時～翌6時 6/28(木) 20時～翌6時 6/29(金) 20時～翌6時	E41【東海北陸道】 白川郷 IC・飛騨清見 IC	E41【東海北陸道】 白鳥 IC・ぎふ大和 IC 郡上八幡 IC	
	下り線 白鳥 IC→飛騨清見 IC 6/27(水) 20時～翌6時 6/28(木) 20時～翌6時 6/29(金) 20時～翌6時	E41【東海北陸道】 郡上八幡 IC・ぎふ大和 IC 白鳥 IC	E41【東海北陸道】 五箇山 IC・白川郷 IC・飛騨清見 IC E8【北陸道】 富山 IC	

※1 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中の IC で流出していただく場合があります。

その場合、当該 IC を流出指定 IC として扱います。(乗継証明書を発行します。)

※2 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出した IC または進行方向上の他の流出指定 IC で再流入されても料金の調整を行います。

※3 小矢部東本線料金所をご利用の場合、能越自動車道(富山県道路公社管理)の料金が別途必要となります。

※4 ETC車に限ります。

4. 工事規制情報のご案内

(1) 交通規制などのご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、立看板などで事前にお知らせします。
- NEXCO 中日本公式 WEB サイト内において、工事規制情報をご確認いただけます。
<http://www.c-nexco.co.jp/construction/>



(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

■ 日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット（道路交通情報 Now!）（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

■ iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



■ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）を、お電話にて24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はーい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

名古屋局	052(709)1620	金沢局	076(253)1620
岐阜局	052(259)1620	富山局	076(476)1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のウェブサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際は、SA・PAにてお願いします。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



(3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア・パーキングエリアに設置）
- VICS（VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(4) その他

■ 道路緊急ダイヤル

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、
『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

5. お願い

(1) ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報をご確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際には、事前に通行止めや交通規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

(2) 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



(3) 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。必ず全席シートベルトの着用をお願いします。



(4) 高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故などにより停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故などの様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。なお、設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通して移動してください。



また、車内や道路上にとどまるのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意して自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、110番や非常電話、道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報をお願いします。

(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際の U ターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110 番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示をご確認いただき、指定された方向への走行をお願いいたします。

また、逆走をしてしまった場合には周囲をご確認のうえハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに 110 番や非常電話で通報をお願いします。



※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら
『#9910』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックや U ターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検をおこない、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

(8) 「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に 110 番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いします。

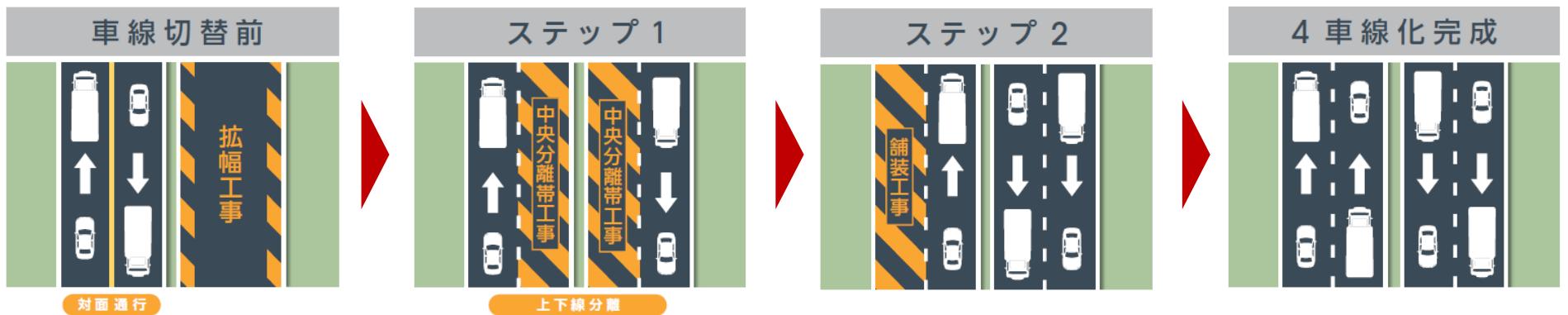
E41 東海北陸自動車道（白鳥IC～飛騨清見IC）の4車線化に向けて車線運用を変更しますので、安全にご走行いただくようお願いします

E41東海北陸自動車道（白鳥IC～飛騨清見IC間 40.9km）の4車線化工事は、2018年度内の完成に向けて鋭意事業を進めています。今後、中央分離帯の構造変更や舗装工事をおこなうため、道路の車線運用を変更しながら、順次、4車線化を完成していきます。

4車線化工事の進展にあわせて、走行できる車線が変わります。注意喚起の標識に注意し、安全にご走行いただくようお願いいたします。

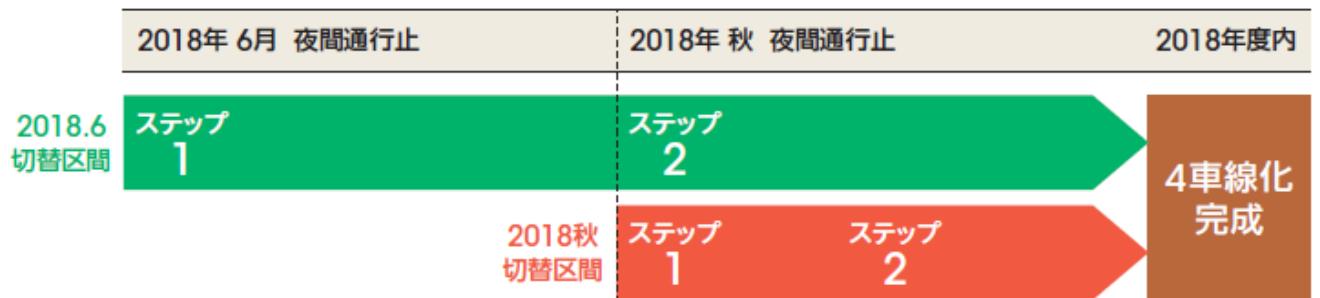
完成に向けたステップ

4車線化工事の進展にあわせて、道路の車線運用が変わります。

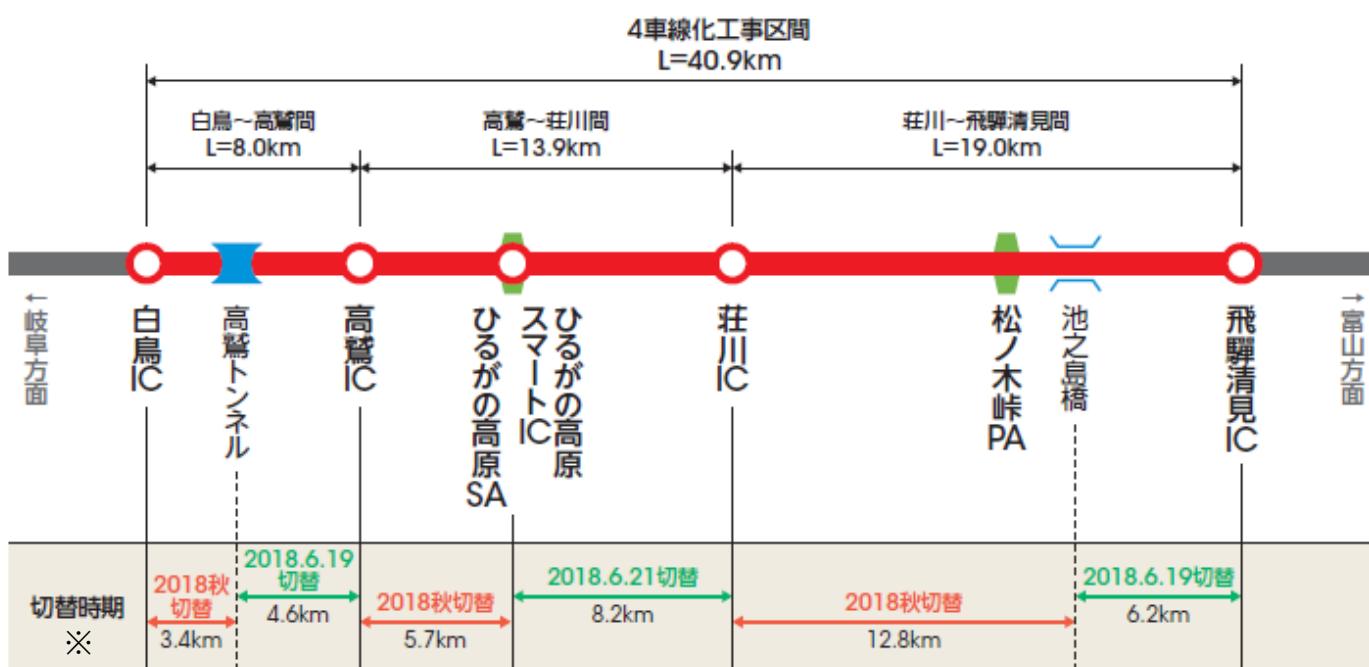


《4車線化完成までの流れ》

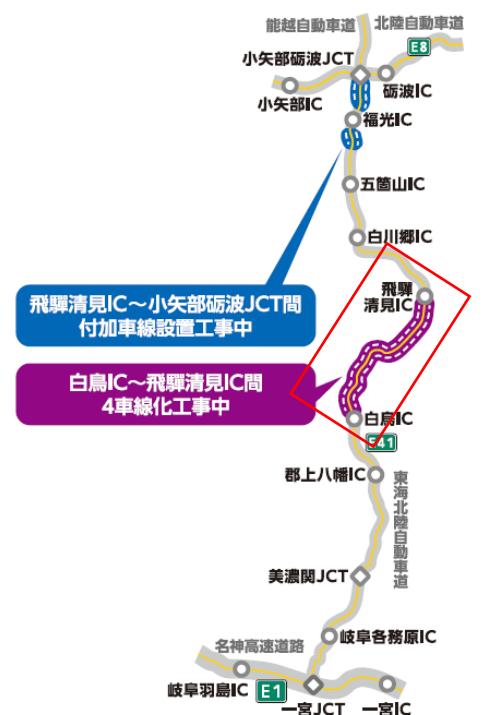
車線切替工事は6月と秋の2回に分け、夜間通行止めにておこないます。ステップ1に移行すると、走行車線が対面通行ではなく上下線分離構造となり、安全性が高まります。



工事区間と切替時期



※6月19日および21日の朝に、走行できる車線を切替えます。



おかげさまで東海北陸自動車道は、2018年7月5日に全線開通10周年を迎えます。

