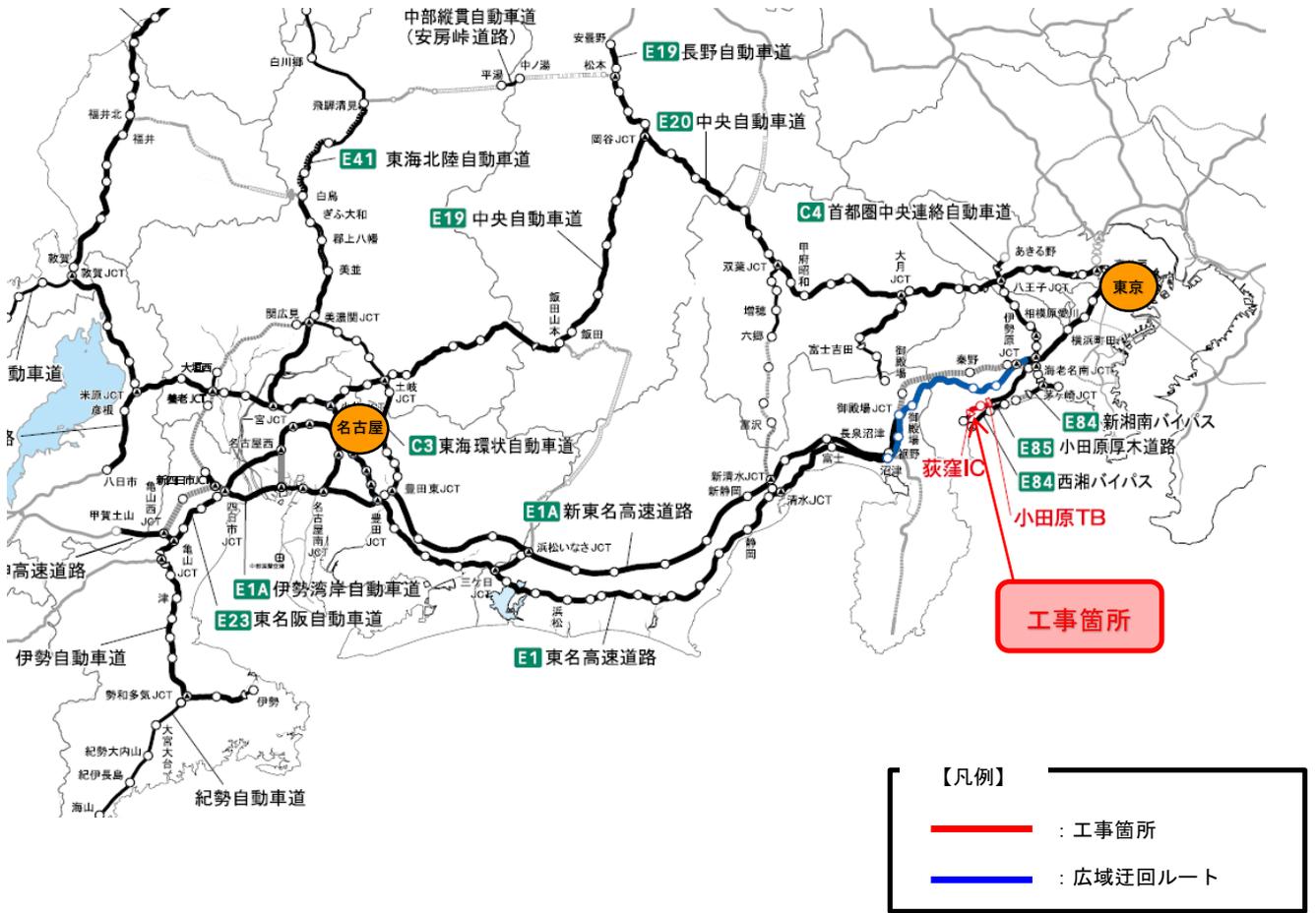
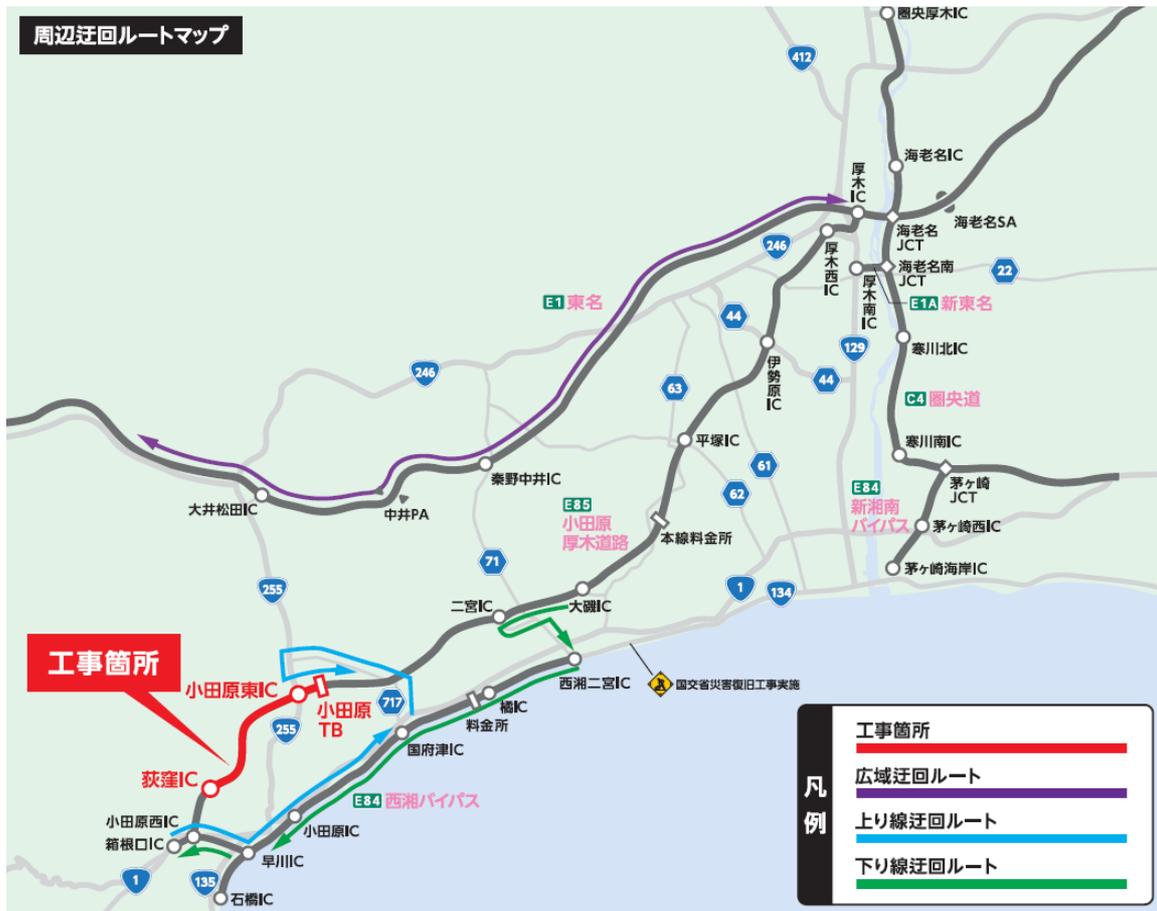


# 1. 2018 E85 小田厚リニューアル工事 実施区間位置図



※「主な迂回路のご案内」にて、目的地別の主な迂回ルートに記載しております。

工事区間周辺の主な迂回ルート



広域迂回		東名高速道路
工事区間周辺の迂回 (西湘BP対面通行区間 を避けた迂回路)	上り線	国府津IC～ <b>717</b> (4車線)～ <b>255</b> (4車線)～小田原東IC
	下り線	二宮IC～町道小竹線(2車線)～ <b>71</b> (4車線)～西湘二宮IC

PA や一般道に迂回路の案内看板を設置いたします。



【PAでの迂回路案内看板設置例】

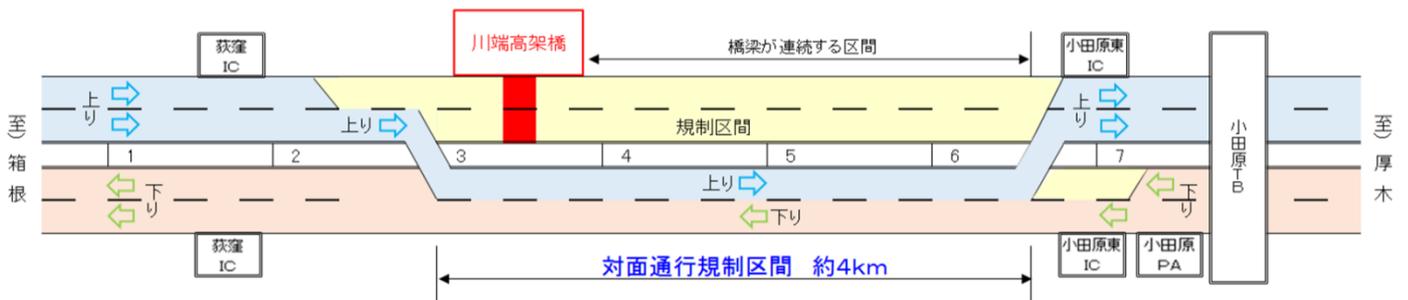


【一般道での迂回路案内看板設置例】

## (1) 規制方法

上り線の川端高架橋付近を閉鎖し、下り線の追越車線を上り線の車線として運用することで、上下線各1車線を確保し、床版取替工事を昼夜連続・対面通行規制により実施させていただきます。

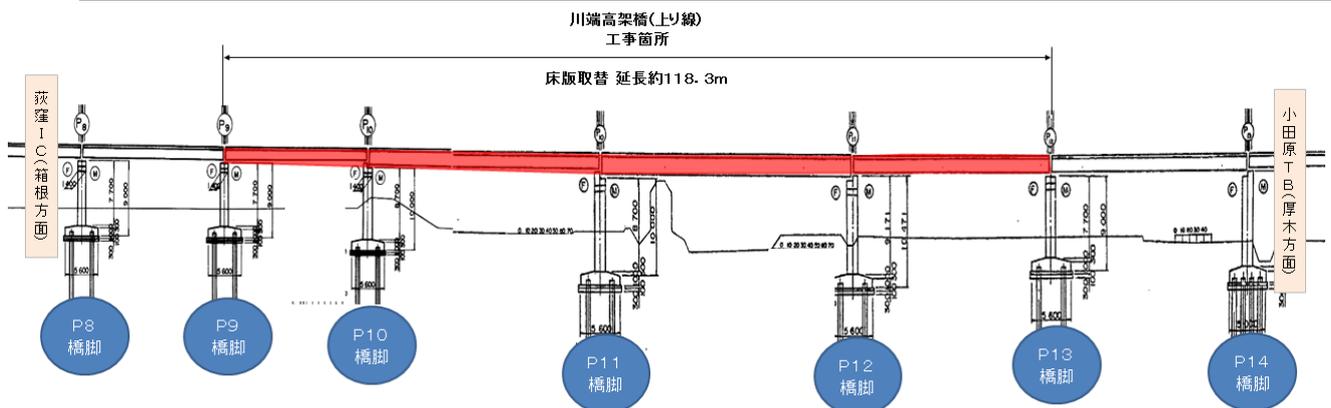
なお、工事期間を通し、小田原東 IC、荻窪 IC、小田原 PA（下り線）は、ご利用いただけます。



【昼夜連続・対面通行規制の概略図】

## (2) 工事箇所

橋梁名	川端高架橋（上り線）
開通日	1969年（昭和44年）3月19日（開通から48年経過）
道路名・区間	E85 小田厚 小田原TB～荻窪IC間
所在地	神奈川県小田原市久野
橋長	約879.6m（今回の工事では、箱根側約118.3mの床版取替を行います）
工事内容	老朽化した橋梁のコンクリート床版を新しい床版に取り替える工事



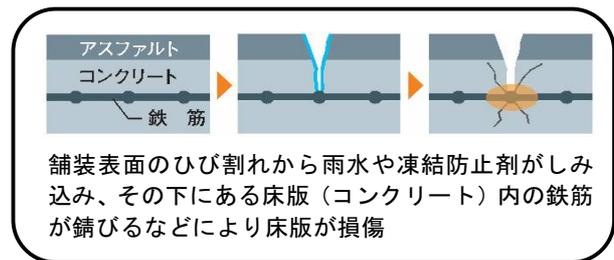
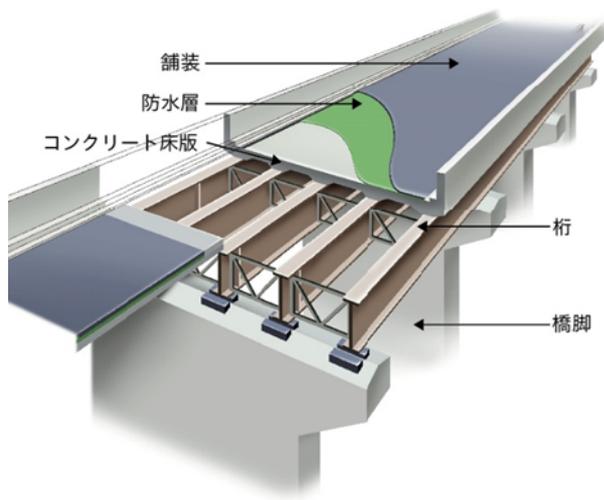
### (3) 工事内容について

#### <主な実施予定の工事・作業>

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

① 老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

工事の際は、現場での作業時間の短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作されたプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



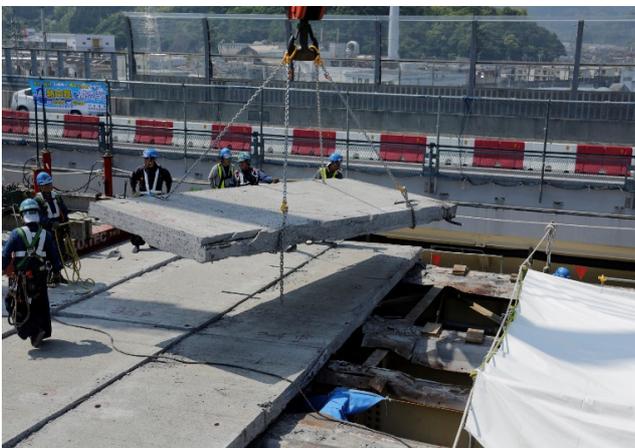
【川端高架橋（現況）】



【川端高架橋】

【既存床版の損傷状況】  
（ひびわれが発生している）

【床版取替工事のイメージ】



【老朽化した床版の撤去】



【新しい床版の設置】

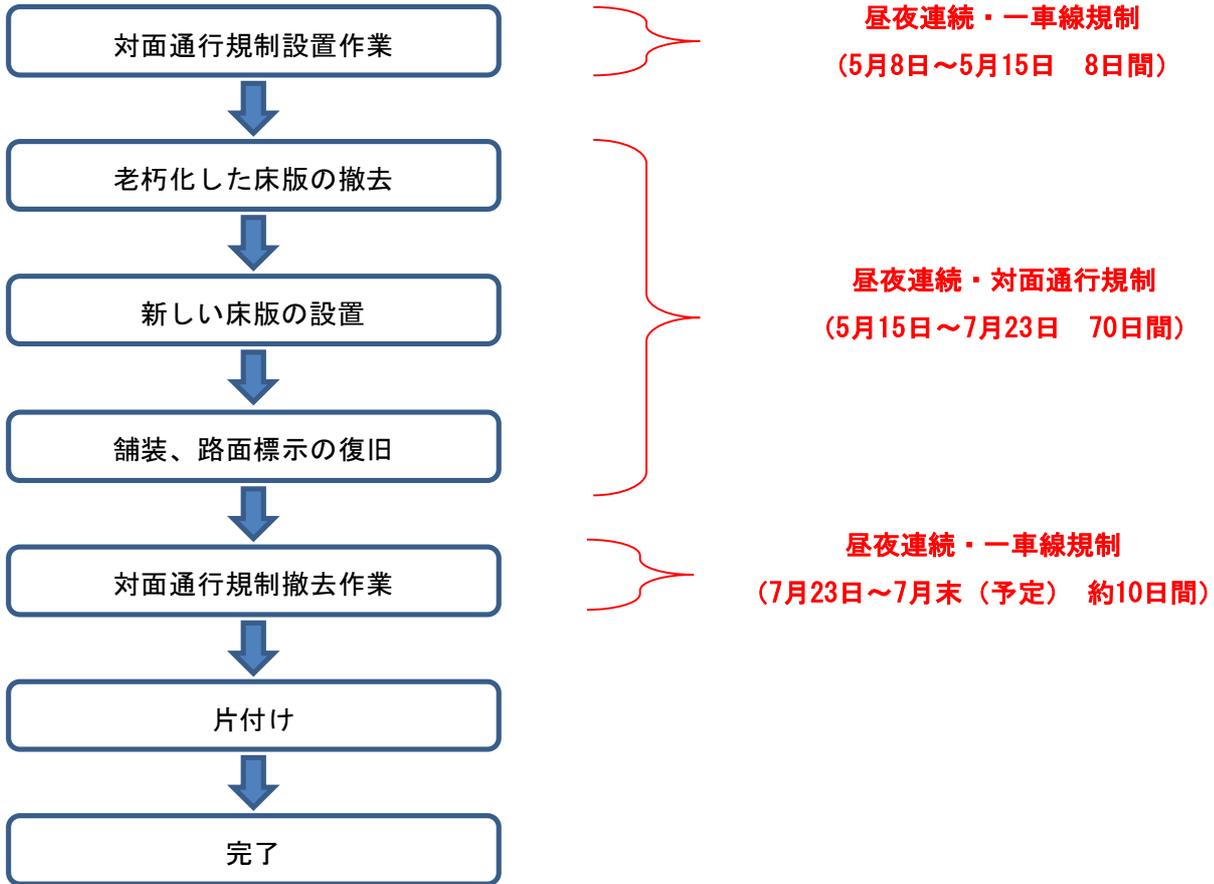


【床版取替工事（全景）】



【床版取替完了後】

<工事の手順と規制種別>



## 2. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限とする取組み

### (1) 工事における取組み

#### ①リニューアル工事期間の設定

お客さまへの影響を最小限とするため、他の路線の工事と重複しないように、5月から7月に昼夜連続・対面通行規制を実施するよう設定させていただきました。

また、交通量が増加するゴールデンウィーク、夏季交通混雑期と工事期間が重複しないよう実施期間を設定させていただきました。

工事等	期間	平成30年																				
		2月			3月			4月			5月			6月			7月			8月		
		上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下	上	中	下			
E1東名リニューアル工事 昼夜連続・車線規制	1/9~4/27	■									GW期間									■ 夏季交通混雑期		
E85小田厚リニューアル工事 昼夜連続・対面通行規制	5/8~7末(予定)				■ 春休み期間						■ GW期間			■ 対面通行規制設置作業			■ 昼夜連続・対面通行規制			■ 対面通行規制撤去作業		

#### ②効率的な工事実施のための工夫

○工場で制作した製品を用いることで、昼夜連続・対面通行規制内での作業を最小限にしています。

工事による昼夜連続・対面通行規制期間を短縮するため、新しい床版は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用い、昼夜連続・対面通行規制内での現場作業を最小限にしています。



【現場打ち床版の施工状況】



【プレキャストコンクリート床版の施工状況】

#### ③工事の集約による規制回数の抑制のための工夫

今後も必要となる工事を考慮し、リニューアル工事と併せて道路の維持修繕作業や点検作業等を実施させていただくことで工事を集約化し、規制回数を抑制できるよう工夫しました。

**(2) 工事規制に伴う交通情報（渋滞予測・所要時間情報など）のご提供と迂回ルートのご提案**

小田厚リニューアル工事専用 WEB サイトでは、工事規制に伴う渋滞予測および工事規制区間のリアルタイムの所要時間をご提供するとともに、工事期間中の渋滞の迂回路をご提案いたします。

ご利用されるお客さまは、お出かけ前に小田厚リニューアル工事専用 WEB サイトの情報を参考にしていただき、E1 東名などへの迂回やお出かけ時間の変更のご検討をお願いいたします。

**小田厚リニューアル工事専用 WEB サイトによる交通情報のご提供**

**① 渋滞予測カレンダーの提供**

工事期間中に予測されている渋滞情報をカレンダー形式でご提供させていただきます。

<http://odaatsu-renewal.com> （3月下旬公開予定）

**【専用 WEB サイトでの掲載（2018 年 1 月 16 日現在での予測）※】**



※ 最新予測は小田厚リニューアル工事専用WEBサイトで更新します。

## ②通過所要時間の提供

走行ルートを選択を検討していただけるよう、工事区間および周辺の最新の所要時間情報を工事期間中ご提供させていただきます。

<http://odaatsu-renewal.com> (3月下旬公開予定)

【専用WEBサイトでの掲載(2018年7月13日 厚木IC~小田原西IC間での検索例)※】



※所要時間は、交通状況の変化などにより実際の所要時間とは異なる場合があります。

【専用WEBサイトでの掲載】

## 小田原厚木道路リニューアル工事 広域の所要時間のご案内



※周辺の所要時間でご案内している所要時間とは計測方法が異なるため、ご案内している所要時間が異なる場合がございます。予めご了承ください。

### ③主な迂回路のご案内

平日朝夕、土日祝日を中心に渋滞が予想されますので、迂回路の走行をご検討していただけるよう主な迂回路をご提供させていただきます。

<http://odaatsu-renewal.com> (3月下旬公開予定)

#### 【専用WEBサイトでの掲載】

(高速道路を利用した広域迂回路のご案内)

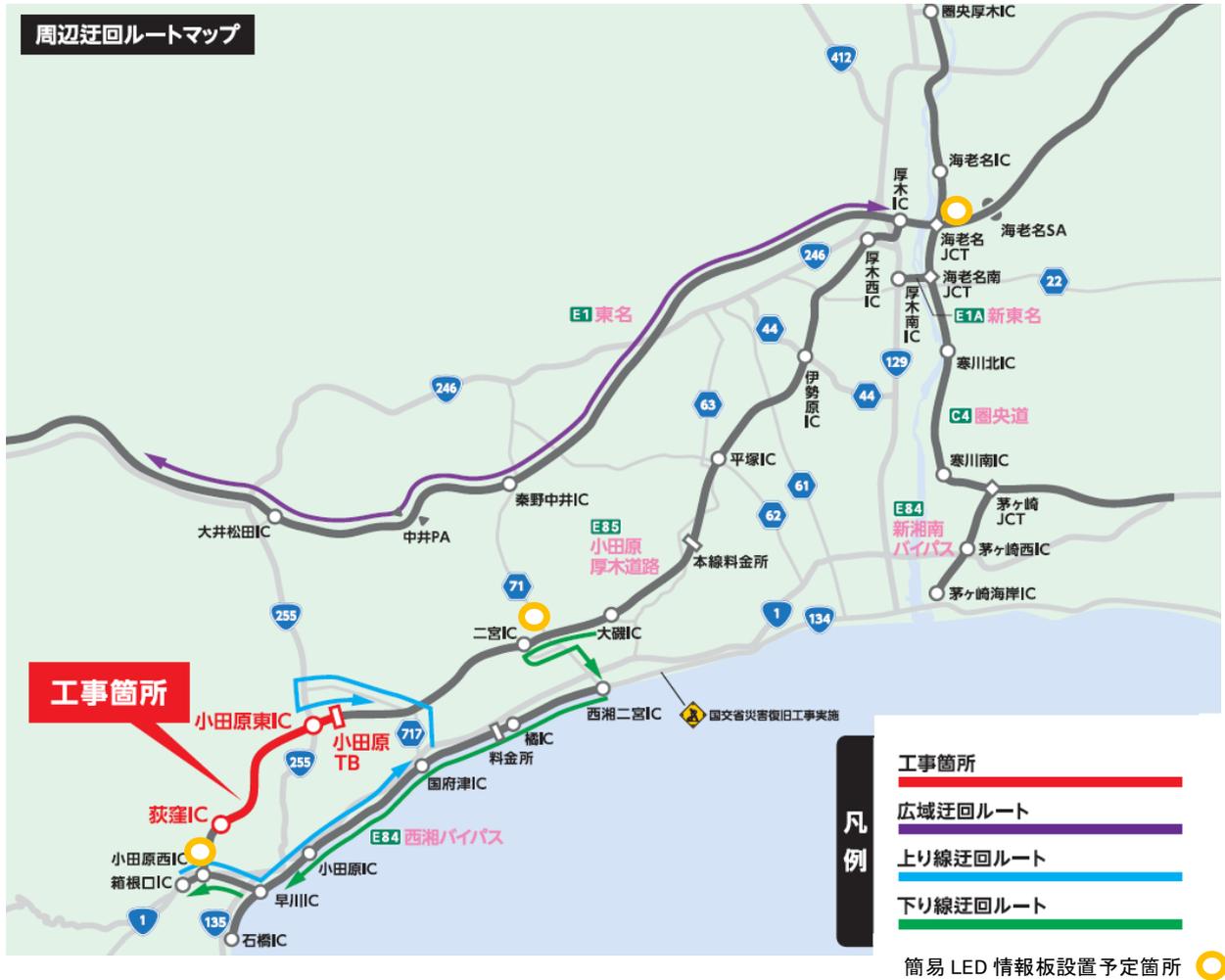


エリア	目的地	ルート名	主な迂回ルート
1	箱根方面	E1 東名 御殿場 IC ルート	厚木 IC-御殿場 IC-(国道 138 号)-箱根方面
2	熱海・湯河原 方面	E1 東名 御殿場 IC ルート	厚木 IC-御殿場 IC-(国道 138 号)-熱海・湯河原方面
		E1 東名 大井松田ルート	厚木 IC-大井松田 IC-(国道 255 号) -(国道 1 号)-(国道 135 号)-熱海・湯河原方面
3	西伊豆方面	E1 東名 沼津 IC ルート	厚木 IC-沼津 IC-(伊豆縦貫道)-西伊豆方面

#### ④高速道路を走行されるお客さまへの所要時間情報提供の強化

工事期間中は、高速道路を走行されるお客さまへ、所要時間情報をよりリアルタイムかつ効果的にご提供するために、迂回ルートへの分岐点手前などに、簡易 LED 情報板を設置いたします。走行中の迂回ルートのご検討にご活用ください。

【迂回ルートへの分岐部手前の簡易 LED 情報板の設置予定箇所】



【簡易 LED 情報板による所要時間表示（海老名 JCT 手前での表示例）】



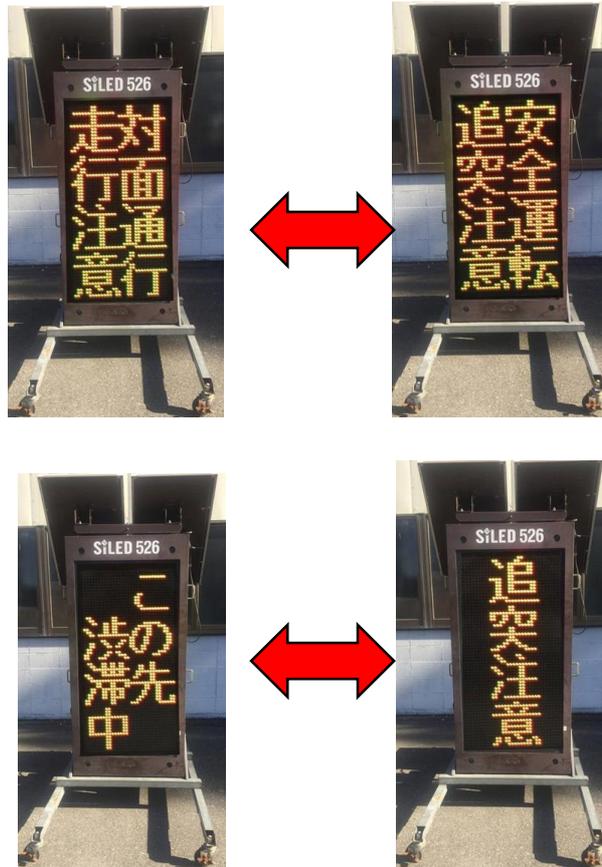
※2018年7月13日（金）の渋滞予測をもとに所要時間を算出

### 3. 安全に高速道路をご利用いただくための取り組み

#### (1) 工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故の防止

##### ・簡易 LED 情報板の配置

工事規制箇所や渋滞末尾での追突事故を防ぐため、工事規制開始付近に LED ガードマン、路肩に簡易 LED 情報板を配置します。(模式図参照)



【簡易 LED 情報板の表示例】



【大型LED板の表示例】



【LEDガードマン設置例】

## (2) 工事規制箇所での安全対策

- ・ 対面通行規制の前後に堅固な置き式ガードレールを採用

工事一車線規制への車両突入を防ぐため、規制箇所に堅固な置き式ガードレールを設置します。

(模式図参照)



【置き式ガードレール設置状況例】

- ・ 視認性向上の取り組み

視認性向上のため、中央分離帯に設置するラバーポールは、夜間でも視認性の高いラバーポールを設置します。(模式図参照)



【ラバーポール設置状況例】



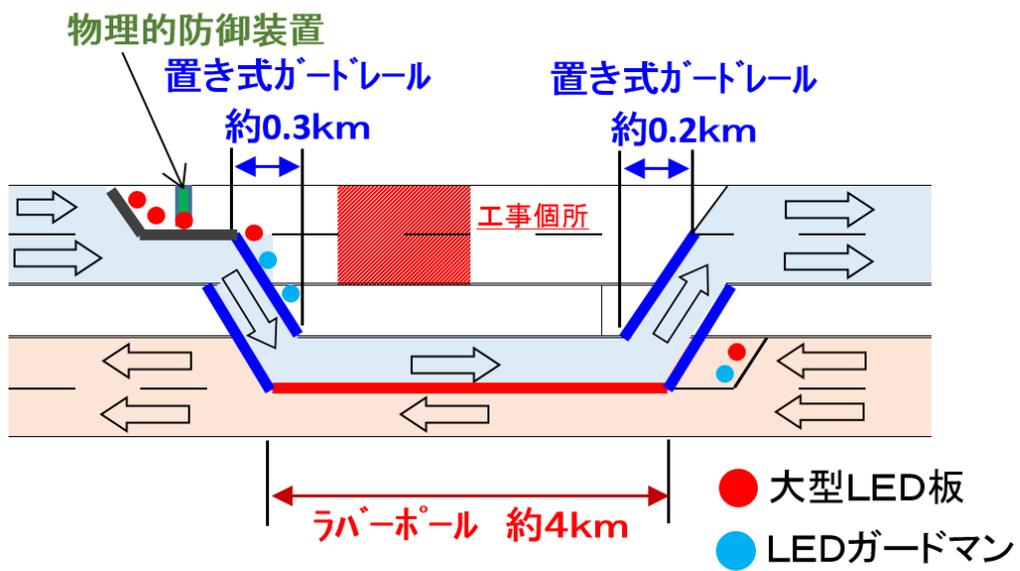
【ラバーポール設置状況（夜間）例】

- ・ 工事規制内への誤進入対策として物理的防御装置および標識車を設置

工事規制内への誤進入対策として、工事箇所手前に物理的防御装置および標識車を設置し、誤進入した車両と作業従事者との接触を防止します。(模式図参照)



【物理的防御装置設置状況例】



【模式図】

#### 4. 高速道路のご利用に際して活用いただく各種情報のご案内

小田厚リニューアル工事に関する各種情報を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、ハイウェイテレホン、小田厚リニューアル工事専用WEBサイト、横断幕などによって、事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、小田厚リニューアル工事専用WEBサイトのほか、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した工事規制情報や安全に走行していただくための注意の呼びかけを実施いたします。

高速道路を走行される際には、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）にてお願いいたします。

##### （1）小田厚リニューアル工事専用 WEB サイト

小田厚リニューアル工事専用 WEB サイトを開設し、工事計画情報、工事進捗状況、工事規制区間の所要時間情報をお知らせいたします。また、高速道路ネットワークを活用した広域迂回のご案内や工事区間周辺の一般道のご案内をいたします。（サイトは 3 月下旬開設予定です。）

リニューアル工事専用ダイヤル（工事期間中のみ）においても、同様の情報をご案内します。

<http://odaatsu-renewal.com>



##### （2）NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



##### （3）日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now！（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

##### （4）iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



## (5) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報（5分更新）を24時間入手いただけます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

E85 小田厚	東名・新東名・ 小田原厚木道路・ 西湘バイパス 情報	東京局	03 (5491) 1620
		川崎局	044 (866) 1620
		横浜局	045 (923) 1620
		御殿場局	0550 (82) 1620
		富士局	0545 (51) 1620
		静岡局	054 (288) 1620
		浜松局	053 (435) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご活用ください。

### ■ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



### ■ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



## (6) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- 本工事専用特設情報板（路肩 LED 情報板）
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア・パーキングエリアに設置）  
渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせします。
- VICS（VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

## (7) その他

### ■ 道路緊急ダイヤル

高速道路をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

## 5. お願い

### ① ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認ください。よろしくお願いいたします。

### ② 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



### ③ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

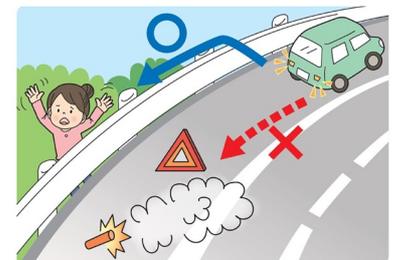
運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。2008年6月1日に道路交通法が改正され、高速道路では後部座席のシートベルト着用も義務付けられています。



### ④ 高速道路上で停止した場合は

事故や故障などにより万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。）

また、車内や道路上に留まるのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



## ⑤ 高速道路の逆走にご注意を

方向間違いや出口間違いをした方があわててリターンなどをおこない、高速道路を逆走して重大事故が発生する事象が報告されています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番などで通報をお願いいたします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を十分ご確認ください、指定された方向への走行をお願いいたします。

万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。



以 上