

■位置図



■完成予想



※スマート IC の ETC ゲートの手前で必ず一旦停止してください。
 ※三方五湖スマート IC をご利用の場合、三方五湖 PA はご利用できません。
 三方五湖 PA をご利用のお客さまは、ぷらっとパーク駐車場をご利用ください。

■期待される整備効果

・観光振興の支援

若狭町には、三方五湖^{みかたごこ}や常神半島^{つねかみはんとう}など豊富な観光資源があり、スマート IC の開通により、新たな観光周遊ルートが形成されることで観光の利便性が向上するとともに、観光客の増加により地域の観光振興と地域経済の発展が期待されます。

・救急医療の支援

若狭町から向かう主な第三次救急医療施設は、小浜市に位置する公立小浜病院であるが、スマート IC の開通により、海水浴場や民宿の集中する沿岸部から公立小浜病院までの搬送時間が短縮され、救命率の向上に貢献します。

・産業（農業・漁業）の活性化

若狭町は、福井県全体の出荷量の約 7 割を占める「福井梅」の産地であり、スマート IC の開通により、京都や名古屋方面へのアクセスが向上し、販路の拡大が期待されます。また、常神半島の漁港では大型定置網漁が盛んであり、スマート IC の開通により、福井や京阪神方面への搬送時間が短縮され、鮮度の確保による販路の拡大が期待されます。

・防災の支援

原子力災害時の避難経路が、国道 27 号に接続する若狭三方 IC^{わかさみかた}の他、三方五湖スマート IC に分散化され、安全かつ円滑な避難行動につながります。また、大規模自然災害においても、支援資機材の輸送や緊急車両の通行ルートとして、道路代替機能が確保されることにより、防災機能の強化に貢献します。

■事業の経緯

地区協議会設立	2013 年（平成 25 年）3 月 13 日
連結許可申請	2013 年（平成 25 年）5 月 17 日
連結許可	2013 年（平成 25 年）6 月 11 日
工事着手	2016 年（平成 28 年）4 月 27 日（起工式・安全祈願祭開催）

■スマート IC ご利用上の注意

- ・**スマート IC は、ETC 専用です。**現金・クレジットカードでのご利用はできません。また、所定の方法で適切に取付け、セットアップされた ETC 車載器を搭載していない車両はご利用できません。
- ・ETC 車載器を搭載していない車両が、誤って一般道や高速道路からスマート IC に進入した場合、バックをせずに一般道や高速道路に戻ることが可能となっており、より安全にご利用いただけます。
- ・スマート IC では、車が停止した状態でなければ開閉バーが開きませんので、**必ず開閉バーの手前で一旦停止して、バーが開いてから通行をお願いします。**また、事前に ETC 車載器に有効な ETC カードが挿入されていることを確認してください。
- ・一旦停止後、開閉バーが開かない場合、インターホンにより係員がご案内しますので、窓を開け案内放送を確認してください。
- ・道路管理上やむを得ない場合、予告なく出入口を閉鎖することがあります。その場合は、最寄りの IC をご利用願います。
- ・スマート IC では、利用証明書の発行は出来ません。インターネットによる ETC 利用照会サービスをご利用ください。また、未納金の納入などの業務は取り扱っていません。

■主要 IC 間の料金表

○ETC 通常料金

(料金：円)

道路名	IC 名	距離 (km)	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
E8 北陸道	富山	211.0	4,050	5,020	5,990	8,170	13,500
	金沢西	149.4	3,070	3,800	4,530	6,170	10,100
	福井	74.1	1,740	2,130	2,520	3,410	5,580
	敦賀	23.5	660	790	910	1,190	1,880
	木之本	44.5	1,110	1,340	1,580	2,110	3,410
	米原	67.2	1,590	1,950	2,300	3,110	5,070
E27 舞鶴若狭道	若狭美浜	9.4	360	410	460	570	850
	若狭三方	2.2	210	220	230	260	320
	若狭上中	7.0	310	350	390	470	670
	小浜	16.6	510	600	690	890	1,370
	舞鶴東	52.4	1,280	1,550	1,830	2,460	3,990
	福知山	85.9	1,990	2,440	2,900	3,930	6,440
E1 名神高速道路	一宮	118.0	2,570	3,180	3,780	5,140	8,450
	栗東	120.7	2,620	3,230	3,850	5,230	8,600
	京都南	150.3	3,140	3,890	4,630	6,310	10,400

※上記は主要 IC との ETC 通常料金のみを表示しています。上記以外の IC 間の料金や割引後の料金については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトで改めてお知らせいたします。

■ETC 割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0 時～4 時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETC マイレージサービスに事前登録した ETC クレジットカードまたは ETC パーソナルカードを利用し、6 時～9 時までの間、または、17 時～20 時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の 1 回に限り適用。最大 100km 走行分まで最大 50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の 0～24 時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ 30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により 10 円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご確認ください。

■スマート IC 閉鎖情報メール配信サービス

スマート IC の閉鎖情報をお客さまの携帯電話までお知らせします！

(regist@c-nexco-kanazawa.info)
上記メールアドレスに空メール
☞ 利用登録 URL が届きます

便利なメール配信サービス
配信曜日・時間の指定もできるケロ

ETC ついでにケロちゃん

お問合せ先 : smart@c-nexco-kanazawa.info NEXCO 中日本 金沢支社

(国土交通省 HP より抜粋)

■スマートインターチェンジとは

スマートインターチェンジ(スマート IC)は、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、通行可能な車両(料金の支払い方法)を、ETCを搭載した車両に限定しているインターチェンジです。利用車両が限定されているため、簡易な料金所の設置で済み、料金徴収員が不要なため、従来の IC に比べて低コストで導入できるなどのメリットがあります。

■SA・PA 接続型とは

スマート IC のうち、高速道路との接続箇所が、サービスエリア・パーキングエリアであるものです。既存の施設を活用することにより、比較的容易にアクセス路を確保することができます。



SA・PA 接続型イメージ図

■本線直結型とは

スマート IC のうち、高速道路本線へ直接アクセス路を接続させるものです。サービスエリア・パーキングエリアの存在しない箇所に設置することができます。



本線直結型イメージ図