

## 1. 通行止め箇所

### (1) E85 小田原厚木道路

#### ① 区間

厚木西 IC～伊勢原 IC 間（上下線）

※ 通行止めの事前・事後で準備・片付け作業のため、上り線 平塚 IC～伊勢原 IC、下り線 厚木 IC～厚木西 IC 間で、車線規制を実施させていただきます。

#### ② 日時

2018年1月31日（水） 21時から翌6時まで

2018年2月5日（月） 21時から翌6時まで

2018年2月7日（水） 21時から翌6時まで

2018年2月26日（月） 21時から翌6時まで

※荒天により中止の場合は、2月1日（木）、2日（金）、6日（火）、8日（木）、9日（金）、13日（火）、14日（水）、15日（木）、16日（金）、27日（火）、28日（水）、3月1日（木）、2日（金）の同時刻に延期させていただきます。また、降雪状況等によっては、工事日程を大幅に変更する場合があります。

### (2) 県道22号・県道63号(小田原厚木道路側道)

#### ① 区間

県道22号 伊勢原市下糟屋（塚田交差点から畠田橋西交差点）

県道63号(北側) 伊勢原市下糟屋（見附島歩道橋付近から上砂田交差点）

県道63号(南側) 伊勢原市下糟屋（見附島歩道橋付近から下砂田交差点）

#### ② 日時

2018年1月29日（月） 21時から翌6時まで（県道22号および県道63号(北側)のみ）

2018年1月31日（水） 21時から翌6時まで（県道22号および県道63号）

2018年2月5日（月） 21時から翌6時まで（県道22号および県道63号）

2018年2月7日（水） 21時から翌6時まで（県道22号および県道63号）

2018年2月26日（月） 21時から翌6時まで（県道22号および県道63号）

※荒天により中止の場合は、1月30日（火）、2月1日（木）、2日（金）、6日（火）、8日（木）、9日（金）、13日（火）、14日（水）、15日（木）、16日（金）、27日（火）、28日（水）、3月1日（木）、2日（金）の同時刻に延期させていただきます。また、降雪状況等によっては、工事日程を大幅に変更する場合があります。



通行止め区間図

(小田原厚木道路)

1/31, 2/5, 2/7, 2/26



通行止め区間図

(県道22号および63号)

1/31, 2/5, 2/7, 2/26



通行止め区間図

(県道22号および63号)

1/29

## 2. 工事概要

2017年10月30日（月）、10月31日（火）に実施したE1A 新東名の建設に伴う、E85 小田原厚木道路および県道の上への新たな橋の架設工事と同様に、送出し架設工法により橋梁を架設し、架設した橋梁を所定の位置まで降下させ据え付けます。

### 【橋梁概要】

E1A 新東名 本線橋（<sup>うたがわぼし</sup>歌川橋 上り線）鋼4径間連続箱桁橋 架設重量：900t

《現地工事状況写真》

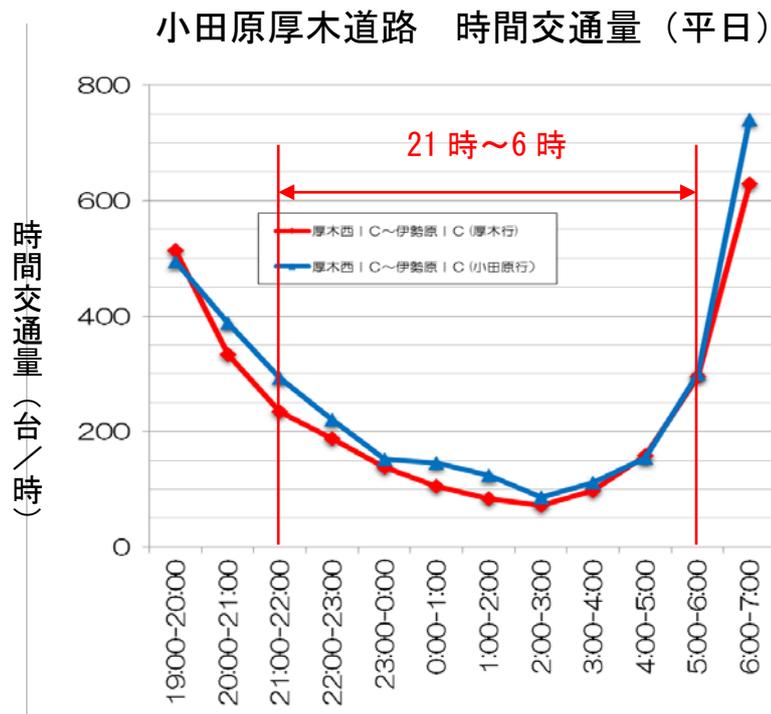


### 3. お客様への影響を最小限とした取組み

#### ○通行止め時間帯の検討

う回した車両により周辺道路で渋滞を引き起こすおそれが高くなります。そのため、お客さまや周辺交通への影響を考慮し、交通量が少ない平日夜間の通勤・通学時間帯を外した時間帯に実施することとしました。

また、今回の通行止めでは、できる限りお客さまへの影響を最小限となるように、1回の通行止めを実施する送出し架設の作業量を平均化し、4夜間で工事をおこなうような工事計画にしました。



#### 4. 夜間通行止めに伴う回路のご案内

夜間通行止め時に当該区間をご利用される場合、う回路は以下の通りです。当該区間をご利用される場合、主なう回路は下表のとおり、国道129号および246号の2ルート（う回ルート①、②）ありますが、周辺道路の混雑が予想されますので、東名高速道路などを利用した広域う回（う回ルート③）にご協力をお願いいたします。

ルート番号	主なう回ルート	所要時間（参考） 【小田原西 IC⇔厚木 IC まで利用した場合】 渋滞していない場合
迂回ルート ①	E85 小田原厚木道路 伊勢原 IC ⇔ 県道 44 号 ⇔ 国道 129 号 ⇔ E1 東名 厚木 IC	う回ルート①使用時：約 45 分 (小田原厚木道路利用時 約 30 分) ≪ 増加時間約 15 分 ≫
迂回ルート ②	E85 小田原厚木道路 伊勢原 IC ⇔ 県道 44 号 ⇔ 国道 246 号 ⇔ 県道 604 号 ⇔ E85 小田原厚木道路 厚木西 IC	う回ルート②使用時：約 50 分 (小田原厚木道路利用時 約 30 分) ≪ 増加時間約 20 分 ≫
迂回ルート ③	国道 255 号 ⇔ E1 東名 大井松田 IC ⇔ E1 東名	う回ルート③使用時：約 50 分 (小田原厚木道路利用時 約 30 分) ≪ 増加時間約 20 分 ≫

【う回ルートのご案内】



**迂回ルート**

通行止区間

迂回ルート

厚木IC-国道129号-伊勢原IC

厚木西IC-国道246号-伊勢原IC

凡例



## 5. 工事規制情報のご案内

### (1) 交通規制のご案内

- ポスター、チラシ、横断幕、懸垂幕、立看板などで事前にお知らせします。
- NEXCO 中日本公式 WEB サイト内において、工事規制情報をご確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- 日本道路交通情報センターの道路交通情報  
インターネット（道路交通情報 Now!）（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけ入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

- i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本）  
全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



- ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）をお電話にて24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はーい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

東名・小田原地区情報	東京局	03 (5491) 1620	富士局	0545 (51) 1620
	川崎局	044 (866) 1620	静岡局	054 (288) 1620
	横浜局	045 (923) 1620	浜松局	053 (435) 1620
	御殿場局	0550 (82) 1620		

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話の WEB サイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



### (3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア、パーキングエリアに設置）
- VICS（VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

### (4) その他

- ・ 道路緊急ダイヤル（#9910）

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

## 6. お願い

### ① ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞やう回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認のうえ、ご利用いただきますようお願いいたします。また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

### ② 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



### ③ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いいたします。2008年6月1日に道路交通法が改正され、高速道路では後部座席のシートベルト着用も義務付けられています。



### ④ 高速道路上で停止した場合は

高速道路では停止車両への後続車の追突や道路に出て轢かれるなどの二次事故が多数報告されており、車内や道路上に残るのは大変危険です。

事故や故障などにより車が高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、無理のない範囲で発炎筒・停止表示器材を車の後方に設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通って移動してください。）



運転者も同乗者も全員が、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いいたします。通報いただくことで、緊急車両が現場に救援に向かうとともに、高速道路の情報板やハイウェイラジオなどで後続車に前方の危険情報を発信します。

### ⑤ 高速道路の逆走にご注意を

方向間違いや出口間違いをした方があわててUターンなどをおこない、高速道路を逆走して重大事故が発生する事象が報告されています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番への通報をお願いいたします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を十分ご確認ください。指定された方向への走行をお願いいたします。



万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩などに停止し、安全な場所から速やかに110番への通報をお願いいたします。