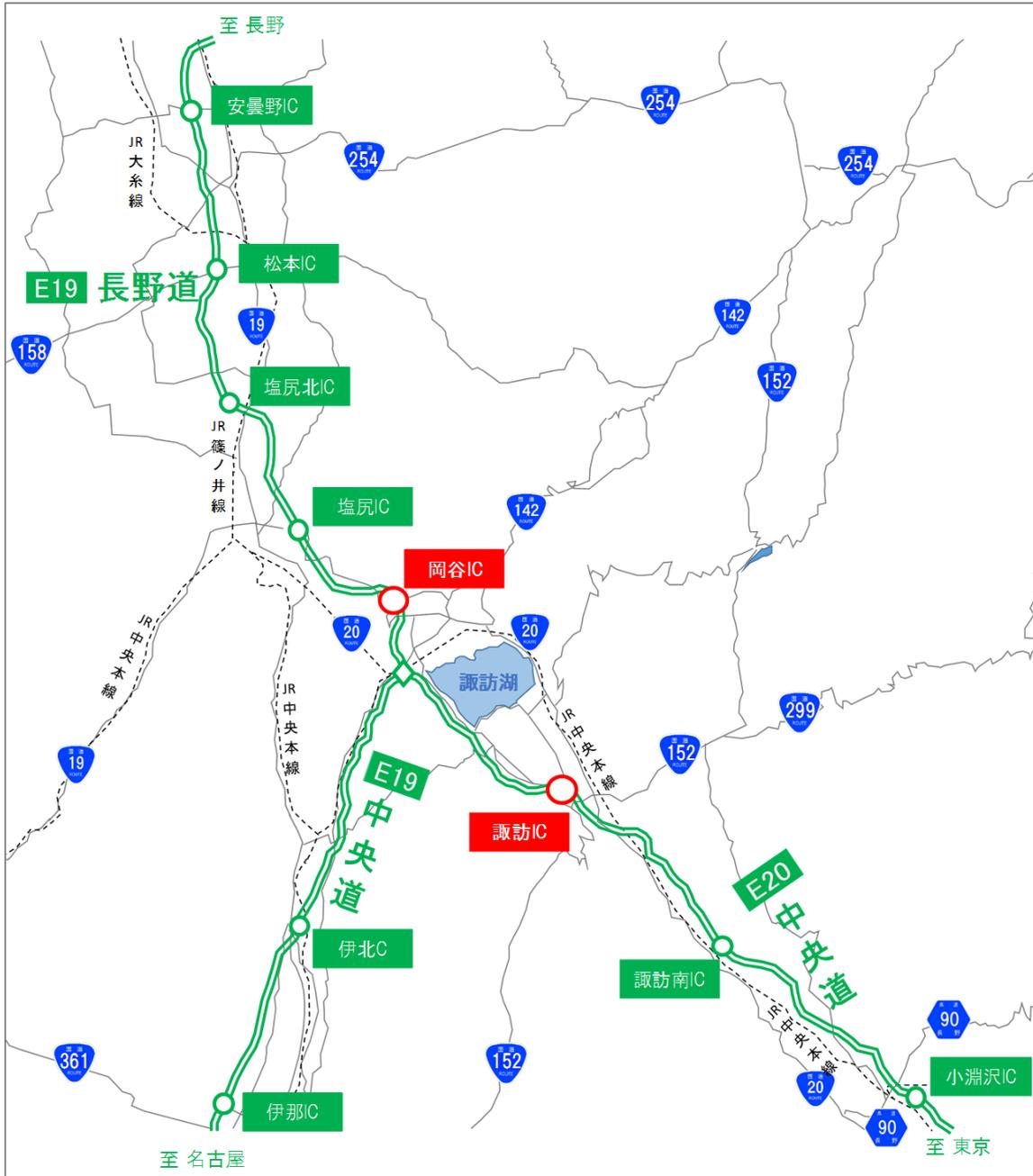


## 1. 閉鎖 IC 場所



## 2. 夜間 IC 閉鎖に伴う迂回路のご案内

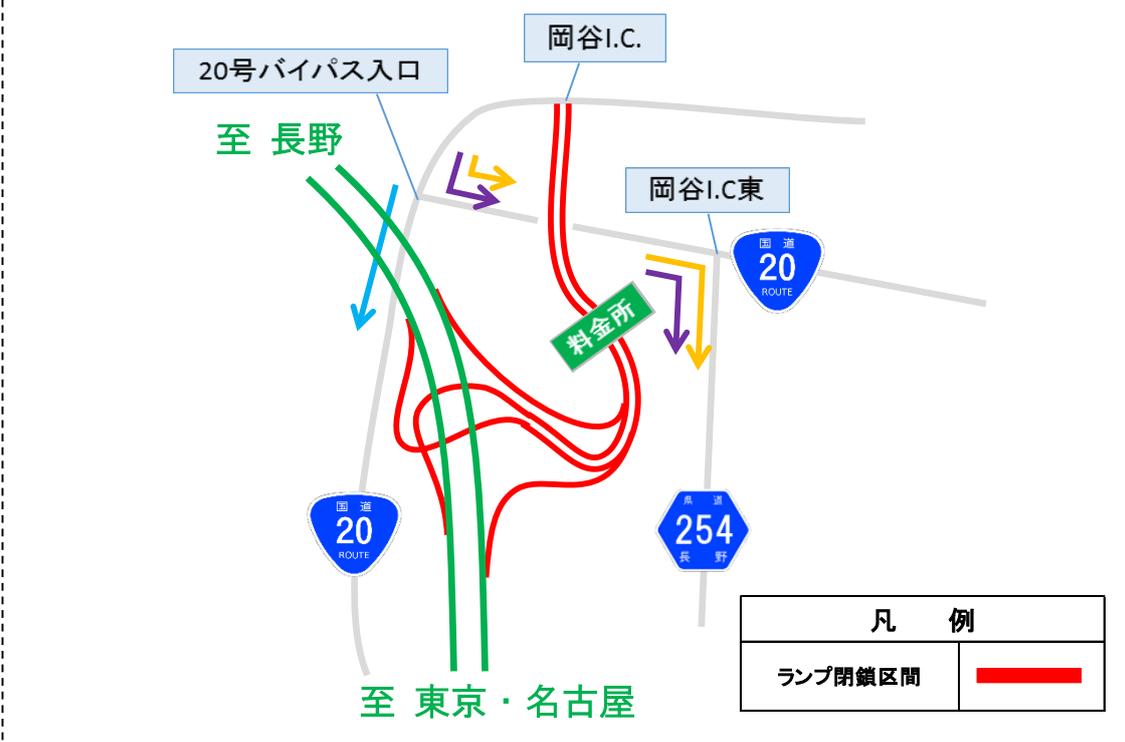
### (1) 岡谷 IC 閉鎖時

	利用 IC	迂回ルート	所要時間（参考）[※]
①	諏訪 IC をご利用される場合	岡谷 IC⇔国道 20 号⇔県道 254 号 ⇔県道 16 号⇔県道 50 号⇔県道 487 号 ⇔国道 20 号⇔諏訪 IC⇔中央道	約 35 分 (高速利用時約 10 分) 【増加時間: +25 分】
②	伊北 IC をご利用される場合	岡谷 IC⇔国道 20 号⇔県道 254 号 ⇔県道 14 号⇔国道 153 号 ⇔伊北 IC⇔中央道	約 35 分 (高速利用時約 15 分) 【増加時間: +20 分】
③	塩尻 IC をご利用される場合	岡谷 IC⇔国道 20 号⇔塩尻 IC⇔長野道	約 25 分 (高速利用時約 5 分) 【増加時間: +20 分】

[※]…高速道路=70 km/h、一般道=30 km/h で算出した場合。



【岡谷IC 拡大図】

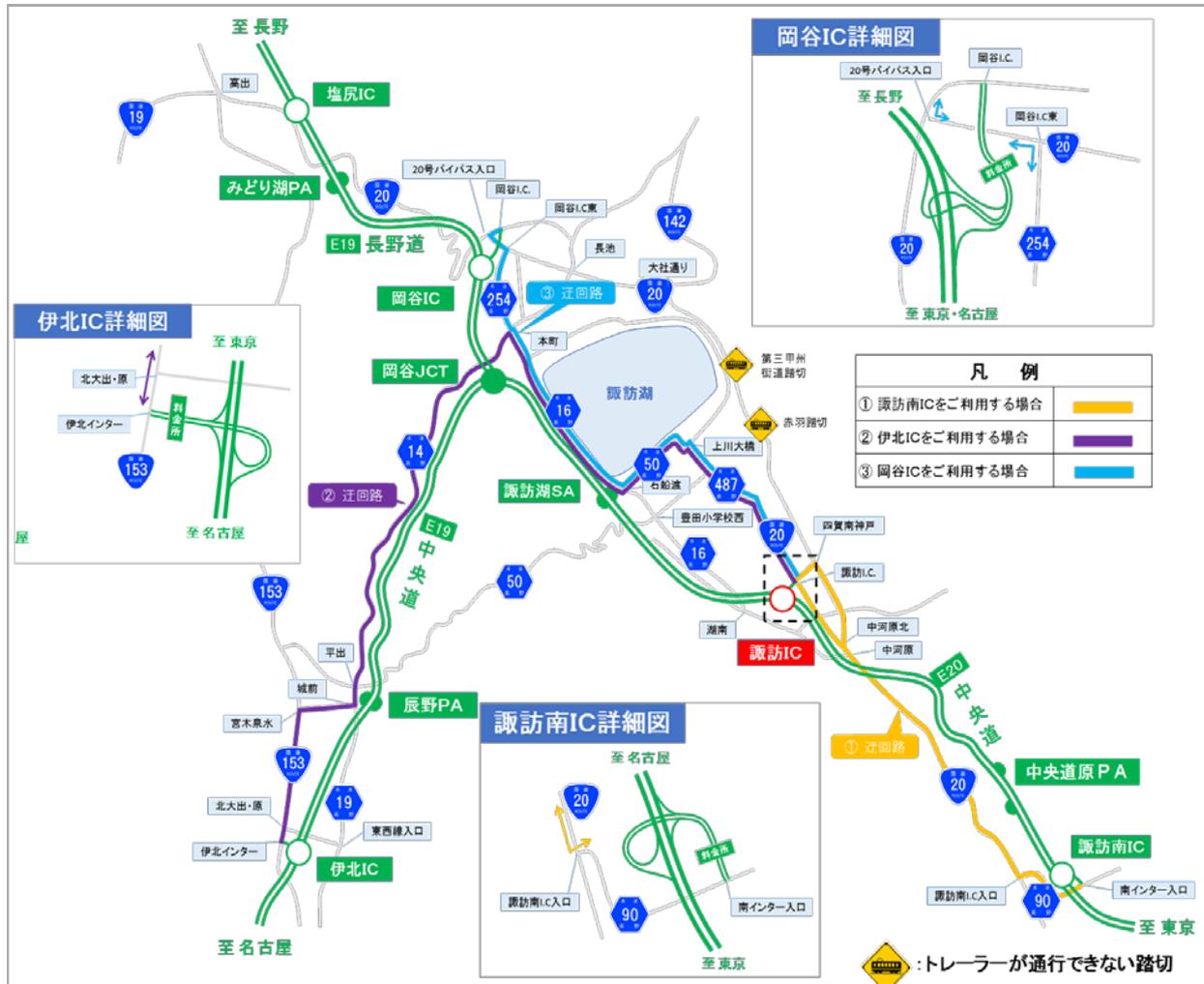


※夜間 IC 閉鎖に伴う料金調整はございません。

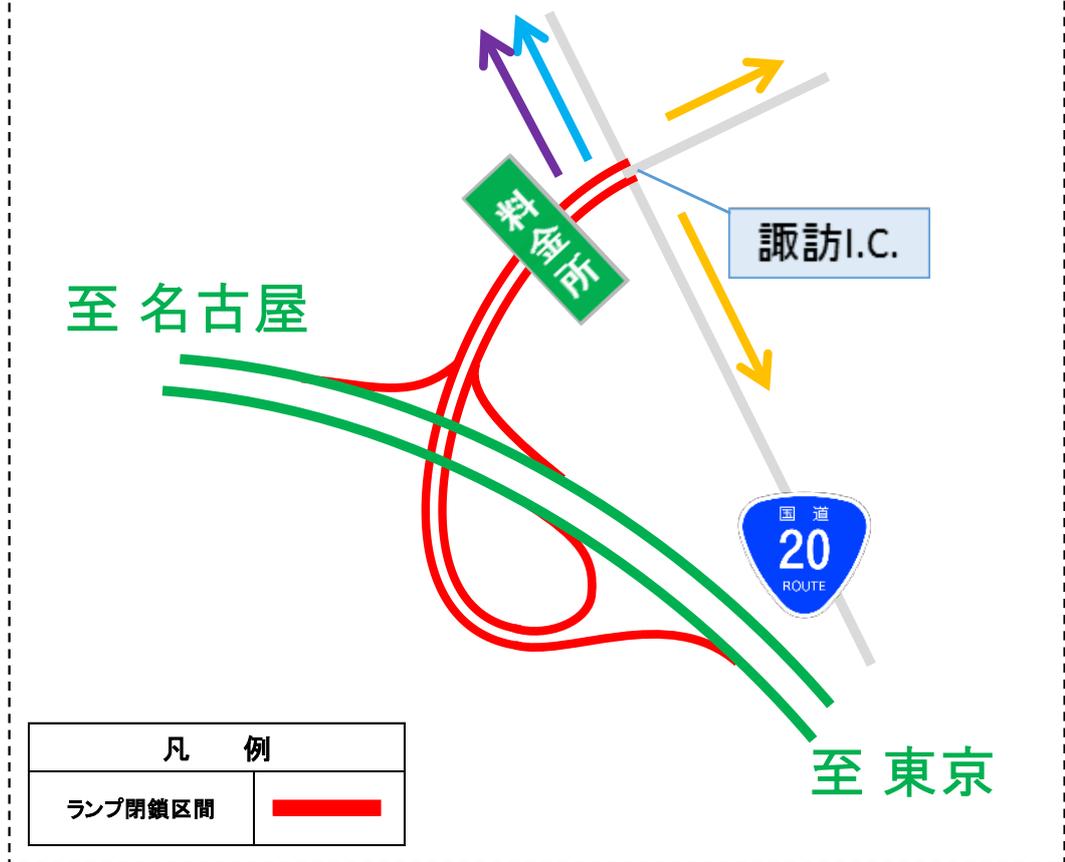
(2) 諏訪 IC 閉鎖時

	利用 IC	迂回ルート	所要時間（参考）[※]
①	諏訪南 IC をご利用される場合	諏訪 IC ⇔国道 20 号⇔県道 90 号 ⇔諏訪南 IC⇔中央道	約 25 分 (高速利用時約 10 分) 【増加時間: +15 分】
②	伊北 IC をご利用される場合	諏訪 IC⇔国道 20 号⇔県道 487 号 ⇔県道 50 号⇔県道 16 号 ⇔県道 14 号⇔国道 153 号 ⇔伊北 IC⇔中央道	約 55 分 (高速利用時約 20 分) 【増加時間: +35 分】
③	岡谷 IC をご利用される場合	諏訪 IC⇔国道 20 号⇔県道 487 号 ⇔県道 50 号⇔県道 16 号⇔県道 254 号 ⇔国道 20 号⇔岡谷 IC⇔長野道	約 35 分 (高速利用時約 10 分) 【増加時間: +25 分】

[※]…高速道路=70 km/h、一般道=30 km/h で算出した場合。



### 【諏訪IC 拡大図】



※夜間 IC 閉鎖に伴う料金調整はございません。

### 3. 舗装補修工事について

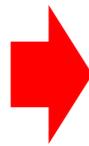
岡谷 IC および諏訪 IC においては、現在まで損傷個所の部分的な舗装補修工事をおこなってきましたが、IC 閉鎖をおこない全面的な舗装補修工事およびレーンマーク工事を実施させていただきます。

〈主な工事の内容〉

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

・舗装補修工事

舗装面の凹凸やヒビ割れなどの補修



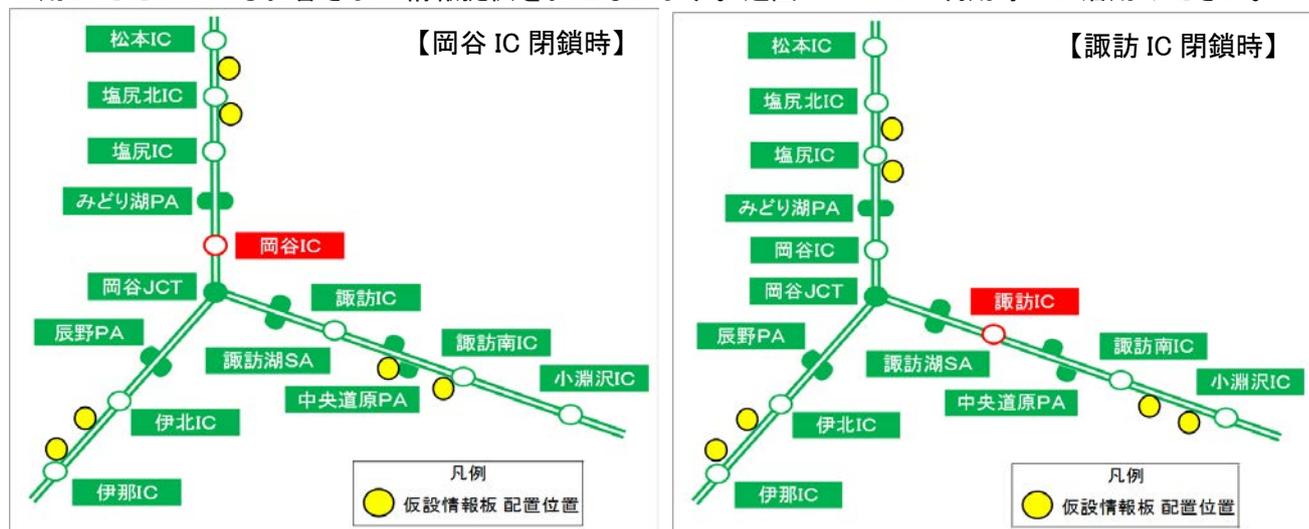
#### 4. 工事によるお客さまへのご迷惑を最小限にするための取組み

##### (1) 工事規制予定情報のご提供

工事期間中の詳細の工事規制予定情報について、NEXCO中日本WEBサイトにご提供いたします。お出かけを計画する際の、ご参考としてください。

##### (2) 高速道路を走行するお客さまへの情報提供の強化

IC 閉鎖期間中は、迂回ルートの対象となっている IC の手前に仮設情報板を設置し、高速道路をご利用いただいているお客さまへ情報提供をおこないます。迂回ルートのご利用等にご活用ください。



##### (3) その他、高速道路のご利用に活用いただく各種情報のご案内

岡谷 IC および諏訪 IC の夜間 IC 閉鎖に関する各種情報をポスター、リーフレット、立て看板、懸垂幕などによって事前にお知らせしてまいります。

また、工事期間中には、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンなどでも工事規制情報を提供させていただくとともに、情報板、路上標識、標識車を活用した工事規制情報や安全に走行いただくための注意の呼びかけをさせていただきます。

高速道路を走行される際には、これらの情報をご活用いただき、安全に走行していただきますようお願いいたします。

なお、自動車運転中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア (SA)・パーキングエリア (PA) にてお願いいたします。

##### ① 交通規制などのご案内

ポスター、チラシ、懸垂幕、立看板などで事前にお知らせします。

NEXCO 中日本公式 WEB サイト内において、工事規制情報を確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/construction/>



## ② お出かけ前に入手できる道路交通情報

### ■日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット（道路交通情報 Now!）（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報をご確認いただけ入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

### ■iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



### ■ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）を、お電話にて24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [は一い、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

中央道・長野道 情報	八王子局	042 (692) 1620
	甲府局	055 (275) 1620
	諏訪局	0266 (57) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のウェブサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際は SA・PA にてお願いします。

- ・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



- ・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



### ■その他

- ・ 交通情報

高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナルなどで交通情報をご確認いただけます。また、サービスエリア（SA）ではエリア・コンシェルジュにて交通情報をご案内させていただいています。

- ・ 道路緊急ダイヤル

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

## 5. お願い

### ①ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には交通情報を確認の上ご利用願います。

また、天候および作業進捗等により工事期間を変更する場合がありますため、通行止め情報の確認をお願いいたします。

### ②渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止にご協力ください。



### ③全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)

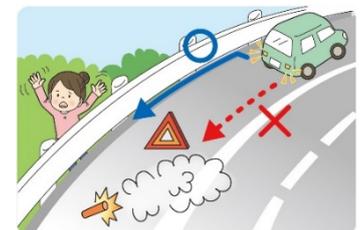


### ④高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。(設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。)

また、車内や道路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。



### ⑤高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに110番通報をお願いします。

