

1. 工事場所

E19 中央道 岡谷 JCT～ 伊北 IC 間 天竜川橋（上り線）と辰野トンネル（下り線）

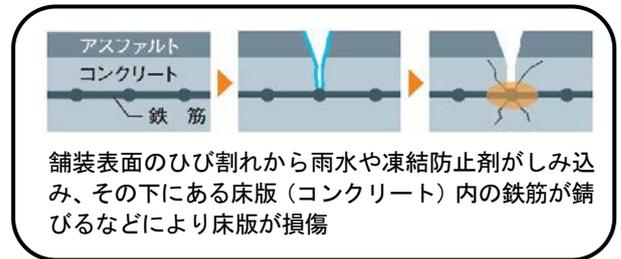
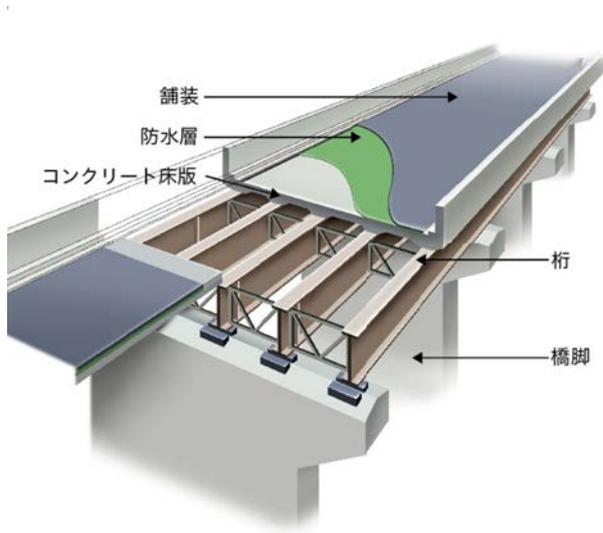


橋梁名	てんりゅうがわばし 天竜川橋（上り線）
開通日	1981年（昭和56年）3月30日（開通から36年経過）
道路名・区間	E19 中央道 岡谷 JCT～伊北 IC 間
所在地	長野県辰野町
橋長	100.3m（全長の床版を取替）
橋梁上部工形式	鋼2径間連続鈹桁

トンネル名	たつの 辰野トンネル（下り線）
開通日	1981年（昭和56年）3月30日（開通から36年経過）
道路名・区間	E19 中央道 岡谷 JCT～伊北 IC 間
所在地	長野県辰野町
延長	220.0m

2. 工事内容

①老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。

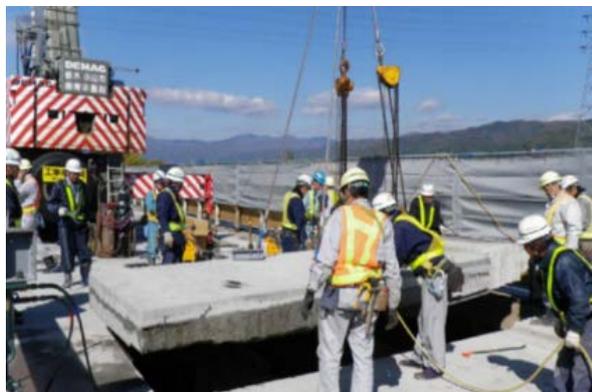


【天竜川橋】



既設床版の劣化状況

(床版取替工事イメージ)

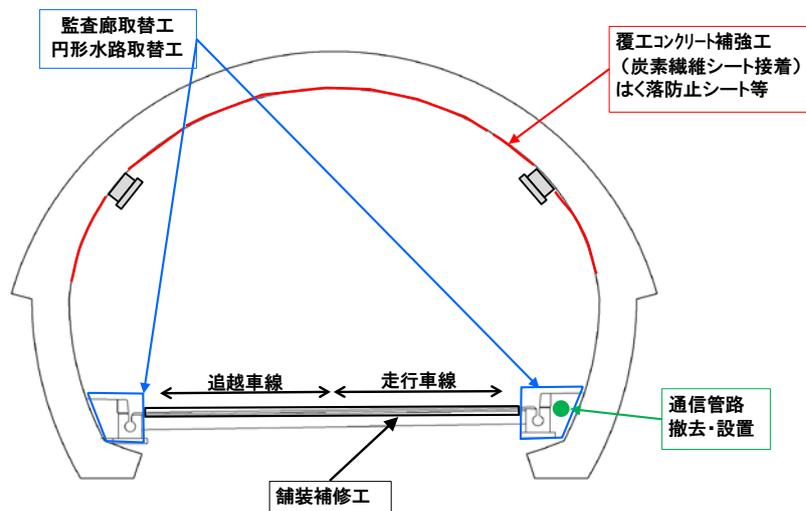


既設コンクリート床版撤去状況



プレキャスト床版架設状況

②老朽化したトンネルの覆工コンクリート部の補強として、炭素繊維シート（または、はく落防止シート）の貼付け工事をおこないます。また、損傷した監査廊及び水路の取替や、損傷した舗装の打替え工事、通信管路の取替工事をおこないます。



辰野トンネル補修工事概要

【辰野トンネル】



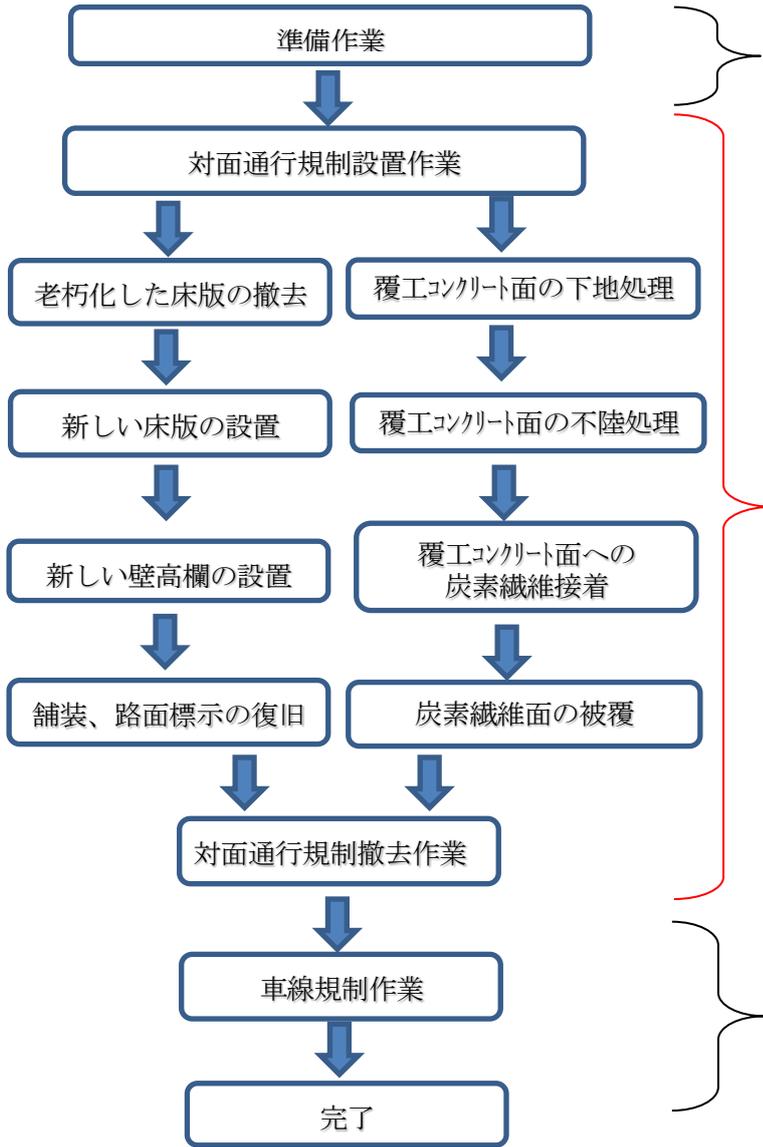
辰野トンネル 覆工コンクリートの劣化状況



監査廊及び水路の損傷状況

※その他、規制区間内の植栽作業、構造物点検、舗装補修工事などを実施します。

【工事の手順と規制種別】



昼間 車線規制
(規制を伴う準備作業があります)

昼夜連続車線規制
及び
昼夜連続対面通行規制
(5月29日～7月14日 47日間)

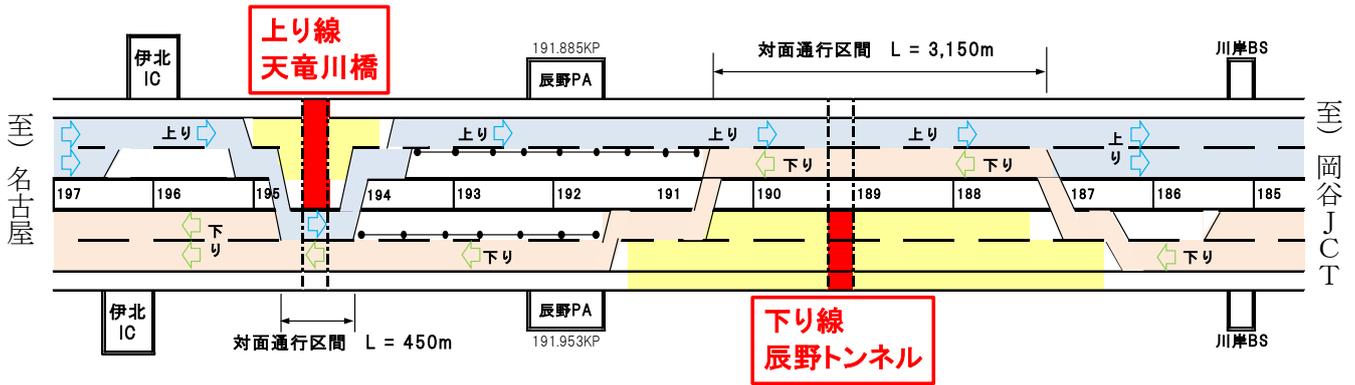
昼間及び昼夜連続車線規制
(規制を伴う作業があります)

【工程表】

	工種	4月	5月	6月	7月	備考
上り線 (天竜川橋)	事前準備工 (中分改良工事等)	—————				車線規制 (～5/12)
	規制設置・解除作業			—	—	昼夜連続対面通行規制 (5/29～7/14 47日間)
	床版取替工			—————		
下り線 (辰野TN)	トンネル補強・はく落対策工			—————		昼夜連続対面通行規制 (5/29～7/14 47日間)
	通信管路撤去・設置 監査廊・円形水路取替工			—————		
	舗装打替工				—	
	トンネル補強・はく落対策工 (路肩部残工事)					—————
中央道集中工事		—				集中工事(高井戸IC～八王子IC間) (5/15-5/26)

5/29～7/14 (47日間)
昼夜連続対面通行規制

3. 規制内容



昼夜対面通行規制の概略図

上り線の天竜川橋付近を規制により閉鎖し、下り線の追越車線を上り線として、上下線各1車線を確保した対面通行規制をおこないます。また、下り線の辰野トンネル付近の前後を規制により閉鎖し、上り線の追越車線を下り線として、上下線各1車線を確保した対面通行規制をおこないます。

工事期間中は、E19 中央道（上下線）は渋滞が予想されます。時間に余裕を持ってお出かけください。

4. お客さまへの影響を最小限とする工夫

工事期間を短縮するため、新しい床版や壁高欄は、工場で製作した製品（プレキャストコンクリート製品）を用いて工事を実施します。

5. 交通規制などの情報

①交通規制などのご案内

懸垂幕、予告看板、リーフレット、ポスターなどで事前にお知らせします。

②NEXCO 中日本公式ウェブサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>

③日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット（<http://www.jartic.or.jp/>）や電話で道路交通情報を入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル「#8011」

④iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話のウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



⑤ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報（5分更新）を24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

E19 中央道	八王子局	042 (692) 1620
	甲府局	055 (275) 1620
	諏訪局	0266 (57) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のウェブサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はSA・PAにてお願いします。

- ・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



- ・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



⑥その他高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナルなどでもご案内しております。

6. 安全対策および渋滞対策など

NEXCO 中日本では、追突事故防止の注意喚起などを実施し工事期間中の交通事故防止や簡易 LED 情報板により渋滞情報をリアルタイムに提供するなど実施しております。

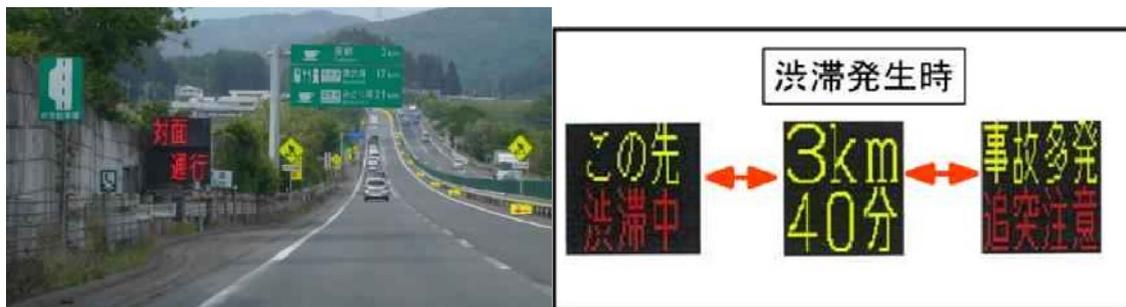
①工事規制箇所での追突事故防止

工事規制箇所での追突事故を防ぐため、注意喚起の標識車を工事規制箇所の手前に配置し警戒にあたります。



②簡易 LED 情報板による情報提供

対面通行規制区間内において、渋滞情報（渋滞長や通過時間）を簡易 LED 情報板によりリアルタイムにお客様に情報提供させていただきます。



簡易 LED 情報設置による渋滞情報提供

7. お願い

①ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には交通情報を確認の上ご利用願います。

また、天候及び作業進捗等により工事期間を変更する場合があるため、通行止め情報の確認をお願いいたします。

②渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止にご協力ください。



③全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。（2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。）

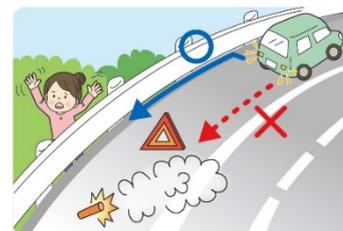


④高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。）

また、車内や道路路上に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。

避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。



⑤高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のリターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番などで通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。



以 上